S. N. C. F.

RÉGION de l'EST

# FASCICULE-HORAIRES

Nº

14

21° — LONGUEVILLE A ESTERNAY 22° — LA FERTÉ-MILON A CHATEAU-THIERRY ET A ROMILLY-SUR-SEINE (\*) 22° — FLAMBOIN A MONTEREAU

#### 21<sup>e</sup> - LONGUEVILLE A ESTERNAY.

Application de la réglementation C. F. S. Voie unique. — Cloches électriques (Type EST). Ligne fermée la nuit.

### - 22<sup>2</sup> - LA FERTÉ-MILON A CHATEAU-THIERRY ET A ROMILLY-SUR-SEINE<sup>(1)</sup>.

Application de la réglementation C. F. S. de Mézy à Esternay.
Double voie de La Ferté-Milon à Oulchy-Brény et de Château-Thierry à Mézy.
Voie unique de Mézy à Esternay.
Voie unique à trafic restreint d'Esternay à Lurey-Conflans.
Ligne fermée la nuit de Mézy à Esternay.
Sections soumises à l'action du poste de régulation de Paris (Château-Thierry à Mézy)

### 22° - FLAMBOIN A MONTEREAU.

Double voie. — Ligne à signalement obligatoire. Ligne à périodes de non-gardiennage des P. N. Ligne fermée la nuit et les dimanches et fêtes. Gares temporaires : Les Ormes-sur-Voulzie, Châtenay-sur-Seine.

(1) Les Sections d'Oulchy-Brény à Château-Thierry et de Lurey-Conflans à Romilly-sur-Seine ne sont plus exploitées.

ascicu	le	1.29			22 <sup>2</sup> .	. – L	a Fert		LIGNES 1 <sup>6</sup> . — Longueville à Es Ion à Château-Thier		nilly-s	ur-Sein	e	2 Juin 195
									tion de Château-Thierry 2 <sup>8</sup> . — Flamboin à Mor					
		R	EN	IS	E	IG	N	EI	MENTS	TE	Cŀ	IN	IQUE	S
	1	<b>Г</b>	Diet	an	<b>CQ</b>	c _ 1	nst	all	ations - Ca	ntonn	em	ent		13 30
-		Rea				5-1								2.5
				\$	Signe	es uti	lisés	pour	représenter les n	nodes de a	antor	nemer	nt :	
			ement		19.00	and it is a				ock automa	9430			formal mana
(*) prem	En o hier s	cas de émapt	pénétrati lore (ou c	on en arré)	canto suivan	n occup t est ou	vert.	canici	en doit marcher à vue jusqu	'à la fin du de	uxième	canton q	ui suit le sémaphore	fermé, même :
HBRE W	PRISES	PONTS tour-	SECOURS	ut		ATIONS	DISTA	NCES			MC	DES DE	CANTONNEMENT	RÉGIME DE PROTECT
pair		nants ou triangles de curnage	R : Machine S : Yagon I : Incendie	A CONTRACTOR	voies arage	unisquictications de vo'es	cumulées deguis	de gara à gare	GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	Voie 1	Voie 2	Observations	Seps Sens impair pair
1112							214.	-	LONGUEVILLE	- ESTERI	NAY			
	0	(17 m.	RSI	8	8		Longueritle		LONGUEVILLE (*)	88.176	-	1		
		(17m.,					1.9	1.9	Ste-Colombe-Septveilles S	90.100				
	-			247	272		6.8	4.9	PROVINS	94.996	-			
	0			•••••	290		14.5	8.2	Léchelle	102.665				
	6		******	240			22.7	5.7	Villiers-Saint-Georges .30	A State State State	and a	12.3		
-				245			28.4	11.2	Montceaux-Saint-Bon 30	a special second				
1	0	(17 m.)		4.92	274	2	39.6		Bifur. de Neuvy (1)	112.005 115.500	J		RVa sens impair	
			2. – 1		FER	I TÉ-M	ILON		CHATEAU-THIE	RRY ET	A RC	MILL	Y-SUR-SEINE	
							(Se	ction	n de Château-Thierry	à Esterna	y)			1
-	0	Φ	RSI	320	520		Châtéau- Thiarry		CHATEAU- Poste 1.	94.285	III		Voie1ter Voie2ter	7/////
1		0 24m.,		340	040			8.7	THIERRY BV	94.488 94.834				
_		-				1	8.7	0.,	MÉZY	103.169				
							10.9	2.2	Crézancy SS	2.245	222			
	0			182			16.8	5.9	Condé-en-Brie	8.143				
					210		25.6	8.8	Artonges	16.927				
	0			295	465		34.4	8.8	Montmirall30	25.674	1.4			
-							41.4	10.0	Le Gault	35.690	-			
-	0	(17°)		432	274	2	51.0	9.6	ESTERNAY	45.930	_			
1							228.	-	FLAMBOIN - M	ONTERE	AU			
_	) s	(24m.)			464	1	Flamboin		FLAMBOIN-				BM	
		(24m.)						4.0	GOUAIX (*)	95.081	-	-	<b>RVa</b> sens pair	
1						1	4.0	3.6	Les Ormes-sur-Voulzie	99.102	-	-		
1				350		2	7.6	7.3	Vimpelies	102.653	-	-		
-	0			365		3	14.9	12.7	Châtenay-sur-Seine	109.961	-	-		
	0	(21 m.)	RSI				27.6	1	MONTEREAU	122.677	1_			States and States

