

---

# FASCICULE-HORAIRES

---

N°

# 1.30

**21 — (PARIS) GRETZ A VITRY-LE-FRANÇOIS**  
**22 — ANGLURE A ÉPERNAY**

---

---

— **21 — (PARIS) GRETZ A VITRY-LE-FRANÇOIS.**

**Quadruple voie** de Paris à Nogent-Le Perreux.

**Double voie** de Nogent-Le Perreux à Vitry-le-François.

**Section soumise à l'action du poste de régulation de Paris** : Paris à Tournan.

**Ligne à signallement obligatoire** : de Gretz à Vitry-le-François.

**Ligne à périodes de non-gardiennage des P. N.** de Gretz à Vitry-le-François.

**Ligne fermée la nuit** de Gretz à Vitry-le-François.

**Ligne fermée les dimanches et fêtes** de Sézanne à Vitry-le-François.

**Gares temporaires** : Ozoir-la-Ferrière, Connantre.

— **22 — ANGLURE A ÉPERNAY.**

**Double voie** de Sézanne à Fère-Champenoise et d'Oiry-Mareuil à Épernay.

**Voie unique** à trafic restreint d'Anglure à Sézanne.

**Voie unique** à signalisation simplifiée (I. G. S. n° 4) de Fère-Champenoise à Oiry-Mareuil.

**Gare de commande** : Oiry-Mareuil.

**Section soumise à l'action du poste de régulation de Châlons** : Oiry-Mareuil à Épernay.

**Ligne à signallement obligatoire** : de Sézanne à Oiry-Mareuil.

**Ligne à périodes de non-gardiennage des P. N.** de Sézanne à Oiry-Mareuil.

**Ligne fermée la nuit** de Sézanne à Oiry-Mareuil.

**Ligne fermée les dimanches et fêtes** de Sézanne à Oiry-Mareuil.

**Gares temporaires** : Connantre, Coligny (Marne), Vertus et Avize.

LIGNE 21

# RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

## I Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

I Cantonnement téléphonique.

II<sup>c</sup> Block par carrés.

III Block automatique mécanique (\*).

III Block automatique lumineux (\*).

(\*) En cas de pénétration en canton occupé, le mécanicien doit marcher à vue jusqu'à la fin du deuxième canton qui suit le sémaphore fermé, même si le premier sémaphore (ou carré) suivant est ouvert.

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTs four-nants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies ou LONGUEUR de débranchement	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair

### 21. — (PARIS) GETZ A VITRY-LE-FRANÇOIS

NOMBRE de voies		PRISES d'eau	PONTs four-nants ou triangles de tournage	SECOURS	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies ou LONGUEUR de débranchement	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION		
impair	pair			R : Machine S : Vagon I : incendie	impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair	
									Paris									
					∞	∞				PARIS.....	0.430							
									2.1	Poste 1 .....	0.916							
3	3		(24 <sup>m</sup> )	RSI	∞	∞			2.1	La Villette... Poste 3 V...	2.125							
			(31 <sup>m</sup> )		∞	∞			4.5	Pantin.....	3.590							
			(5)						4.4	Poste P 1. ...	4.460							
			(27 <sup>m</sup> )	R(3) SI	∞	∞			8.9	NOISY-LE-SEC... BV .....	4.881							
2	2								3.7	Poste P 7. ...	8.875							
									3.7	BV .....	9.139							
					800	623	1	12.6	3.6	Poste 4 N ...	10.790							
					935	503	2	16.2	4.5	Poste 5 N Bif.	12.631							
									4.5	Rosny-sous-Bois.....	16.238							
									4.5	NOGENT-LE PERREUX... Bif. de Nogent.....	17.313							
					200		1	20.7	6.5	Racc <sup>t</sup> de Villiers-sur-Marne..	20.400							
					680	740	2	27.2	3.8	Villiers-sur-Marne .....	20.742							
									31.0	Émerainville-Pontault... SS .....	27.245							
									1.0	Roissy-en-Brie .....	31.043							
					185		1	32.6	5.7	Ozoir-la-Ferrière .....	32.600							
									2.5	Poste A... (GRETZ-ARMAINVILLIERS)	36.498							
									2.5	Poste B... (GRETZ-ARMAINVILLIERS)	37.356							
									2.5	Poste 1... (GRETZ-ARMAINVILLIERS)	37.802							
									2.5	BV(1) (GRETZ-ARMAINVILLIERS)	38.321							
									2.5	Poste 2... (GRETZ-ARMAINVILLIERS)	38.523							
					185		1	40.8	8.2	Tournan.....	40.759							
1	1				730	490	2	49.0	2.5	MARLES-EN-BRIE { BV .....	49.048							
									2.5	Bif. ligne 214. (MARLES-EN-BRIE)	49.623							
									51.5	La Houssaye-Crèvecœur SS	51.480							
					390	235	1	55.9	4.4	Mortcerf.....	55.928							
									58.9	Dammartin-Tigeaux SS...	58.879							
									2.3	Guérard-La Celle-sur-Morin SS .....	61.160							
					440	435	1	64.5	4.1	Faremoutiers-Pommeuse	64.528							
					160		1	68.6	3.0	Mouroux .....	68.567							
					346	475	2	71.6	3.3	COULOMMIERS .....	71.621							
									74.9	Le Buisson-de-Chailly SS..	74.904							
					450		2	77.2	2.3	Chailly-Boissy.....	77.200							
									78.7	Chauffry SS .....	78.686							
					340	480	1	82.2	3.5	Saint-Siméon .....	82.169							
									84.5	St-Rémy-Moulin-du-Pont SS	84.453							
					200		1	88.6	4.1	Jouy-sur-Morin-le-Marais	88.633							
					390	420	2	91.0	2.4	LA FERTÉ-GAUCHER..	91.033							

(1)  $\square$  Sens pair. (2) Prises d'eau de secours sur voies 1, 2 et 3. (3) Le relais se fera à Rosny-sous-Bois. (4) Prises d'eau sur voies de services des divers chantiers de Pantin (zone, local, triage) et de Noisy-le-Sec (local, triage). (5) Pont tournant à Pantin-Ourcq.

