

S.N.C.F.

RÉGION
de l'EST

FASCICULE-HORAIRES

N°

1.04^A

4 - PARIS A BALE

Section de Paris à Longueville

— **Quadruple voie** de Paris à Nogent-Le Perreux.

— **Double voie** de Nogent-Le Perreux à Longueville.

— **Section soumise à l'action du poste de régulation de Paris.**

— **Ligne à circulation en avance** : de Paris à Longueville.

— **Gares temporaires** : Ozoir-la-Ferrière, Villepatour-Presles, Ozouer-le-Voulgis, Nangis.

LIGNE 4

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

I Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

||_{Scv} Block manuel avec circuit de voie.

||| Block automatique mécanique (*).

||_c Block par carrés.

||| Block automatique lumineux (*).

(* En cas de pénétration en canton occupé, le mécanicien doit marcher à vue jusqu'à la fin du deuxième canton qui suit le sémaphore fermé, même si le premier sémaphore (ou carré) suivant est ouvert.

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	POINTS tournants ou angle de tournage	SECOURS R : Machin S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
				impair	paire		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair
Paris																
3	3	○ (2)	RSI	∞	∞	1	2.1	2.1	PARIS Poste 1	0-430	|||	|||	|||	|||	|||	|||
									PARIS Poste 2	0-916						
									La Villette Poste 3 V	2-125						
2	2	○ (3)	R(5)SI	∞	∞	1	4.5	4.5	Pantin Poste P 1	3-580	|||	|||	|||	|||	|||	|||
									Pantin BV	4-460						
									Pantin Poste P 7	4-881						
									NOISY-LE-SEC BV	8-875						
									NOISY-LE-SEC Poste 4 N	9-139						
1	1	○ (3)	S	800	623	1	12.6	12.6	Rosny-sous-Bois	12-631	|||	|||	|||	|||	|||	|||
									NOGENT-LE PERREUX	16-238						
										Bifur. de Nogent							17-313
									Villiers-sur-Marne	20-400						
										Racc. de Villiers-sur-Marne							20-742
									Émerainville-Pontault	27-245						
										Roissy-en-Brie SS							31-043
									Ozoir-la-Ferrière	32-600						
										GRETZ-ARMAIN-VILLIERS							36-498
									Poste A								37-356
Villiers-sur-Marne	37-802															
	Poste B	37-802														
Villiers-sur-Marne	38-321															
	Poste 1	38-321														
Villiers-sur-Marne	38-523															
	Poste 2	38-523														
Villiers-sur-Marne	43-925															
	Villepatour-Présles	43-925														
Villiers-sur-Marne	48-489															
	Ozouer-le-Voulgis	48-489														
Villiers-sur-Marne	52-206															
	VERNEUIL-L'ÉTANG Poste 1	52-206														
Villiers-sur-Marne	52-461															
	BV	52-461														
Villiers-sur-Marne	52-927															
	Poste 3	52-927														
Villiers-sur-Marne	58-302															
	Mormant	58-302														
Villiers-sur-Marne	64-827															
	Sémaphore de Grand-Puits (1)	64-827														
Villiers-sur-Marne	69-330															
	Nangis	69-330														
Villiers-sur-Marne	73-191															
	Sémaphore de Rambillon (1)	73-191														
Villiers-sur-Marne	79-435															
	Maison-Rouge-en-Brie	79-435														
Villiers-sur-Marne	84-700															
	Sém. de St-Loup-de-Naud (1)	84-700														
Villiers-sur-Marne	88-176															
	LONGUEVILLE	88-176														

NOTA. — Le block automatique lumineux est allumé par approche sur la section bifur de Nogent - Verneuil-l'Étang BV.

(1) Poste normalement hors service. — (2) Prises d'eau de secours sur voies 1, 2 et 3. — (3) Prises d'eau sur voies de service des divers chantiers de Pantin (zone, local, triage) et de Noisy-le-Sec (local, triage). — (4) Pont tournant à Pantin-Ourcq. — (5) Le relais se fera à Rosny-sous-Bois.