## 2. — Vitesses

		TÉGO	1912.022.03					La lett		ésence uivie d				ins une	e colo	nne si	gnifie		la circu	ulation	1
		E			Louis and the			SNCF				241 P							[4] P	141 R	
AUTORAILS	ET EXPRESS	ET MESSAGERIES	MARCHANDISES	<b>LIGNES</b>	SECTI	ONS	ES DE LOCOMOTIVES	EST	241 A	231 B 231 G 231 K				230K		230 в		230 F	-		and the second s
AU	RAPIDES	VOYAGEURS	MARC		de		TYPES	SUD-EST		231 g. н. к									-		and a state of the
1	2	3	4	5	6	7	C. C	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	and the second
70	60	60	55	216	Longueville	Provins	v	υ	-	-		-		30		60		60		D 10	and the second
40	40	40	40	216	Provins	Esternay	V	U	-	-		-		40		40		40	D 40	D 40	
120	120	100 (*)	70	222	Château-Thierry	Mézy	1	-2	110	120		-		120	1	110		100	105	100	
40	40	40	40	222	Mézy	Esternay	V	U	-	-		-		-		40		40	-	-	-
40	40	40	40	228	Flamboin-Gouaix	Montereau	1	.2	D 40	D 40		D 40		D 40		40		40	(B) D 40	D 40	

7

(\*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries proprements dits. (B) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives SNCF141P devra être ramené à 19 tonnes sur cette section.

(a) Locomotives SUD-EST 141 C, D, E, : circulation autorisée à D 40 kmh sur cette section.

(b) Locomotives EST 242 TA : circulation autorisée à 40 kmh sur cette section

### III. — LOCOMOTIVES DES CHEMINS DE FER SECONDAIRES AUTORISÉES A CIRCULER SUR LES LIGNES DE LA RÉGION EST

1	SEC	TIONS	1		TYPES I	DE LOCOMOTI	VES	
	SEC	TIONS		030	040	130	131 TA	226
Lignes	de	à	Voies	51 (Meuse)	81 (Meuse) 101 à 104 (Fives-Lille)	<b>91</b> (Hohenzollern)	<b>131 à 133</b> (ex-Nord)	111 (Couillet)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21 <sup>6</sup> 22 <sup>2</sup>	Longueville Provins Léchelle Château-Ihierry Mézy	Provins Léchelle Esternay Mézy Esternay	VU VU VU let 2 VU	50 40 40 50 40	35 30 35 40 35	60 40 40 60 40	60 40 40 70 40	60 40 40 65 40