NOTA. - Entre Getz et Vitry-le-François les sémaphores sont mis en service lorsque la densité de la circulation le nécessite et le personnel intéressé en est alors avisé.

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies ou LONGUEUR des déviements	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION						
				Impair	pair		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	Sens impair	Sens pair					
1	S	○		390	420	2	Paris	91.0	2.6	LA FERTÉ-GAUCHER..	91.033									
								93.6	1.3	St-Martin-des-Champs SS.	93.619									
								94.9	1.3	Lescherolles SS.....	94.932									
								99.1	4.2	La Chapelle-Véronge SS...	99.051									
								225	1	101.1	2.0						Meilleray.....	101.069		
										104.1	3.0						Villeneuve-la-Lionne SS...	104.134		
								255	1	106.8	2.7						Joiselle.....	106.815		
										111.0	4.2						Neuvy SS.....	111.045		
											4.5						Bifur. de Neuvy (4).....	112.005		
																	(Bif. ligne 22 <sup>2</sup> )	115.295		
																	ESTERNAY.. { BV (**) ■	115.500		
																	(Bif. ligne 22 <sup>2</sup> )	116.102		
											180						1	123.9	Le Meix-Saint-Epoing SS.	123.936
																		128.8	Le Plessis-Vindey SS.....	128.767
								1	S	○	RSI						277	400	2	Sézanne
141.2	9.5	Linthes-Linthes-Pleurs.	44.333																	
∞	∞	Connantre-Triage Poste 11...	39.200																	
		Connantre.....	39.072																	
		FÈRE-CHAM-PENOISE. { Bifur. ligne 22	33.682																	
		(BV(**) ■)	33.507																	
		Racc. direct n° 2 de Sommesous (poste G).....	0.000																	
		SOMMESOUS..... ■	17.640																	
		Racc. direct n° 1 de Sommesous (poste B).....	16.063(1)																	
		Sompuis SS (2).....	17.640																	
			16.0	Racc. direct de Vitry. P <sup>te</sup> B. ...	18.606(1)															
			16.9	Bifur. de Huiron poste A (1).	33.591															
			16.9	VITRY-LE-FRANÇOIS { Poste 1..	47.009(1)															
				(BV (*) ■)	47.977															
			370	∞	202.5		50.231		50.466											

### 22. — ANGLURE — ÉPERNAY

1	S	○	RSI	277	400	2	Sézanne	53.799	9.5	SÉZANNE..... ■	53.799			RVa	sens pair	
								44.333	9.5	Linthes-Linthes-Pleurs.	44.333					
								∞	∞	Connantre (trriage) Poste 11...	39.200					
										Connantre.....	39.072					
										FÈRE-CHAMPENOISE. { Bif. lig. 21	33.682					
										(BV 30 ■)	33.507					
										Morains-Aulnay SS..... 30	27.012					
										Coligny (Marne).... 30 ■	23.136					
										Vertus..... 30 ■	15.784					
										Mesnil-Oger SS..... 30	9.675					
										Avize..... 30 ■	6.007					
										Racc. dir. d'Oiry (Poste B) (1) ..	0.700					
										OIRY-MAREUIL... 30 ■	0.000					
										Évitements d'Oiry. { Poste I.	147.599					
										{ Poste A.	147.500					
		ÉPERNAY.....	145.930													
			141.395													

NOTA. Sur la section de Gretz à Vitry-le-François, les sémaphores sont mis en service lorsque la densité de la circulation le nécessite et le personnel intéressé en est alors avisé.

(1) Poste ou signal de cantonnement normalement hors service. — (2) SS, Sauf en cas de détournement. — (\*) ■ Sens impair. — (\*\*) ■ Sens pair.

(3) Lorsque le wagon de secours est nécessaire, il ne peut être fourni par Épernay que si la demande y parvient aux jours et heures de travail des Ateliers seulement; dans les autres périodes, les demandes de secours, si elles comportent la demande du wagon de secours, doivent être adressées au plus voisin des autres dépôts. — (4) Poste temporaire.

**Cantonnement sur voies 1<sup>er</sup>, 2<sup>er</sup>, 1<sup>M</sup>, 2<sup>M</sup>, 1<sup>M</sup> bis, 1<sup>R</sup>-1<sup>M</sup>, 1<sup>R</sup> et 2<sup>R</sup> (souterrain), 3, 1<sup>R</sup>-2<sup>er</sup> (contrevoie) et sur voies de circulation à l'ouest et au sud du Dépôt de La Villette**

GARES ET POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT											
		Voies 1 <sup>er</sup> et 1 <sup>er</sup> -1 <sup>M</sup> (1)	Voies 2 <sup>er</sup> et 2 <sup>R</sup>	Voie 1 <sup>M</sup> (1)	Voie 2 <sup>M</sup>	Voies 1 <sup>R</sup> , 3, 1 <sup>M</sup> bis 2 <sup>M</sup> bis	Voie 1 <sup>R</sup>	Voie 2 <sup>R</sup>	Voies 1 <sup>R</sup> -2 <sup>er</sup> contre-sens	Voie 1 Machines	Voie 1 Messageries	Voies 2 bis Riquet 2 Messageries	Voies 2 Riquet 2 Rames
Paris poste n° 2.....	0.916					Voie 1 <sup>R</sup>							
La Villette. {	Poste G ...	1.546											
	- 3 V ..	2.125											
Pantin..... {	Poste P 1 ..	3.580											
	- P 2 ..	3.840	C										
	- P 4 ..	4.396											
	- P 5 ..	4.580											
Pantin-Bobigny {	Poste B 1 ..	5.035											
	Poste P 10.....	5.240											
Pantin-Bobigny {	Poste B 5 ..	5.947											
	- B 9 ..	7.223											
Noisy-le-Sec {	- D ..	8.401											
	- 3 N ..	8.662											
	- 4 N ..	9.139											

**DISPENSE DE PROTECTION**  
Sur toutes les voies désignées dans ce tableau

(1) La Voie 1<sup>er</sup> et la Voie 1<sup>er</sup> IM sont communes entre le poste n° 3 V de La Villette (km. 2125) et le poste B1 de Pantin-Bobigny (km. 5035).

