
FASCICULE-HORAIRES

N°

1.29

21° — LONGUEVILLE A ESTERNAY

22° — LA FERTÉ-MILON A CHATEAU-THIERRY ET A ROMILLY-SUR-SEINE ⁽¹⁾

22° — FLAMBOIN A MONTEREAU

— 21° - LONGUEVILLE A ESTERNAY.

Application de la réglementation C. F. S.

Voie unique. — Cloches électriques (Type EST).

Ligne fermée la nuit.

— 22° - LA FERTÉ-MILON A CHATEAU-THIERRY ET A ROMILLY-SUR-SEINE ⁽¹⁾.

Application de la réglementation C. F. S. de Mézy à Esternay.

Double voie de La Ferté-Milon à Oulchy-Brény et de Château-Thierry à Mézy.

Voie unique de Mézy à Esternay.

Voie unique à trafic restreint d'Esternay à Lurey-Conflans.

Ligne fermée la nuit de Mézy à Esternay.

Sections soumises à l'action du
poste de régulation de Paris { La Ferté-Milon à Oulchy-Brény
Château-Thierry à Mézy

— 22° - FLAMBOIN A MONTEREAU.

Double voie. — Ligne à signallement obligatoire.

Ligne à périodes de non-gardiennage des P. N.

Ligne fermée la nuit et les dimanches et fêtes.

Gares temporaires : Les Ormes-sur-Voulzie, Châtenay-sur-Seine.

(1) Les Sections d'Oulchy-Brény à Château-Thierry et de Lurey-Conflans à Romilly-sur-Seine ne sont plus exploitées.

2. — Vitesses

I. PAR CATÉGORIE DE TRAIN

| AUTORAILS | RAPIDES ET EXPRESS | VOYAGEURS ET MESSAGERIES | MARCHANDISES |
|-----------|--------------------|--------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 70 | 60 | 60 | 55 |
| 40 | 40 | 40 | 40 |
| 120 | 120 | 100 (*) | 70 |
| 40 | 40 | 40 | 40 |
| 40 | 40 | 40 | 40 |

(*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries proprement dits.

II. — PAR TYPE DE

La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation
La lettre **D** suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive

| LIGNES | SECTIONS | | voies | TYPES DE LOCOMOTIVES | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|-----------|-------|----------------------|------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-----|----|---|-----|-------------|------|--|
| | de | à | | SUD-EST | SNCF | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | EST | 241 A | 231 B 231 G 231 K | 230 K | 230 B | 230 F | 141 P | 141 R | | | | | | | | |
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | | | | |
| 21 ⁶ | Longueville | Provins | VU | — | — | — | — | — | 30 | — | — | — | — | 60 | — | — | 60 | (B) D 10 | D 10 | |
| 21 ⁶ | Provins | Esternay | VU | — | — | — | — | — | 40 | — | — | — | — | 40 | — | — | 40 | (B) D 40 | D 40 | |
| 22 ² | Château-Thierry | Mézy | 1-2 | 110 | 120 | — | — | — | 120 | — | — | — | — | 110 | — | — | 100 | 105 | 100 | |
| 22 ² | Mézy | Esternay | VU | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | — | — | 40 | — | — | |
| 22 ⁸ | Flamboin-Gouaix | Montereau | 1-2 | D 40 | D 40 | — | — | — | D 40 | — | — | — | — | 40 | — | — | 40 | (B) D 40 | D 40 | |

(B) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives **S N C F I 41 P** devra être ramené à 19 tonnes sur cette section.

(a) Locomotives **SUD-EST I 41 C, D, E**, : circulation autorisée à **D 40 kmh** sur cette section.

(b) Locomotives **EST 242 TA** : circulation autorisée à **40 kmh** sur cette section.

III. — LOCOMOTIVES DES CHEMINS DE FER SECONDAIRES AUTORISÉES A CIRCULER SUR LES LIGNES DE LA RÉGION EST

| Lignes | SECTIONS | | | TYPES DE LOCOMOTIVES | | | | |
|-----------------|-----------------|----------|-------|----------------------|---|----------------------|------------------------|-------------------|
| | de | à | Voies | 030 | 040 | 130 | 131 TA | 22G |
| | | | | 51 (Meuse) | 81 (Meuse) 101 à 104 (Fives-Lille) | 91 (Hohenzollern) | 131 à 133 (ex-Nord) | 111 (Couillet) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 21 ⁶ | Longueville | Provins | VU | 50 | 35 | 60 | 60 | 60 |
| | Provins | Léchelle | VU | 40 | 30 | 40 | 40 | 40 |
| | Léchelle | Esternay | VU | 40 | 35 | 40 | 40 | 40 |
| 22 ² | Château-Thierry | Mézy | 1et 2 | 50 | 40 | 60 | 70 | 65 |
| | Mézy | Esternay | VU | 40 | 35 | 40 | 40 | 40 |