### limites 🛲

### LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

3

								150 P	150 x												030 TU 040 TX			DIESEL 060 DA	DIESEL	DIESEL	DIESEL 030 DA	¥9100 ¥9200
No. of the second	141 тв	141 TC			140 C		150 C. E		151 A	150 Y		040 D	130 B	151 TA. TC	242 TA	<b>1</b> 31 <b>TB</b>		232 тс	14I TA		040 TA							
•					242TA TB							242 TC. TD			141 c, d, e				140 J, L							-		-
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	48	47	48
	60	-			60		30	-	-	50		60	60	-	60	60		60	60		40			-	60	-	-	50
	40	-			40		40	-	-	40		40	40	-	40	40		40	40		40			-	40	-	-	40
	90	90			80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		40			75	80	80	60	50
	40	-			-		-	-	1	-		40	40	-	(a) (b)	40		40	40		40			-	40	-	-	40
	40	-			40		-	-	-	-		40	40	-	(a) (b)	40		40	40		40			-	40	-	-	40

# 3. — Freinage et Charge 🛥

aractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractér istique
	21º	- LONGUEVILLE A ESTE Freinage forfaitaire	RNAY	
8 5 15	8	Longueville Provins	5 	8
	<u>                                     </u>	Esternay		
	$2^2$ . — LA I	ERTÉ-MILON A CHATEA		1
		Freinage forfaitaire	and the second second	
5	7	Château-Thierry	Contract and the second state of the second state of the	
		Château-Thierry	The second second second second	6 5 13
0	8		5 12	5

# BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

- 4 -

### Trains de voyageurs omnibus

### LIGNE 216 .

Section : LONG	UEV	ILLE -	ESTERN	AY	Section : ESTER	RNA	( - LO	ONGUEVI	LLE
SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES	ADMISES	Limite maxi- mum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGE	S ADMISES	Limite maxi- mum
130 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300			130 B Série de référence	200	309		
230 K	295	340		340	230 K	290	360		- 360
280 B (791 à 890), F	255	340		340	230 B (791 à 890), F	255	\$60		360
280 B (501 à 790)	240	340		340	230 B (501 à 790)	240	360		<b>\$</b> 60
130 B	200	300		320	130 B	200	300		340
141 TA, TB	255	375		520	141 TA, TB	250	875		550
140 C,	370	550		530	140 C	360	545		570
220 CFS	90	90			220 CFS	90	90		
030 CFS	110	110			030 CFS	110	110		
180 CFS	150	150			130 CFS	150	150		

#### LIGNE 22<sup>2</sup>

Section : CHATE	AU-TH	HERRY	- ESTERNAY	Section : ESTER	NAY -	CHA	TEAU-T	HIERRY
230 B (791 à 890)	250	380	400	230 B (791 à 890)	250	380		390
230 B (501 & 790)	240	370	400	230 B (501 à 790)	240	350		390
130 B	200	300	380	130 B	200	800		370
141 TA, TB	255	385	590	141 TA, TB	255	380		580
220 CFS	110	110		220 GFS	110	110		
030 CFS	130	130		030 CFS	130	130		
1\$0 CFS	210	210		130 CFS	210	210		

### Trains rapides et express LIGNE 22<sup>8</sup>

Section : FLAME	SOIN - vice ve		EAU
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHA	RGES ADMISES	Limite
230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500	600	
230 B (791 à 890) F	500	600	780
230 B (501 à 790)	430	520	780
140 C	540	650	1190