**CANTONNEMENT SUR LES RACCORDEMENTS DIRECTS**

DÉSIGNATION DU RACCORDEMENT	POSTES	Km.	MODES DE CANTONNEMENT			
			Voies	Régime de protection	Voies	Régime de protection
l'Évangile (de La Villette 3 V vers lignes Nord) (Longueur du raccordement 0 Km 400)	Poste de l'Évangile (Nord) .....	28.700	Voie unique			
	La Villette Poste 3 V .....	2.675				
Noisy-le-Sec (Ligne GC)	Poste F .....	59.592	Voie 1		Voie 2	
	- K .....	61.050				
	- Bif. du km. 62.091 .....	62.091				
	- 5 N (Bifurcation) .....	63.065 10.790			C	
Villiers-sur-Marne du Bourget ou Noisy GC vers Gretz	Gare de Bry-sur-Marne.....	14.578 (GC) (sens impair) 14.964 (GC) (sens pair)	Voie unique			
	Gare de Villiers-sur-Marne P. I.	20.605 (l. 4) (sens pair) 20.192 (l. 4) (sens impair)				
	Poste A (ligne 26) (1).....	26.827	Voie 1 <sup>er</sup>		Voie 2 <sup>er</sup>	
	Poste B (ligne 21) (1).....	18.606	C		C	
Sommesous N° 2 (de Sézanne vers Châlons)	Poste G (ligne 21) (1).....	16.053	Voie 1 <sup>iv</sup>		Voie 2 <sup>iv</sup>	
	Poste F (ligne 26) (1).....	24.638				
Vitry-le-François (de Sézanne vers Valentigny)	Poste B (ligne 21) (1).....	47.069	Voie 1		Voie 2	
	Poste C (ligne 26 <sup>b</sup> ) (1).....	20.770	C		C	
Oiry-Mareuil (de Fère-Champenoise vers Châlons)	Poste B (Ligne 22) (1).....	0.700	Voie 1 <sup>er</sup>		Voie 2 <sup>er</sup>	
	Poste C (Ligne 1) (1).....	148.645	C		C	

(1) Poste ou signal de cantonnement normalement hors service.

## 2. — Vitesses

### I. PAR CATÉGORIE DE TRAIN

1	2	3	4
100	90	90	60
130	120	100 (*)	70
120	120	100 (*)	70
100	100	100 (*)	70
90	75	75	55 60
70	55	55 (f)	55
70	55	55 (f)	55
40	40	40	40
40	40	40	40
△	△	△	△
□	□	□	□
40	40	40	40
40	40	40	40
120	120	100 (*)	70
30	30	30	30
30	30	30	30
30	30	30	30
30	30	30	30
30	30	30	30

### II. — PAR TYPE DE

La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation  
La lettre D suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive

LIGNES	de	à	voies	TYPES DE LOCOMOTIVES															
				SECTION															
				SNCF	241 P				141 P				141 R						
EST	241 A	231 B 231 G 231 K																	
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
21	Paris	Noisy-le-Sec	1-1 bis-1 te <sup>P</sup> 2-2 bis-2 te <sup>P</sup>	90	90		90		90 (d)		90		90	90	90				
21	Noisy-le-Sec	Gretz	1-2																
21	Noisy-le-Sec	Nogent-Le Perreux	2 bis	110	120		105 (A) (g)		120		110		100	105 (A)	100				
21	Noisy-le-Sec	Nogent-Le Perreux	1 bis	100	100		100		100		100		100	100	100				
21	Gretz	Coulommiers	1 2	40 (a)	75		—		75		75		75	75 (A)	75				
21	Coulommiers	La Ferté-Gaucher	1-2	40 (a)	55		—		55		55 (f)		55	55 (A)	55				
21	La Ferté-Gaucher	Sézanne	1-2	D 50	D 55		—		D 55		55 (f)		55	D 40 (B)	—				
21	Sézanne	Fère-Champenoise	1-2	D 40	D 40		—		D 40		40		40	D 40 (B)	—				
21	Fère-Champenoise	Vitry-le-François	1-2	—	—		—		—		40		40	—	—				
21	La Villette 3 V	Noisy-le-Sec	1 M-2 M																
21	Noisy-le-Sec GC	Noisy-le-Sec p. 5 N	1GC-2GC																
22	Sézanne	Fère-Champenoise	1-2	D 40	D 40		—		D 40		40		40	D 40 (B)	—				
22	Fère-Champenoise	Oiry-Mareuil	VU	D 40	D 40		—		40		40		40	D 40 (B)	—				
22	Oiry-Mareuil	Epernay	1-2	110	120		—		120		110		100	105	100				
21-Nord	Racc. direct de l'Evangile		VU	30	30 (e)		—		30		30		30	30	30				
21-CG	Racc. direct de Villiers-sur-Marne		VU	30	30		—		30		30		30	30	30				
21-26	Racc. direct de Sommesous n° 1		1ter-2ter	—	—		—		—		30		30	—	—				
21-26	Racc. direct de Sommesous n° 2		1 IV-2 IV	D 30	—		—		—		30		30	—	—				
21-26 <sup>5</sup>	Racc. direct de Vitry-le-François		1R-2R	—	—		—		—		30		30	—	—				
22-1	Raccordement direct d'Oiry		1ter-2ter	30	30		—		30		30		30	30	30				

(\*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries proprement dits.

△ Limitation à 40 kmh pour toutes les catégories de trains sur voie 1M de Pantin (Poste B 1) à Noisy-le-Sec BV et sur voie 2 M de Noisy-le-Sec à Pantin (Poste P 1).

□ La vitesse des trains est limitée à 90 kmh pour les trains de voyageurs et de messageries ; 60 kmh pour les trains de marchandises.