limites

LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

| | | | | | | 150 P | | 150 X | | | | | | | | 030 TU 040 TX | | DIESEL 060 DA | | DIESEL 040 DE | | DIESEL 040 DA | | DIESEL 030 DA | | Y9100 Y9200 | | |
|--------|--------|----|--------------|----------|-------|-------|----|---------------|-------|------------|----------------|---------|----|--------|-------------|------------------|--------|------------------|----|------------------|----|------------------|----|------------------|----|----------------|----|----|
| 141 TB | 141 TC | | 140 C | 150 C, E | 151 A | 150 Y | | 040 D | 130 B | 151 TA, TC | 242 TA | 131 TB | | 232 TC | 141 TA | | 040 TA | | | | | | | | | | | |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
| | | | 242 TA TB | | | | | 242 TC, TD | | | 141 C, D, E | | | | 140 J, L | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | — | | 60 | 30 | — | — | 50 | | 60 | 60 | — | 60 | 60 | | 60 | 60 | 40 | | — | 60 | — | — | — | — | — | — | — | 50 |
| 40 | — | | 40 | 40 | — | — | 40 | | 40 | 40 | — | 40 | 40 | | 40 | 40 | 40 | | — | 40 | — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| 90 | 90 | | 80 | 65 | 90 | 80 | 80 | | 60 | 80 | 60 | 90 | 90 | | 100 | 80 | 40 | | 75 | 80 | 80 | 80 | 60 | 60 | 60 | 60 | 50 | |
| 40 | — | | — | — | — | — | — | | 40 | 40 | — | — | 40 | | 40 | 40 | 40 | | — | 40 | — | — | — | — | — | — | — | 40 |
| 40 | — | | 40 | — | — | — | — | | 40 | 40 | — | (a) (b) | 40 | | 40 | 40 | 40 | | — | 40 | — | — | — | — | — | — | — | 40 |

3. — Freinage et Charge

| Pente caractéristique | Rampe caractéristique | SECTIONS DE LIGNES | Pente caractéristique | Rampe caractéristique |
|--|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 21^e. — LONGUEVILLE A ESTERNAY | | | | |
| Freinage forfaitaire | | | | |
| 8 | 8 | Longueville | 5 | 8 |
| 5 | | Provins | | |
| 15 | 15 | Léchelle | 15 | 15 |
| | | Esternay | | |
| 22^e. — LA FERTÉ-MILON A CHATEAU-THIERRY ET A ROMILLY-SUR-SEINE | | | | |
| Freinage forfaitaire | | | | |
| 5 | 7 | Château-Thierry | 5 | 6 |
| 0 | 8 | Mézy | | |
| 12 | 12 | Condé-en-Brie | 12 | 5 |
| | | Artonges | | |
| | | Esternay | | 13 |
| 22^e. — FLAMBOIN A MONTEREAU | | | | |
| Freinage forfaitaire | | | | |
| 5 | 5 | Flamboin-Gouaix | 5 | 5 |
| | | Montereau | | |

BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

Trains de voyageurs omnibus

LIGNE 21^e

| Section : LONGUEVILLE — ESTERNAY | | | | | | Section : ESTERNAY — LONGUEVILLE | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|-----|--|--|----------------|------------------------------------|-----------------|-----|--|--|----------------|
| SÉRIES DE LOCOMOTIVES | CHARGES ADMISES | | | | Limite maximum | SÉRIES DE LOCOMOTIVES | CHARGES ADMISES | | | | Limite maximum |
| | 200 | 300 | | | | | 200 | 300 | | | |
| 130 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE | 200 | 300 | | | | 130 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE | 200 | 300 | | | |
| 230 K | 205 | 340 | | | 340 | 230 K | 290 | 360 | | | 360 |
| 230 B (791 à 890), F | 255 | 340 | | | 340 | 230 B (791 à 890), F | 255 | 360 | | | 360 |
| 230 B (501 à 790) | 240 | 340 | | | 340 | 230 B (501 à 790) | 240 | 360 | | | 360 |
| 130 B | 200 | 300 | | | 320 | 130 B | 200 | 300 | | | 340 |
| 141 TA, TB | 255 | 375 | | | 520 | 141 TA, TB | 250 | 375 | | | 550 |
| 140 C, | 370 | 550 | | | 530 | 140 C | 360 | 545 | | | 570 |
| 220 CFS | 90 | 90 | | | | 220 CFS | 90 | 90 | | | |
| 030 CFS | 110 | 110 | | | | 030 CFS | 110 | 110 | | | |
| 130 CFS | 150 | 150 | | | | 130 CFS | 150 | 150 | | | |