### TRAINS DE MARCHANDISES

--- 5 ---

				2	16				-				22	2				
SECTIONS DE CHARGE	-	veville - vins	Prov Ester	- 22	-	rnay - vins	-	vins - Jeville	Thi	teau- ierry — rnay	Ester - Chât Thie	- teau-						
NATURE DES TRAINS	OMN	IBUS	OMN	IBUS	OMN	IIBUS	OMN	IIBUS	OMN	IBUS	OMN	IBUS			ast's	- and		had
SERIE DE RÉFÉRENCE	140	c	140	с	140	c	140	c	140	) c	140	c			1.1.1			in second
CHARGE	OMN	IIBUS	OMN	IBUS	OMN	IIBUS	OMN	IIBUS	OMN	IBUS	OMN	IBUS	3.311	2 2.3	1302	1280	2.20	10.22
KOMBRE	50 et au-	51 et au-	50 et au-	51 et au-	50 et au-	51 et au-	50 et au-	51 et au-	50 et au-	51 et av-	50 et au-	51 et au-	et au-	et au-	et au-	et au-	et au-	et au-
D'UNITÉS VÉHICULES Séries de locomotives	dessous	dessus	dessous	dessus	dessous	dessus	dessous	dessus	HARGES		dessous	dessus	dessous	dessus	dessous	dessus	dessous	dessus
									HARGES	ADMIS								
150 X 150 E		-			-	-	-	-	-									
151 TC	2100	2000	760	720	760	720	2100	2000	-		-	-						
141 R	1700	1650	680	640	680	640	1700	1650	-	-	-							
141 P, 150 Y	1700	1650	680	640	680	640	. 1700	1650		-	-	-						
140 C 040 D	1550	1500	600	560	600	560	1550	1500	740	700	740	700						
241 A	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-				-		
Locomotives C.F.S.	760	680	350		350	1	760	680	400		400		-				-	
242 TA, 141 TA	1170	1100	440		440		1170	1100	460		460	1						
230 B, F, K	900	830	320		320	1	900	830	390		390							
232 TC, 141 TB, 131 TB	900	830	320		320		900	830	390		390	- 3.0		1		100		
130 B	880	820	380		380		880	820	450		450	1			1914			
Limite de résistance des attelages 70 t 85 t	-	500 000	-	100 150		100 350		300 750		400 700	- Carlos	100 700						
LIGNE	1																	
	- Silve								2	28								
SECTIONS DE CHARGE			nboin — Iereau				ereau - nboin		2	28			<u>.</u>					
DE	DIRI			IBUS	DIRI		nboin	11BUS	2	28			<u>,</u>					
DE CHARGE		Moni	lereau			Flan	nboin OMM	IIBUS	2	28			<u>.</u>					
DE CHARGE NATURE DES TRAINS		Mont ECTS D C	ereau	с	140	Flan	омн 140		2	28								
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE	140	Mont ECTS D C 10 t et au-	lereau Омм 140	C IBUS 51 et au-	140 180 60 et au-	Flon ECTS	омн 140	D C IIBUS 51 ef au-	2	et au-	et au- dessous	et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus	et qu- dessous	et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉBENCE CHARGE	140 180 60 et au-	Mont ECTS D C 10 t et au-	OMN 140 OMN 50 et au-	C IBUS 51 et au-	140 180 60 et au-	Flan ECTS C C 0 t 61 et au-	OMN 140 OMN 50 ef au-	D C IIBUS 51 et au- dessus	et au-	et au- dessus	dessous							
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE Y NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	140 180 60 et au-	Mont ECTS D C 10 t et au-	OMN 140 OMN 50 et au-	C IBUS 51 et au-	140 180 60 et au-	Flan ECTS C C 0 t 61 et au-	OMN 140 OMN 50 ef au-	D C IIBUS 51 et au- dessus	et au- dessous	et au- dessus	dessous							
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE Y NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES SERIES RE LOCOMOTIVES 150 x 150 E	140 180 60 et au- dessous	Mont ECTS D C 10 t et au-	OMN 140 OMN 50 et au- dessous	C IBUS 51 et au- dessus	140 180 60 et au-	Flan ECTS C C 0 t 61 et au-	OMN 140 OMN 50 ef au-	D C IIBUS 51 et au- dessus C	et au- dessous	et au- dessus	dessous							