(A) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives SNCF 241 P, 141 P, 150 P, devra être ramené à 20 tonnes sur cette section.

(B) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives SNCF 141 P devra être ramené à 19 tonnes sur cette section.

(a) Locomotives EST 241 A : circulation autorisée à D 50 kmh sur cette section.

(b) Locomotives EST 141 TC : circulation autorisée à 55 kmh entre La Ferté-Gaucher et Sézanne, pour des mouvements ayant lieu accidentellement et dont le nombre est limité à deux dans chaque sens pour une période de 24 heures.

(c) Locomotives SNCF 151 TQ : circulation autorisée seulement entre Noisy-le-Sec et la bif. de Nogent-Le Perreux sur voies 1, 1 bis, 2 et 2 bis.

(d) Locomotives EST 230 K : remorquant les trains rapides 1, 2, 3, 4. Circulation autorisée à la vitesse limite de 100 kmh entre Paris et Noisy-le-Sec.

(e) Locomotives EST 231 C, 151 A, : circulation interdite sur ce raccordement.

(f) Limite de vitesse portée à 70 kmh pour les trains vapeur remplaçant exceptionnellement un autorail et pour les locomotives désignées.

(g) Locomotives SNCF 241 P : circulation autorisée sur voie 2 à 120 kmh de Gretz à Noisy-le-Sec.

# limites

## LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

							150 P	150 X										151 TO	030 TU 040 TX		DIESEL 060 DA	DIESEL 040 DE	DIESEL 040 DA	DIESEL 030 DA	Y 9100 Y 9200		
141 TB	141 TC		140 C		150 E						040 D	130 B	151 TA, TC	242 TA	131 TB		232 TC	141 TA		040 TA							
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
90	90		80		65	90	80	80			60	80	60	90	90		90	60		—	40		—	80	80	60	50
90	90		80		65	90	80	80			60	80	60	90	90		100	60		90 (c)	40		—	80	80	60	50
90	90		80		65	90	80	80			60	80	60	90	90		100	60		90 (c)	40		—	80	80	60	50
75	75		75		40	40 (A)	40	40			60	75	40	75	75		75	60		—	40		—	75	75	—	50
55 (f)	55 (b)		55 (f)		40	40 (A)	40	40			55	55	40	55	55		55	55		—	40		—	55	55	—	50
55 (f)	—		55 (f)		—	—	—	—			50	55	—	40	55		50	50		—	40		—	55	—	—	50
40	—		40		—	—	—	—			40	40	—	40	40		40	40		—	40		—	40	—	—	40
40	—		40		—	—	—	—			40	40	—	40	40		40	40		—	40		—	40	—	—	40
40	—		40		—	—	—	—			40	40	—	40	40		40	40		—	40		—	40	—	—	40
40	—		40		—	—	—	—			40	40	—	40	40		40	40		—	40		—	40	—	—	40
90	90		80		65	90	80	80			60	80	60	90	90		100	60		—	40		75	80	80	60	50
30	30		30		30	30	30 (e)	30			30	30	30	—	30		30	—		30	30		—	30	30	30	30
30	30		30		30	30	30	30			30	30	30	30	30		30	30		30	30		—	30	30	30	30
30	—		30		—	—	—	—			30	30	—	30	30		30	30		—	30		—	30	—	—	30
30	—		30		—	—	—	—			30	30	—	30	30		30	30		—	30		—	30	—	—	30
30	—		30		30	—	—	30			30	30	—	30	30		30	30		—	30		—	30	30	—	30
30	30		30		30	30	30	30			30	30	30	30	30		30	30		—	30		—	30	30	—	30

### III. — LIMITES DE VITESSE PARTICULIÈRES

**Paris-Est.** — Sur toutes les voies impaires, vitesse limitée à **30 kmh** entre Paris et le **km 0,900**. Marche à vue pour les locomotives HLP, les autorails et les trains courts de sens Impair depuis le fond des voies ou le point de départ jusqu'au premier panneau rencontré après le pont de la rue Lafayette.

De Paris (poste 2) à La Villette (poste 3 V) vitesse limitée à **30 kmh** sur toutes les voies autres que les principales 1, 1 bis, 1 ter, 2, 2 bis, 2 ter, 1 M, 2 M.

**Pantin.** — Vitesse limitée à **60 kmh** dans la traversée du souterrain (voies 1 R et 2 R) entre les **kms 3,600** et **4,140**.

# 3 Freinage et Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
<b>21. — (PARIS) GRETZ A VITRY-LE-FRANÇOIS — Freinage forfaitaire</b>				
		Paris.....		
	5	.....	5	
4	7	Nogent-Le Perreux-Bry.....	7	5
	4	.....		
		Émerainville.....	3	6
10		.....		
4		Gretz-Armainvilliers.....		11
		.....		
		Coulommiers.....	7	10
9	10	.....		
		Esternay.....		
		.....		
		Connantre-triage.....	10	8
5		.....		
		Connantre.....		
		.....		
		Fère-Champenoise.....	8	
8	8	.....		
		Vitry-le-François.....		
<b>VOIES " M " ENTRE LA VILLETTE ET NOISY-LE-SEC G. V. — Freinage forfaitaire</b>				
		La Villette.....		
	8	.....	5	5
5		Pantin (triage de Bobigny).....	8	8
		.....		
		Noisy-le-Sec G.V.....		
<b>NOISY-LE-SEC G. C. A LA BIF. DE NOISY POSTE 5 N — Freinage forfaitaire</b>				
		Noisy-le-Sec G.C. Poste K.....		
8	8	.....	8	8
		Noisy-le-Sec Poste 5 N.....		
<b>22. — ANGLURE A ÉPERNAY — Freinage forfaitaire</b>				
		Sézanne.....		
9		.....	7	10
		.....		
		Connantre.....		8
5	10	.....		
		Fère-Champenoise.....	10	10
10	6	.....		
		Avize.....		
		.....		
		Oiry.....	5	6
5	7	.....		
		Épernay.....		
<b>RACCORDEMENT DE L'ÉVANGILE — (de Paris-Nord vers Paris-Est)</b>				
		Poste de l'Évangile (Nord).....		
0	20	.....	20	0
		La Villette (Poste V 9).....		
<b>RACCORDEMENT DE VILLIERS-SUR-MARNE — Freinage forfaitaire</b>				
		Origine du raccordement.....		
0	10	.....	10	0
		Villiers-sur-Marne.....		
<b>RACC. DE SOMMESOUS N° 1 (de Troyes vers Vitry) — Freinage forfaitaire</b>				
		Poste A (ligne 26).....		
5	5	.....	5	5
		Poste B (ligne 21).....		
<b>RACC. DE SOMMESOUS N° 2 (de Sézanne vers Châlons) — Freinage forfaitaire</b>				
		Poste G (ligne 21).....		
8	8	.....	8	8
		Poste F (ligne 26).....		
<b>RACC. DE VITRY-LE-FRANÇOIS (de Sézanne vers Vallentigny) — Freinage forfaitaire</b>				
		Poste B (ligne 21).....		
5	5	.....	5	8
		Poste C (ligne 26 <sup>b</sup> ).....		
<b>RACC. D'OIRY-MAREUIL (de Fère-Champenoise vers Châlons) - Freinage forfaitaire</b>				
		Poste B (ligne 22).....		
8	5	.....	5	8
		Poste C (ligne 1).....		