CANTONNEMENT SUR VOIES 1^{er}, 2^{er}, 1^M, 2^M, 1^M bis, 1^R-1^M, 1^R (SOUTERRAIN), 3, 2^R (SOUTERRAIN), 1^R-2^{er} (CONTREVOIE) ET SUR VOIES DE CIRCULATION A L'OUEST ET AU SUD DU DÉPÔT DE LA VILLETTE

GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT											
		Voies 1 ter et 1 ter-1 M (1)	Voies 2 ter et 2 ter-2 R	Voie 1 M (1)	Voie 2 M	Voies 1 R, 3, 1 M bis 2 M bis	Voie 1 R	Voie 2 R	Voie 1 R-2 ter (Contre-voie)	Voie 1 Machines	Voie 1 Messageries	Voies 2 bis Riquet 2 Messageries	Voies 2 Riquet 2 Rames
Paris poste n° 2	0.916												
La Villette {	Poste G ...	1.546											
	Poste 3 V ..	2.125											
Pantin {	Poste P 1	3.580											
	Poste P 2	3.840	C										
	Poste P 4	4.396											
	Poste P 5	4.580											
	Poste P 7	4.881		C									
Pantin-Bobigny Poste B 1	5.035												
Pantin Poste P 10	5.240												
Pantin-Bobigny {	Poste B 5	5.947											
	Poste B 9	7.223											
Noisy-le-Sec {	Poste D	8.401											
	Poste 3 N	8.662											
	Poste 4 N	9.139											

DISPENSE DE PROTECTION
sur toutes les voies désignées dans ce tableau.

(1) La voie 1 ter et la voie 1 ter - 1 M sont communes entre les postes n° 3 V de La Villette (Km. 2.125) et B 1 de Pantin-Bobigny (Km 5.035).

CANTONNEMENT ENTRE NOISY-LE-SEC GC ET NOISY-LE-SEC (POSTE 5N)

DÉSIGNATION DES POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				
		Voie 1 GC	Régime de protection	Voie 2 GC	Régime de protection	
Gare de Noisy-le-Sec GC ... {	Poste F	59.592				
	Poste K	61.050				
Poste de la Bif. du Km 62.091	62.091					
Bifurcation de Noisy-le-Sec (Poste 5 N)	63.065					
	40.790					

CANTONNEMENT SUR LES RACCORDEMENTS DIRECTS

DÉSIGNATION DU RACCORDEMENT	POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			
			Voie unique	Régime de Protection		
L'Évangile (de la Villette à l'Évangile Nord) (longueur 0 km. 400)	Poste de l'Évangile (Nord) ...	23.700				
	La Villette Poste 3 V	2.675				
Villiers-sur-Marne du Bourget ou Noisy GC vers Gretz	Gare de Bry-sur-Marne	14.578 (GC) (sens impair) 14.958 (GC) (sens pair)				
	Poste I de Villiers-sur-Marne	20.192 (1.4) (sens impair) 20.605 (1.4) (sens pair)				

2 Vitesses limites

(Voir pages 4 et 5).

3 Freinage et Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
SECTION DE PARIS-LONGUEVILLE Freinage forfaitaire				
		↓	↑	
	5	..... Paris	5	
4	7	..... Bif. de Nogent-Le Perreux	7	5
	4	..... Émerainville-Pontault	3	6
6		..... Villepatour-Presles	6	
	6	..... Ozouer-le-Voulgis	5	0
0		..... Verneuil-l'Étang		7
	5	..... Nangis		
7		..... Longueville		
VOIES 1^M ET 2^M ENTRE LA VILLETTE ET NOISY-LE-SEC G.V. Freinage forfaitaire				
		↓	↑	
5	5	..... La Villette	8	8
		..... Noisy-le-Sec G.V.		
SECTION DE NOISY-LE-SEC G.C. A LA BIF. DE NOISY POSTE 5 N Freinage forfaitaire				
		↓	↑	
8	8	..... Noisy-le-Sec G.C. Poste K	8	8
		..... Noisy-le-Sec Poste 5 N		
RACCORDEMENT DE L'EVANGILE (de Paris-Nord vers Paris-Est) — Freinage forfaitaire				
		↓	↑	
0	20	..... Poste de l'Évangile (Nord)	20	0
		..... La Villette Poste V 9		
RACCORDEMENT DE VILLIERS-SUR-MARNE Freinage forfaitaire				
		↓	↑	
0	10	..... Bry-sur-Marne (Nord)	10	0
		..... Villiers-sur-Marne (Est)		

SECTIONS SUR LESQUELLES LES TRAINS PEUVENT RECEVOIR LA POUSSE

Sens impair { Sur le raccordement de Villiers-sur-Marne (attelé sur les parcours Noisy GC-Gretz et Vaires-Triage-Gretz).
Entre Noisy-le-Sec et le Poste km 62.091 (non attelé).