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE YJ NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES SERIES RE LOCOMOTIVES 150 X	140 180 60 et au- dessous	Mont ECTS D C 10 1 et au- dessus	OMN 140 OMN 50 et au- dessous	C IBUS 51 et au- dessus	140 180 60 et au- dessous	Flan ECTS ) C 10 t 61 et au- dessus	OMN 14( OMN 50 et au- dessous	IIBUS 51 et au- dessus CI	et au- dessous	et au- dessus	dessous							
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE YJ NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES SERIES RE LOCONOTIVES 150 X 150 E 151 TC	140 180 et au- dessous	Mont ECTS D C 0 f 61 et au- dessus	OMN 140 OMN 50 et au- dessous	C IBUS 51 et au- dessus	140 180 60 et au- dessous	Flan ECTS D C 0 t 61 et au- dessus	OMM 14( OMN 50 et au- dessous	D C IIBUS 51 et au- dessus CI	et au- dessous	et au- dessus	dessous							
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE S' NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES SERIES RE LOCONOTIVES 150 X 150 X 150 X 150 X 150 X 151 TC 141 R 141 P, 150 Y Z 140 C	140 180 60 et au- dessous 	Mon1 ECTS 0 C 10 f 61 et au- dessus 1800 1800	OMN           140           OMN           50           et au-           dessous	C IBUS 51 et au- dessus  1900 1900	140 180 60 et au- dessous 2100	Flan ECTS 0 C 00 t 61 et au- dessus 		0 C IIBUS 51 et au- dessus CI 	et au- dessous	et au- dessus	dessous					dessus		
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE Y D'UNITÉS VÉHICULES SERIES RE LOCOMOTIVES 150 X 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y Z	140 60 et au- dessous 	Mon1 ECTS 0 C 10 1 et a.j dessus dessus 1800 1800 1350	егеаи Омм 140 ОММ 50 et au- dessous	C IBUS 51 et au- dessus 	140 180 60 et au- dessous 2100 2100	Flam ECTS D C 00 t 61 et au- dessus 		D C IIBUS 51 et au- dessus CI 	et au- dessous	et au- dessus	dessous					dessus		
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE 'J NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES SERIES RE LOCOMOTIVES 150 X 150 X 150 X 150 X 150 TC 141 R 141 P, 150 Y Z 140 C 040 D 241 A	140 60 et au- dessous 	Mon1 ECTS 0 C 10 f ef au- dessus 	егеаи Оміл 140 Оміл 50 етаи- dessous 2000 2000 1820 1820	C IBUS 51 et au- dessus  1900 1900 1730	140 60 et au- dessous 2100 2100 1800 1800	Flam ECTS D C D0 t 61 et au- dessus 4 1800 1800 1350 1350		Cline	et au- dessous	et au- dessus	dessous					dessus		
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE Y NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES SERIES RE LOCONOTIVES 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y Z 140 C 040 D 241 A 231 B, G, K	140 60 et au- dessous 	Mon1 ECTS 0 C 10 1 et au- dessus 1800 1800 1350 1350 1200	Pereau OMN 140 OMN 50 et au- dessous 2000 2000 1820 1820 1370	C IBUS 51 et au- dessus  1900 1900 1730 1730 1280	140 60 e1 au- dessous 2100 2100 1800 1800 1350	Flam ECTS 0 C 00 t et au- dessus 		Cline	et au- dessous	et au- dessus	dessous					dessus		
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE SERIES RE LOCONOTIVES 150 X 150 X 150 X 150 X 150 X 150 X 150 X 141 R 141 P, 150 Y Z 141 R 141 P, 150 Y Z 142 TA, 141 TA, TC	140 60 et au- dessous  2100 2100 1800 1350 1350	Mon1 ECTS 0 C 10 f 61 et au- dessus 61 et au- dessus 1800 1800 1350 1350 1200 1200		C IBUS 51 et au- dessus  1900 1900 1730 1730 1280 1280	140 60 el au- dessous 2100 2100 1800 1350 1350	Flan ECTS D C D0 t 61 et au- dessus 1800 1350 1350 1200 1200		Cl 11BUS 51 et au- dessus Cl  1900 1900 1730 1200 1200	et au- dessous	et au- dessus	dessous					dessus		