**SECTION SUR LAQUELLE LES TRAINS PEUVENT RECEVOIR LA POUSSE**

Entre Noisy-le-Sec GC ou Vaires-Triage et Gretz pour les trains empruntant le raccordement de Villiers-sur-Marne (sens impair), (attelée). — Raccordement de l'Évangile (Consigne commune Nord-Est).

# BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

**Ligne 21. — Trains Rapides et Express**  
**Section : PARIS — COULOMMIERS et vice-versa**

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
<b>230 B</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500					<b>230 B</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500				
231 B, G, K	580				580	230 K	500				500
141 P	840				840	230 B (791 à 890), F	500				510
141 R	940				940	230 B (501 à 790)	430				510

## Section : COULOMMIERS — SÉZANNE

231 B, G, K (1)	750				750	230 K (1)	630				640
141 P (1)	1070				1070	230 B (791 à 890), F	500				650
141 R (1)	1070				1180	230 B (501 à 790)	430				650

## Section : SÉZANNE — VITRY-LE-FRANÇOIS et vice versa

230 B (791 à 890), F	500				500	230 B (501 à 790)	430				500
----------------------	-----	--	--	--	-----	-------------------	-----	--	--	--	-----

## Section : SÉZANNE — COULOMMIERS

231 B, G, K (1)	630				630	230 K (1)	540				540
141 P (1)	910				910	230 B (791 à 890), F	500				550
141 R (1)	1010				1010	230 B (501 à 790)	430				550

## Trains de Voyageurs omnibus

### Section : GRETZ — COULOMMIERS et vice versa

<b>141 TC</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400			<b>141 TC</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400		
231 B, G, K	320	480	580		580	230 B (501 à 790)	190	290	390		510
141 P	440	650	840		840	141 TC	200	300	400		840
141 R	440	650	850		940	141 TA, TB	180	270	370		740
230 K	260	400	500		500	131 TB	160	250	340		550
230 B (791 à 890)	220	330	450		510	140 C	250	370	490		800

### Section : COULOMMIERS — SÉZANNE

<b>230 B</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400	500	
231 B, G, K (1)	290	410	540	640	750
141 P (1)	400	570	760	920	1070
141 R (1)	400	570	760	920	1180
230 K (1)	240	350	470	570	640
230 B (791 à 890)	200	300	400	500	650
230 B (501 à 790)	170	260	350	430	550
141 TC	180	270	360	460	1050
141 TA, TB	160	250	330	420	920
140 C	220	330	440	550	1000

### Section : SÉZANNE—COULOMMIERS

<b>230 B</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400	500	
231 B, G, K (1)	290	410	540	630	630
141 P (1)	400	570	760	910	910
141 R (1)	400	570	760	920	1010
230 K (1)	240	350	470	540	540
230 B (791 à 890)	200	300	400	500	550
230 B (501 à 790)	170	260	350	430	550
141 TC	180	270	360	460	900
141 TA, TB	160	250	330	420	790
140 C	220	330	440	550	860

(1) De Coulommiers à la Ferté-Gaucher et vice versa seulement.



**Trains de Messageries omnibus**  
**Section : PARIS — GRETZ et vice versa**

230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600			230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600		
241 A	430	565	700	835		1190	230 B (501 à 790)	240	325	405	490		790
231 B, G, K	385	515	635	770		930	141 TC	350	475	595	725		1190
141 P	560	735	915	1085		1340	141 TA, TB	255	335	415	500		1050
141 R	515	670	825	990		1440	131 TB	240	315	405	490		830
230 K	300	400	500	600		700	140 C	315	435	560	700		1180
230 B (791 à 890), F	255	340	425	515		700							

Limite de résistance des attelages : 2.100 tonnes.

Limite de résistance des attelages : 2.300 tonnes.

**Section : GRETZ — SÉZANNE**

230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500			
231 B, G, K (1)	500	610	660			660
141 P (1)	715	910	920			920
141 R (1)	660	845	1000			1000
230 K (1)	385	500	530			530
230 B (791 à 890), F	300	400	500			540
230 B (501 à 790)	285	330	455			540
141 TC (1)	365	495	635			820
141 TA, TB	325	425	535			720
140 C	460	610	770			830

Limite de résistance des attelages : 1.700 tonnes.

**Section : SÉZANNE — GRETZ**

230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500			
231 B, G, K (1)	500	630	630			630
141 P (1)	715	880	880			880
141 R (1)	660	845	960			960
230 K (1)	380	500	510			510
230 B (791 à 890), F	300	400	500			520
230 B (501 à 790)	285	330	470			520
141 TC (1)	365	495	635			780
141 TA, TB	330	425	530			690
140 C	460	610	775			800

Limite de résistance des attelages : 1.600 tonnes.