Raccordement de l'Évangile : (Consigne commune Nord-Est).

BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

Section : PARIS — GRETZ et vice versa
Voyagers Banlieue

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	200	250	400				200	250	400		
141 TC SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	250	400			141 TC SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	250	400		
230 B (791 à 890)	230	290	440		650	141 TB	200	250	360		920
230 B (501 à 790)	200	240	390		650	131 TB	170	200	330		680
141 TC	200	250	400		1050	140 C	250	330	440		1000

Voir suite page 6.

2. — Vitesses

I. PAR CATÉGORIE DE TRAIN

AUTORAILS	RAPIDES ET EXPRESS	VOYAGEURS ET MESSAGERIES	MARCHANDISES
1	2	3	4
100	90	90	60
130	120	100 (*)	70
100	100	100 (*)	70
130	120	100 (*)	70
△	△	△	△
□	□	□	□
30	30	30	30
30	30	30	30

(*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries proprement dits.

△ Limitation à 40 kmh pour toutes les catégories de trains sur voie 1^M de Pantin (Poste B1) à Noisy-le-Sec BV et sur voie 2^M de Noisy-le-Sec BV à Pantin (Poste P1).

□ La vitesse des trains est limitée à : 90 kmh pour les trains de voyageurs et de messageries; 60 kmh pour les trains de marchandises.

II. — PAR TYPE DE

La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation La lettre D suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive

LIGNES	SECTIONS		voies	TYPES DE LOCOMOTIVES																
	de	à		SNCF	241 P	141 P	141 R	EST	231 B 231 G 231 K	230 K	230 B	230 F	SUD-EST	231 C G. E. K	230 B	230 A, C	140 A	SUD-EST	231 G. H. K	QUEST
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
4	Paris	Noisy-le-Sec	1-1 bis-1 ter 2-2 bis-2 ter	90	90	—	90	90 (b)	—	90	—	—	90	90	90	—	—	—	—	—
4	Noisy-le-Sec	Longueville	1-2	110	120	—	105(A) (d)	120	—	110	—	—	100	105(A)	100	—	—	—	—	—
4	Noisy-le-Sec	Nogent-Le Perreux	1 bis	100	100	—	100	100	—	100	—	—	100	100	100	—	—	—	—	—
4	Nogent-Le Perreux	Noisy-le-Sec	2 bis	110	120	—	120	120	—	110	—	—	100	105	100	—	—	—	—	—
4	La Villette 3V	Noisy-le-Sec	1 M-2 M	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Noisy-le-Sec G.C.	Noisy-le-Sec Poste 5 N	1 G.C. - 2 G.C.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4-NORD	Raccordement de l'Évangile		VU	30	30 (c)	—	—	30	30	30	—	—	30	30	30	—	—	—	—	—
4-NORD	Racc. direct de Villiers-sur-Marne		VU	30	30	—	—	30	30	30	—	—	30	30	30	—	—	—	—	—

(A) Le poids maximum d'essieu de tender de locomotives SNCF 241 P et 141 P devra être ramené à 20 tonnes sur cette section

(a) Locomotives SNCF 151 TQ, NORD 151 TA. — Circulation autorisée seulement entre Noisy-le-Sec et la bifurcation de Nogent-Le Perreux sur voies 1, 1 bis, 2 et 2 bis.

(b) Locomotives EST 230 K remorquant les trains rapides nos 1, 2, 3, 4. — Circulation autorisée à la vitesse limite de 100 kmh entre Paris et Noisy-le-Sec GV.

(c) Locomotives EST 231 C, 242 TA, 141 TA. — Circulation interdite sur ce raccordement.