LIGNE 22^e

| Section : CHATEAU-THIERRY — ESTERNAY | | | | | | Section : ESTERNAY — CHATEAU-THIERRY | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-----|--|--|----------------|--------------------------------------|-----------------|-----|--|--|----------------|
| SÉRIES DE LOCOMOTIVES | CHARGES ADMISES | | | | Limite maximum | SÉRIES DE LOCOMOTIVES | CHARGES ADMISES | | | | Limite maximum |
| | 250 | 380 | | | | | 250 | 380 | | | |
| 230 B (791 à 890) | 250 | 380 | | | 400 | 230 B (791 à 890) | 250 | 380 | | | 300 |
| 230 B (501 à 790) | 240 | 370 | | | 400 | 230 B (501 à 790) | 240 | 350 | | | 390 |
| 130 B | 200 | 300 | | | 380 | 130 B | 200 | 300 | | | 370 |
| 141 TA, TB | 255 | 385 | | | 590 | 141 TA, TB | 255 | 380 | | | 580 |
| 220 CFS | 110 | 110 | | | | 220 CFS | 110 | 110 | | | |
| 030 CFS | 130 | 130 | | | | 030 CFS | 130 | 130 | | | |
| 130 CFS | 210 | 210 | | | | 130 CFS | 210 | 210 | | | |

Trains rapides et express

LIGNE 22^e

| Section : FLAMBOIN — MONTEREAU et vice versa | | | | |
|---|-----------------|-----|--|----------------|
| SÉRIES DE LOCOMOTIVES | CHARGES ADMISES | | | Limite maximum |
| | 500 | 600 | | |
| 230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE | 500 | 600 | | |
| 230 B (791 à 890) F | 500 | 600 | | 780 |
| 230 B (501 à 790) | 430 | 520 | | 780 |
| 140 C | 540 | 650 | | 1190 |