(1) De Gretz à La Ferté-Gaucher et vice versa, seulement.

**TRAINS DE MARCHANDISES**

**Trains de Marchandises accélérés**  
**Section : SÉZANNE à NOISY-LE-SEC**

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
140 C SÉRIE DE RÉFÉRENCE	700						140 C SÉRIE DE RÉFÉRENCE	700					
231 B, G, K (1)	590					690	230 B (501 à 790)	510					570
141 P (1)	840					970	141 TC (1)	480					855
141 R (1)	800					1050	141 TA, TB	440					760
230 K (1)	540					560	140 C	700					900
230 B (791 à 890), F	530					570							

Limite de résistance des attelages : 1.600 tonnes. — (1) de La Ferté-Gaucher à Gretz seulement.

Trains de marchandises directs et omnibus

LIGNE		21 (sens impair)																	
SECTIONS DE CHARGE	(La Villette) Pantin Nogent-Le Perreux				Nogent-Le Perreux Emerainville				Emerainville Gretz				Gretz Coulommiers				Coulommiers Sézanne		
	Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Directs et Omnibus		
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C		140 C		140 C		140 C		
CHARGE	1600 t		Omnibus		1400 t		Omnibus		1600 t		Omnibus		1300 t		Omnibus		1200 t		
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60	61	50	51	60	61	50	51	60	61	50	51	60	61	50	51	50	51	
	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	
SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES																	
150 X	2000	1850	1900	1850	1650	1550	1600	1550	2250	1950	2100	2000	1500	1500	1500	1500	1650	1550	
150 E, 151 TC	1850	1750	1900	1850	1550	1500	1600	1550	2050	1750	2100	2000	1500	1500	1500	1500	1550	1450	
141 R	1750	1600	1600	1550	1500	1400	1350	1300	1950	1600	1700	1650	1500	1500	1340	1290	1450	1350	
141 P, 150 Y	1650	1650	1600	1550	1350	1350	1350	1300	2050	1750	1700	1650	1500	1500	1340	1290	1350	1350	
140 C, 040 D	1450	1300	1450	1400	1200	1100	1220	1170	1600	1300	1550	1500	1300	1150	1220	1170	1200	1100	
241 A	1500	1400	1450	1400	1200	1200	1220	1170	1650	1350	1550	1500	1300	1150	1220	1170	1200	1200	
231 B, G, K	1150	1100	1100	1000	930	930	920	880	1200	920	1170	1100	1000	950	920	880	930	930	
242 TA, 141 TA, TC	1000	910	1100	1000	900	840	920	880	880	720	1170	1100	1000	950	920	880	860	790	
230 B, F, K	960	840	900	830	790	790	750	690	910	730	900	830	780	730	750	690	790	760	
232 TC, 141 TB, 131 TB	820	740	900	830	750	690	750	690	690	640	900	830	780	730	750	690	700	670	
130 B	690	660	860	810	650	610	690	650	570	570	880	820	730	680	690	650	600	600	
Limite de résistance des attelages	70 t				2100 t				2800 t				1700 t				2100 t		
	85 t				2550 t				3350 t				2100 t				2550 t		

  

LIGNE		21 (sens impair suite)																	
SECTIONS DE CHARGE	Sézanne Fère Champenoise				Fère Champenoise Vitry-le-François				Raccord <sup>1</sup> de Noisy-le-Sec						Racc <sup>1</sup> de Villiers-s/Marne				
	Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Noisy-G C Rosny-sous-Bois		Noisy-G C Racc <sup>1</sup> Noisy-G C Km. 62.091		Racc <sup>1</sup> Noisy-G C Km. 62.091 Rosny-sous-Bois		Bry-sur-Marne Villiers-sur-Marne		Directs		Omnibus
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	140 C		140 C		140 C		140 C		141 R		140 C		140 C		141 R		140 C		
CHARGE	900 t		Omnibus		1100 t		Omnibus		1200 t		Omnibus		Omnibus		1050 t		Omnibus		
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	50	51	50	51	60	61	50	51	60	61	50	51	50	51	50	51	50	51	
	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	
SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES																	
150 X	—	—	—	—	—	—	—	—	1400	1300	1370	1320	1910	1840	1150	1100	1180	1180	
150 E, 151 TC	—	—	—	—	—	—	—	—	1300	1200	1370	1320	1910	1840	1100	1050	1180	1180	
141 R	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	1150	1100	1050	1590	1540	1050	1020	990	960	
141 P, 150 Y	970	970	990	960	1450	1350	1100	1050	1050	1050	1100	1050	1590	1540	970	970	990	960	
140 C, 040 D	900	860	850	820	1100	1000	1000	950	1000	960	1000	950	1450	1400	800	750	850	820	
241 A	850	850	850	820	1100	1000	1000	950	950	950	950	950	1450	1400	850	850	850	820	
231 B, G, K	690	690	740	700	840	780	790	740	750	750	790	740	1080	1020	690	690	740	700	
242 TA, 141 TA, TC	730	730	740	700	840	780	790	740	730	700	790	740	1080	1020	640	620	740	700	
230 B, F, K	570	570	540	510	700	640	670	620	630	630	670	620	900	830	570	—	540	510	
232 TC, 141 TB, 131 TB	620	600	540	510	700	640	670	620	600	—	670	620	900	830	560	—	540	510	
130 B	530	530	580	540	640	600	640	600	590	—	640	600	860	810	480	—	580	—	
Limite de résistance des attelages	70 t				1900 t				1600 t		1600 t		2300 t		1600 t				
	85 t				2350 t				1950 t		1950 t		2750 t		1950 t				