(d) Locomotives SNCF 241 P. — Circulation autorisée à 120 kmh sur voie 2 de Gretz à Noisy-le-Sec.

limites

LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.
correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

							150 P	150 X										151 TO	030 TU 040 TX		DIESEL 040 DA	DIESEL 040 DE	DIESEL 040 DA	DIESEL 030 DA	Y 9100 Y 9200			
141 TB	141 TC			140 C		150 E													040 TA									
							150 B, C			040 D		151 TC	242 TA					151 TA										
				242 TA TB				151 A		242 TC, TD			141 C, D, E		140 J, L	141 F												
				140 H 140 C									141 C															
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
90	90			80		65	90	80	80		60	80	60	90	90			90	60	90	—	40		—	80	80	60	50
90	90			80		65	90	80	80		60	80	60	90	90			100	60	100	90 (a)	40		—	80	80	60	50
90	90			80		65	90	80	80		60	80	60	90	90			100	60	100	90 (a)	40		—	80	80	60	50
90	90			80		65	90	80	80		60	80	60	90	90			100	60	100	90 (a)	40		—	80	80	60	50
30	30			30		30	30	30	30		30	30	30	30 (c)	30			30	30 (c)	—	30	30		—	30	30	30	30
30	30			30		30	30	30	30		30	30	30	30	30			30	30	—	30	30		—	30	30	30	30

III. LIMITES DE VITESSE PARTICULIÈRES

Paris-Est : Sur toutes les voies impaires, vitesse limitée à **30 kmh** entre Paris et le km 0,900. — Marche à vue pour les locomotives HLP, les autorails et les trains courts de sens impair depuis le fond des voies ou le point de départ jusqu'au premier panneau rencontré après le pont de la rue Lafayette.

De Paris (Poste 2) à La Villette (Poste 3 V), vitesse limitée à **30 kmh** sur toutes les voies autres que les principales **1, 1 bis, 1 ter, 1^M; 2, 2 bis, 2 ter, 2^M**.

Pantin : Vitesse limitée à **60 kmh** dans la traversée du souterrain (voies **1^R** et **2^R**) entre les kms 3.600 et 4.140.

Trains de Messageries directs

Section : PARIS — LONGUEVILLE							Section : LONGUEVILLE — PARIS-PAJOL						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	VL 90				VL 100			VL 90				LV 100	
141 P SÉRIE DE RÉFÉRENCE	600	700	800	900	700		141 P SÉRIE DE RÉFÉRENCE	600		800	900	700	
241 A	800	700	800	900	700	1190	241 A	600		800	900	700	1390
231 B, G, K	520	600	690	780	600	930	231 B, G, K	520		690	780	620	1040
141 P	600	700	800	900	700	1340	141 P	600		800	900	700	1500
141 R	570	660	760	850	660	1440	141 R	570		760	850	670	1610
230 K	420	500	570	650	500	790	230 K	420		570	640	490	890
230 B (791 à 890), F	320	380	440	500	380	790	230 B (791 à 890), F	310		430	490	370	890

Trains de Messageries omnibus

Section : PARIS — LONGUEVILLE							Section : LONGUEVILLE — PARIS						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600			230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600		
241 A	430	565	700	835		1190	241 A	435	565	695	825		1390
231 B, G, K	385	515	635	770		930	231 B, G, K	385	515	635	740		1040
141 P	560	735	915	1085		1340	141 P	560	745	910	1045		1500
141 R	515	670	825	990		1440	141 R	520	675	825	975		1610
230 K	300	400	500	600		790	230 K	300	400	500	600		890
230 B (791 à 890), F	255	340	425	515		790	230 B (791 à 890), F	255	340	425	510		890
230 B (501 à 790)	240	325	405	490		790	230 B (501 à 790)	245	325	405	485		890
141 TC	350	475	595	725		1190	141 TC	355	480	600	715		1360
141 TA, TB	255	335	415	500		1050	141 TA, TB	255	335	415	500		1200
131 TB	240	315	405	490		890	131 TB	235	325	405	490		920
140 C	315	435	560	700		1220	140 C	315	445	565	685		850

Limite de résistance des attelages : 2.100 tonnes. Limite de résistance des attelages : 2.300 tonnes.

Trains de Marchandises accélérés

Section : LONGUEVILLE — NOISY-LE-SEC

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE	850						141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE	850					
241 A	770					1330	230 K	550					890
231 B, G, K	600					1040	230 B (791 à 890), F	550					890
141 P	910					1500	230 B (501 à 790)	525					890
141 R	850					1610	140 C	720					1350

Limite de résistance des attelages : 2.300 tonnes.