TRAINS DE MARCHANDISES

| LIGNE | | 21 ⁶ | | | | | | | | 22 ² | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--|
| SECTIONS DE CHARGE | Longueville — Provins | | Provins — Esternay | | Esternay — Provins | | Provins — Longueville | | Château-Thierry — Esternay | | Esternay — Château-Thierry | | | | | | | | |
| | NATURE DES TRAINS | OMNIBUS | | OMNIBUS | | OMNIBUS | | OMNIBUS | | OMNIBUS | | OMNIBUS | | | | | | | |
| SÉRIE DE RÉFÉRENCE | 140 C | | 140 C | | 140 C | | 140 C | | 140 C | | 140 C | | | | | | | | |
| CHARGE | OMNIBUS | | OMNIBUS | | OMNIBUS | | OMNIBUS | | OMNIBUS | | OMNIBUS | | | | | | | | |
| NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES | 50 et au-dessous | 51 et au-dessus | 50 et au-dessous | 51 et au-dessus | 50 et au-dessous | 51 et au-dessus | 50 et au-dessous | 51 et au-dessus | 50 et au-dessous | 51 et au-dessus | 50 et au-dessous | 51 et au-dessus | et au-dessous | et au-dessus | et au-dessous | et au-dessus | et au-dessous | et au-dessus | |
| | SÉRIES DE LOCOMOTIVES | | CHARGES ADMISES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 X | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 150 E 151 TC | | 2100 | 2000 | 760 | 720 | 760 | 720 | 2100 | 2000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 141 R | | 1700 | 1650 | 680 | 640 | 680 | 640 | 1700 | 1650 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 141 P, 150 Y | | 1700 | 1650 | 680 | 640 | 680 | 640 | 1700 | 1650 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 140 C 040 D | | 1550 | 1500 | 600 | 560 | 600 | 560 | 1550 | 1500 | 740 | 700 | 740 | 700 | — | — | — | — | — | |
| 241 A | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Locomotives C.F.S. | | 760 | 680 | 350 | — | 350 | — | 760 | 680 | 400 | — | 400 | — | — | — | — | — | — | |
| 242 TA, 141 TA | | 1170 | 1100 | 440 | — | 440 | — | 1170 | 1100 | 460 | — | 460 | — | — | — | — | — | — | |
| 230 B, F, K | | 900 | 830 | 320 | — | 320 | — | 900 | 830 | 390 | — | 390 | — | — | — | — | — | — | |
| 232 TC, 141 TB, 131 TB | | 900 | 830 | 320 | — | 320 | — | 900 | 830 | 390 | — | 390 | — | — | — | — | — | — | |
| 130 B | | 880 | 820 | 380 | — | 380 | — | 880 | 820 | 450 | — | 450 | — | — | — | — | — | — | |
| Limite de résistance des attelages | | 70 † 85 † | | 2500 3000 | | 1100 1350 | | 1100 1350 | | 2300 2750 | | 1400 1700 | | 1400 1700 | | — | | — | |
| LIGNE | | 22 ⁸ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SECTIONS DE CHARGE | Flamboin — Montereau | | | | Montereau — Flamboin | | | | | | | | | | | | | | |
| | NATURE DES TRAINS | DIRECTS | | OMNIBUS | | DIRECTS | | OMNIBUS | | | | | | | | | | | |
| SÉRIE DE RÉFÉRENCE | 140 C | | 140 C | | 140 C | | 140 C | | | | | | | | | | | | |
| CHARGE | 1800 † | | OMNIBUS | | 1800 † | | OMNIBUS | | | | | | | | | | | | |
| NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES | 60 et au-dessous | 61 et au-dessus | 50 et au-dessous | 51 et au-dessus | 60 et au-dessous | 61 et au-dessus | 50 et au-dessous | 51 et au-dessus | et au-dessous | et au-dessus | et au-dessous | et au-dessus | et au-dessous | et au-dessus | et au-dessous | et au-dessus | et au-dessous | et au-dessus | |
| | SÉRIES DE LOCOMOTIVES | | CHARGES ADMISES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 X | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 150 E 151 TC | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 141 R | | 2100 | 1800 | 2000 | 1900 | 2100 | 1800 | 2000 | 1900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 141 P, 150 Y Z | | 2100 | 1800 | 2000 | 1900 | 2100 | 1800 | 2000 | 1900 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 140 C 040 D | | 1800 | 1350 | 1820 | 1730 | 1800 | 1350 | 1820 | 1730 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 241 A | | 1800 | 1350 | 1820 | 1730 | 1800 | 1350 | 1820 | 1730 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 231 B, G, K | | 1350 | 1200 | 1370 | 1280 | 1350 | 1200 | 1350 | 1200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 242 TA, 141 TA, TC | | 1350 | 1200 | 1370 | 1280 | 1350 | 1200 | 1350 | 1200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 230 B, F, K | | 1150 | 1000 | 1150 | 1070 | 1150 | 1000 | 1150 | 1000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 232 TC, 141 TB, 131 TB | | 1150 | 1000 | 1150 | 1070 | 1150 | 1000 | 1150 | 1000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 130 B | | 1000 | 950 | 1050 | 980 | 1000 | 950 | 1000 | 950 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Limite de résistance des attelages | | 70 † 85 † | | 2800 3350 | | | | 2800 3350 | | | | — | | | | | | | |

4 Prescriptions diverses

LIGNE SUR LAQUELLE, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAIS DE 2^{me} CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'I. R. S. 4).

Ligne 22⁸ de Flamboin à Montereau.

SECTIONS DE LIGNES SUR LESQUELLES LES SIGNAUX NE SONT PAS MUNIS DE CROCODILES (Art. 2 de l'I. R. S. n° 1).

Lignes 21⁶ de Longueville (exclu) à la bif. de Neuvy (exclu). — 22² de Mézy à Esternay (exclu). — 22⁸ de Flamboin (exclu) à Montereau.

LIGNE SUR LAQUELLE LES DRAISINES PEUVENT ÊTRE AUTORISÉES A S'ARRÊTER EN PLEINE VOIE SANS QU'ELLES AIENT A SE PROTÉGER PENDANT CES ARRÊTS (Annexe spéciale à l'I. G. S. n° 17). — Ligne 22⁸ de Flamboin à Montereau.

LIGNE SUR LAQUELLE LES LORRYS PEUVENT CIRCULER SANS ÊTRE PROTÉGÉS A LA MAIN (1^{re} Annexe à l'I. R. S. n° 6). — Ligne 22⁸ de Flamboin à Montereau.