LIGNE	21 (sens pair)															
SECTIONS DE CHARGE	Vitry-le-François Esternay		Vitry-le-François Poivre		Poivre Connantre		Connantre Sézanne		Sézanne Esternay		Esternay Coulommiers		Coulommiers Marles			
NATURE DES TRAINS	Directs		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Directs et Omnibus		Directs et Omnibus		Directs		Omnibus	
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	140 C		140 C		140 C		140 C		140 C		140 C		140 C		140 C	
CHARGE	1100 t		Omnibus		Omnibus		Omnibus		1000 t		1500 t		900 t		Omnibus	
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES															
150 X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2200	2100	1100	1050	1250	1200
150 E, 151 TC	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2100	1950	1100	1050	1250	1200
141 R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1950	1800	1050	1000	1040	1010
141 P, 150 Y	1450	1350	1100	1050	1700	1650	1340	1290	1050	1050	1850	1850	1050	1000	1040	1010
140 C, 040 D	1100	1000	1000	950	1550	1500	1220	1170	1000	950	1650	1500	900	800	920	890
241 A	1100	1000	1000	950	1550	1500	1220	1170	950	950	1700	1600	900	800	920	890
231 B, G, K	840	780	790	740	1170	1100	920	880	750	750	1350	1250	750	710	750	710
242 TA, 141 TA, TC	840	780	790	740	1170	1100	920	880	800	750	1150	1050	750	710	750	710
290 B, F, K	700	640	670	620	900	830	750	690	630	630	1100	1000	580	540	580	540
232 TC, 141 TB, 131 TB	700	640	670	620	900	830	750	690	690	660	940	820	580	540	580	540
130 B	640	600	640	600	880	820	690	650	600	580	800	710	630	590	630	590
Limite de résistance des attelages	70 t		1700 t		1900 t		2500 t		1700 t		1700 t		2800 t		1600 t	
	85 t		2100 t		2350 t		3000 t		2100 t		2100 t		3350 t		1950 t	

LIGNES	21 (sens pair suite)								22							
SECTIONS DE CHARGE	Marles Gretz				Gretz à Pantin (La Villette) Noisy-G C Bry-s/Marne par Racc <sup>1</sup>				Epernay Sézanne		Sézanne Mesnil-Oger		Mesnil-Oger Epernay			
NATURE DES TRAINS	Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus			
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	140 C		140 C		141 R		140 C		140 C		140 C		140 C			
CHARGE	1800 t		Omnibus		1600 t		Omnibus		800 t		900 t		1200 t			
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus		

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES															
150 X	2100	2100	2100	2000	2000	1900	1850	1800	—	—	—	—	—	—	—	—
150 E, 151 TC	2100	2100	2100	2000	2000	1650	1850	1800	—	—	—	—	—	—	—	—
141 R	2100	1800	1700	1650	1800	1600	1500	1450	—	—	—	—	—	—	—	—
141 P, 150 Y	2100	1800	1700	1650	1650	1650	1500	1450	—	—	—	—	—	—	—	—
140 C, 040 D	1800	1500	1650	1500	1500	1250	1350	1300	800	750	900	860	1200	1150	—	—
241 A	1800	1500	1650	1500	1500	1350	1350	1300	780	780	850	850	1200	1200	—	—
231 B, G, K	1300	990	1170	1100	1100	850	1040	980	—	—	—	—	—	—	—	—
242 TA, 141 TA, TC	800	670	1170	1100	740	660	1040	980	660	660	730	730	880	810	—	—
290 B, F, K	980	730	900	830	880	720	820	760	520	520	570	570	790	770	—	—
232 TC, 141 TB, 131 TB	660	620	900	830	650	620	820	760	560	540	620	600	710	680	—	—
130 B	680	580	880	820	570	—	760	700	480	—	540	530	630	620	—	—
Limite de résistance des attelages	70 t				2500 t				2300 t				1600 t			
	85 t				3000 t				2850 t				1950 t			

## 4 Prescriptions diverses

**LIGNES SUR LESQUELLES, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2<sup>e</sup> CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de L'I. R. S. 4).**

Ligne 21 — de Gretz à Vitry-le-François.

Ligne 22 — de Sézanne à Oiry.

**SECTIONS DE LIGNES SUR LESQUELLES LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES :**

Ligne 21 — de Paris à Gretz et de Sézanne à Vitry-le-François. — Raccordement direct de Villiers-s-Marne.

Ligne 22 — de Fère-Champenoise à Oiry-Mareuil.

**DISPENSE DE PROTECTION, EN CAS D'ARRÊT EN PLEINE VOIE, DES TRAINS AUTRES QUE CEUX TRANSPORTANT DES VOYAGEURS (Application de la 1<sup>re</sup> Annexe à l'I. G. S. N°1).**

Ligne 21 — de Sézanne à Vitry-le-François.

**LIGNE APTE A LA CIRCULATION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application des IG Ex 47 b n° 2 — MT 24 e n° 4 et VB 71 b n° 2). 1<sup>o</sup> Sans restrictions : Ligne 21 — De Paris à Gretz ; sur le raccordement de Villiers-sur-Marne ; Noisy-le-Sec G C à la bif. de Noisy-le-Sec (poste 5 N).**

Ligne 22 — de Coligny (Marne) à Oiry-Mareuil (à 40 km plafond de la ligne). — D'Oiry-Mareuil à Epernay.

2<sup>o</sup> Par wagons non isolés avec limitation de vitesse à 50 kmh et par wagons superchargés isolés (1) : De Gretz à la Ferté-Gaucher, avec limitation de vitesse à 30 kmh au franchissement du pont du km 45.797 entre Tournan et Marles-en-Brie, et raccordement de l'Évangile.

(1) Un wagon superchargé est dit isolé s'il est seul dans le train ou, lorsque le train en comporte plusieurs, s'il est séparé de la machine ou des autres wagons superchargés par au moins deux wagons non superchargés.

**SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES DRAISINES PEUVENT ÊTRE AUTORISÉES A S'ARRÊTER EN PLEINE VOIE SANS QU'ELLES AIENT À SE PROTÉGER PENDANT CES ARRÊTS (ANNEXE SPÉCIALE à l'I. G. S. N° 17) : de Gretz à la bif. de Huiron (km. 47.961).**

**SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES LORRYS PEUVENT CIRCULER SANS ÊTRE PROTÉGÉS A LA MAIN (1<sup>re</sup> annexe à l'I. R. S. N° 6) : de Gretz à la bif. de Huiron.**

**SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES SIGNAUX NE SONT PAS MUNIS DE CROCODILES (ART. 2 de l'I. R. S. N° 1) : de Connantre (inclus) à la bif. de Huiron (exclue).**

**CIRCULATION DES DRAISINES. —** Leur circulation est interdite entre Paris et Nogent-Le Perreux (sauf sur voies M).

**SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE L'ACCOUPLÉMENT DES LOCOMOTIVES ENTRE ELLES EST SOUMIS A RESTRICTION :** sur voies 1, 1 bis, 2 et 2 bis, de Noisy-le-Sec à Nogent-Le Perreux, l'accouplement des locomotives SNCF 150 P, X, 151 TQ, EST 150 Y, 151 TA, TC, est interdit.

**GARE DISPENSÉE D'ARRÊTER AU SIGNAL D'ENTRÉE LES TRAINS REÇUS SUR VOIE OCCUPÉE : (Art. 46 de l'I. R. S. A) : Paris-Est.**

**DÉGAGEMENT DES MACHINES AYANT AMENÉ UN TRAIN OU UNE RAME EN GARE DE PARIS-EST.**

Les mécaniciens des machines ayant amené un mouvement en gare de Paris-Est doivent, à moins d'indication contraire reçue du chef de manœuvres, suivre ce mouvement dès qu'il dégage la voie sur laquelle ils stationnent et obéir aux indications données par le premier panneau rencontré.

En cas d'avarie immobilisant leur machine, les mécaniciens doivent en aviser immédiatement un agent qualifié de la gare. Ils ne peuvent la remettre en marche qu'après autorisation obtenue du Chef de Sécurité du Poste 1.

## MESURES PARTICULIÈRES A OBSERVER EN CAS D'ARRÊT DES TRAINS AUX SIGNAUX DES POSTES 1 ET 2 DE PARIS-EST :

En cas d'arrêt à un panneau lumineux dépendant des postes 1 et 2 de Paris-Est, par dérogation à l'article 4 de l'I. G. S n° 1, les mécaniciens sont dispensés de se rendre au poste ou d'y envoyer un agent :

Si le panneau est allumé, ils se conforment aux indications portées par le signal.

Si le panneau est éteint, ils signalent l'anomalie à l'aiguilleur par 4 coups longs du sifflet de la machine.

## LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCE OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (ART. 10 de l'I. G. S. N° 13) :

**Ligne 21.** - Roissy-en-Brie, Guérard-La Celle-sur-Morin, Le Buisson-de-Chailly, Chauffry, St-Rémy-Moulin-du-Pont, St-Martin-des-Champs, Lescherolles, La Chapelle-Véronge, Villeneuve-la-Lionne, Neuvy, Le Meix-Saint-Epoing, Le Plessis-Vindey et Sompuis.

**Ligne 22.** - Morains-Aulnay.

### UTILISATION DE TROMPES " TÉNOR "

**1° à Paris-Est :** Une trompe " TÉNOR " est installée sur la potence des panneaux 161<sup>a</sup> et 162<sup>a</sup> (km. 1.022) de la gare de Paris-Est.

Cette trompe actionnée par le Poste n° 1 sert à attirer, s'il y a lieu, l'attention des mécaniciens sur l'ouverture des carrés n°s 160, 161, 162, 163, 164 ou 225 commandant la sortie des zones de stationnement 801-A1-A2-A3 et A4.

**2° à Pantin :** Une trompe " TÉNOR " est installée au km. 3.335, à proximité du signal carré (2-3-4) P<sup>1</sup> de la gare de Pantin et de la jonction 16 P<sup>1</sup> reliant la voie 3 à la voie 2 M et de la jonction 17 P<sup>1</sup> reliant la voie 2 M à la voie 1 ter - 1 M.

Cette trompe est mise en action par l'aiguilleur du Poste P<sup>1</sup> pour confirmer par des signaux acoustiques les signaux optiques faits aux mécaniciens des trains ou manœuvres devant effectuer des manœuvres de rebroussement par les aiguillages du Poste.

Les signaux acoustiques sont faits dans les conditions suivantes :

- Tirez — deux coups longs.
- Refoulez — trois coups longs.
- Ralentissez — trois séries de : un coup long suivi d'un coup bref.
- Arrêtez — plusieurs coups brefs saccadés.

Les commandements doivent être transmis à la fois par des signaux optiques et les signaux acoustiques. Les mécaniciens des trains ou manœuvres intéressés doivent obéir immédiatement aux signaux acoustiques, qui ne peuvent être émis qu'à leur adresse, à moins qu'ils ne constatent qu'ils sont en désaccord avec les signaux optiques. Toutefois, ils doivent obéir immédiatement au signal acoustique « Arrêtez », alors même qu'il leur paraîtrait en désaccord avec un signal optique.

Les mécaniciens des trains ou manœuvres circulant ou stationnant sur les voies autres que les voies 2 M et 3 n'ont pas à tenir compte de ces signaux acoustiques.

## SOUTERRAIN POUR LA TRAVERSÉE DUQUEL LES SIGNAUX DES TRAINS DOIVENT ÊTRE ALLUMÉS.

Souterrain de GLANNES, entre Sompuis et Huiron.

## GARES DANS LESQUELLES LE SIGNAL DE DÉPART EST CONSTITUÉ PAR L'OUVERTURE DU SIGNAL DE SORTIE. (Art. 8 de l'I. G. S. n° 13).

GARES	Le signal de départ est constitué par l'ouverture du signal de sortie		
	aux trains	se dirigeant vers	des voies
Noisy-le-Sec.....	H. L. P.	1 GC (ligne 1 et 4) tiroir de Noisy-Triage 2 GC - Dépôt ou Triage (Faisceaux Nord et Sud)	de sortie du dépôt — CV 57 ter. de tiroir du faisceau de réception — CV 46 ter.