Trains de marchandises directs et omnibus

LIGNES		4 (sens impair)												Racc ^t de Noisy-le-Sec						
SECTIONS DE CHARGE	(La Villette) Pantin — Nogent-Le Perreux				Nogent-Le Perreux — Emerainville				Emerainville — Longueville				Noisy-GC — Rosny-s/Bois		Noisy-GC — Racc ^t Noisy-GC Km. 62.091		Racc ^t Noisy-GC — Rosny-s/Bois Km. 62.091			
	Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Omnibus			
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C		140 C			
CHARGE	1600 t		Omnibus		1400 t		Omnibus		1600 t		Omnibus		1200 t		Omnibus		Omnibus			
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous		61 et au-dessus		60 et au-dessous		61 et au-dessus		60 et au-dessous		61 et au-dessus		60 et au-dessous		61 et au-dessus		60 et au-dessous		61 et au-dessus	
	SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES																	
150 X,	2000	1850	1800	1850	1650	1600	1600	1550	2000	1900	2100	2000	1400	1300	1370	1320	1910	1840		
150 E, 151 TC	1850	1750	1900	1850	1550	1500	1600	1550	1900	1700	2100	2000	1300	1200	1370	1320	1910	1840		
141 R	1750	1600	1600	1550	1500	1400	1350	1300	1700	1600	1700	1650	1200	1150	1100	1050	1590	1540		
141 P, 150 Y	1650	1650	1600	1550	1350	1350	1350	1300	1600	1500	1700	1650	1050	1050	1100	1050	1590	1540		
140 C, 040 D	1450	1300	1450	1400	1200	1100	1220	1170	1350	1350	1550	1500	1000	960	1000	950	1450	1400		
241 A	1500	1400	1450	1400	1200	1200	1220	1170	1350	1350	1550	1500	950	950	950	950	1450	1400		
231 B, G, K	1150	1100	1100	1000	930	930	920	880	1050	1050	1170	1100	750	750	790	740	1080	1020		
242 TA, 141 TA, TC	1000	910	1100	1000	900	840	920	880	940	790	1170	1100	730	700	790	740	1080	1020		
230 B, F, K	960	840	900	830	790	790	750	690	890	800	900	830	630	630	670	620	900	830		
232 TC, 141 TB, 131 TB	820	740	900	830	750	690	750	690	780	700	900	830	600	600	670	620	900	830		
130 B	690	660	860	810	650	610	690	650	650	630	880	820	590	590	640	600	860	810		
Limite de résistance des attelages	70 t				2100				2300				1600		1600		2300			
	85 t				2550				2750				1950		1950		2750			

LIGNES		Racc ^t de Villiers-s/Marne				4 (sens pair)													
SECTIONS DE CHARGE	Bry-sur-Marne — Villiers-sur-Marne				Longueville — Verneuil		Longueville — Maison-Rouge		Maison-Rouge — Verneuil		Verneuil à { Pantin (La Villette) Noisy-GC Bry-s/Marne par Racc ^t								
	Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Omnibus		Directs			Omnibus					
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		140 C		141 R		140 C		140 C		141 R			140 C					
CHARGE	1050 t		Omnibus		1600 t		Omnibus		Omnibus		1600 t			Omnibus					
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	50 et au-dessous		51 et au-dessus		60 et au-dessous		61 et au-dessus		50 et au-dessous		51 et au-dessus		60 et au-dessous			61 et au-dessus			
	SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES																
150 X,	1150	1100	1180	1180	1900	1800	1600	1550	1850	1800	2000	1900	1850	1800					
150 E, 151 TC	1100	1050	1180	1180	1800	1700	1600	1550	1850	1800	2000	1650	1850	1800					
141 R	1050	1020	990	960	1700	1600	1340	1290	1500	1450	1800	1600	1500	1450					
141 P, 150 Y	970	970	990	960	1500	1500	1340	1290	1500	1450	1650	1650	1500	1450					
140 C, 040 D	800	750	850	820	1350	1250	1220	1170	1350	1300	1500	1250	1350	1300					
241 A	850	850	850	820	1350	1350	1220	1170	1350	1300	1500	1350	1350	1300					
231 B, G, K	690	690	740	700	1050	1050	920	880	1040	980	1100	850	1040	980					
242 TA, 141 TA, TC	640	620	740	700	1000	950	920	880	1040	980	740	660	1040	980					
230 B, F, K	570	570	540	510	890	890	750	690	820	760	880	720	820	760					
232 TC, 141 TB, 131 TB	560	560	540	510	850	790	750	690	820	760	650	620	820	760					
130 B	580	480	580	540	720	690	690	650	760	700	570	570	760	700					
Limite de résistance des attelages	85 t				2300		2300		2500		2300								
	70 t				2750		2750		2300		2750								

4 Prescriptions diverses

SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES : De Paris à Verneuil-l'Étang et racc^t de Villiers.