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE Y NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES SERIES RE LOCOMOTIVES 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y Z 140 C 040 D 241 A 231 B, G, K 242 TA, 141 TA, TC 230 B, F, K	140 60 et au- dessous 2100 2100 1800 1350 1350 1150	Mon1 ECTS 0 C 10 1 et a.j dessus 1800 1800 1350 1350 1200 1200 1000	OMN           140           OMN           50           et au-           dessous           2000           2000           1820           1370           1150	C IBUS <sup>51</sup> et au- dessus  1900 1900 1900 1730 1730 1280 1280 1280 1070	140 60 e1 au- dessous 2100 2100 1800 1350 1350 1150	Flam ECTS 0 C 10 t 61 et au- dessus 1800 1800 1350 1350 1200 1200 1000	Definition DMN 140 OMN 50 et au- dessous 2000 2000 1820 1820 1820 1350 1150	C IIBUS 51 et au- dessus C 1900 1900 1730 1730 1200 1200 1000	et au- dessous	et au- dessus	dessous					dessus		
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE SERIES VE LOCONOTIVES 150 X 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y Z 140 C 040 D 241 A 231 B, G, K 242 TA, 141 TA, TC 230 B, F, K 232 TC, 141 TB, 131 TB	140 60 ef au- dessous  2100 2100 1800 1350 1350 1350 1150	Mon1 CTS C C C C C C C C C C C C C C C C C C		C IBUS 51 et au- dessus  1900 1900 1730 1280 1280 1280 1070 1070	140 60 el au- dessous 2100 2100 1800 1350 1350 1150 1150	Flom ECTS D C D0 t 61 et au- dessus 1800 1350 1350 1200 1000 1000		Cl 11BUS 51 et au- dessus Cl 1900 1900 1730 1200 1200 1000 1000	et au- dessous	et au- dessus	dessous					dessus		
DE CHARGE NATURE DES TRAINS SÉRIE DE RÉFÉRENCE CHARGE Y NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES SERIES RE LOCOMOTIVES 150 E 151 TC 141 R 141 P, 150 Y Z 140 C 040 D 241 A 231 B, G, K 242 TA, 141 TA, TC 230 B, F, K	140 60 et au- dessous 2100 2100 1800 1350 1350 1150	Mon1 ECTS 0 C 10 1 et a.j dessus 1800 1800 1350 1350 1200 1200 1000 1000 950	OMN           140           OMN           50           et au-           dessous           2000           2000           1820           1370           1150	C IBUS <sup>51</sup> et au- dessus  1900 1900 1900 1730 1730 1280 1280 1280 1070	140 60 e1 au- dessous 2100 2100 1800 1350 1350 1150	Flam ECTS 0 C 10 t et au- dessus 1800 1800 1350 1350 1200 1200 1000 950	Definition DMN 140 OMN 50 et au- dessous 2000 2000 1820 1820 1820 1350 1150	C IIBUS 51 et au- dessus C 1900 1900 1730 1730 1200 1200 1000	et au- dessous	et au- dessus	dessous					dessus		

### 4 Prescriptions diverses 4

#### LIGNE SUR LAQUELLE, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2<sup>me</sup> CA-TÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'1. R. S. 4).

- 6 --

Ligne 228 de Flamboin à Montereau.

SECTIONS DE LIGNES SUR LESQUELLES LES SIGNAUX NE SONT PAS MUNIS DE CROCODILES (Art. 2 de l'I.R.S. nº I).

Lignes 216 de Longueville (exclu) à la bif. de Neuvy (exclu). - 222 de Mézy à Esternay (exclu). - 228 de Flamboin (exclu) à Montereau.

- LIGNE SUR LAQUELLE LES DRAISINES PEUVENT ÊTRE AUTORISÉES A S'ARRÊTER EN PLEINE VOIE SANS QU'ELLES AIENT A SE PROTÉGER PENDANT CES ARRÊTS (Annexe spéciale à l'I.G.S. nº 17). — Ligne 22<sup>8</sup> de Flamboin à Montereau.
- LIGNE SUR LAQUELLE LES LORRYS PEUVENT CIRCULER SANS ÊTRE PROTÉGÉS A LA MAIN (1<sup>re</sup> Annexe à l'1. R. S. nº 6). — Ligne 22<sup>s</sup> de Flamboin à Montereau.