LIGNE SUR LAQUELLE, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2^e CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'I. R. S. 4) : Ligne 4 de Paris à Villiers-sur-Marne.

LIGNE APTE (de Paris à Longueville, raccordements directs de l'Évangile, Villiers-sur-Marne et^m de Noisy-le-Sec GC à la bif. de Noisy-le-Sec, poste 5 N). **A LA CIRCULATION SANS RESTRICTION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application des I G : Ex 47 b n° 2 :**

CIRCULATION DES DRAISINES. Leur circulation est interdite entre Paris et Nogent-Le Perreux (sauf sur voies 1^m et 2^m).

GARE DISPENSÉE D'ARRÊTER AU SIGNAL D'ENTRÉE LES TRAINS REÇUS SUR VOIE OCCUPÉE (Art. 46 de l'I. R. S. A.) : Paris-Est.

SIGNAL DE DÉPART EN GARE DE PARIS-EST AUX HLP RÉGULIERS DE MACHINES.

En gare de Paris-Est, le signal de départ des hlp réguliers de machines, est constitué uniquement par l'ouverture du panneau de sortie :

- Pour tous les HLP de machines à destination de Noisy-le-Sec et en deçà.
- Pour les HLP réguliers de machines à destination des au-delà de Noisy-le-Sec.

SECTIONS DE LIGNES SUR LESQUELLES L'ACCOUPLÉMENT DES LOCOMOTIVES ENTRE ELLES EST SOUMIS A RESTRICTION.

Sur voies 1, 1 bis, 2 et 2 bis, de Noisy-le-Sec à Nogent-Le Perreux l'accouplement des locomotives S.N.C.F. 150 P, X, 151 TQ, EST 150 Y, 151 TA, TC, NORD 150 BC, 151 TA, TC est interdit.

DÉGAGEMENT DES MACHINES AYANT AMENÉ UN TRAIN OU UNE RAME EN GARE DE PARIS-EST.

Les mécaniciens des machines ayant amené un mouvement en gare de Paris-Est doivent, à moins d'indication contraire reçue du chef de manœuvres, suivre ce mouvement dès qu'il dégage la voie sur laquelle ils stationnent et obéir aux indications données par le premier panneau rencontré.

En cas d'avarie immobilisant leur machine, les mécaniciens doivent en aviser immédiatement un agent qualifié de la gare. Ils ne peuvent la remettre en marche qu'après autorisation obtenue du Chef de Sécurité du Poste 1.

MESURES PARTICULIÈRES A OBSERVER EN CAS D'ARRÊT DES TRAINS AUX SIGNAUX DES POSTES 1 ET 2 DE PARIS-EST.

En cas d'arrêt à un panneau lumineux dépendant des postes 1 et 2 de Paris-Est, par dérogation à l'article 4 de l'I.G.S. N° 1, les mécaniciens sont dispensés de se rendre au poste ou d'y envoyer un agent :

- Si le panneau est allumé, ils se conforment aux indications portées par le signal.
- Si le panneau est éteint, ils signalent l'anomalie à l'aiguilleur par 4 coups longs du sifflet de la machine.

ÉTABLISSEMENTS DANS LESQUELS LES OPÉRATIONS D'ATTELAGE ET DE DÉTELAGE DES MACHINES SONT EFFECTUÉES PAR LES CHAUFFEURS.

Paris : Pour les trains de voyageurs de petite banlieue (Trains en provenance ou destination de Gretz ou d'établissements situés entre cette gare et Paris) et pour les rames remorquées par des machines affectées au service des remontes.

Paris (Garage de l'Ourcq) : Pour les rames partant du garage ou y arrivant.

Pantin-Zone : Pour les trains de toute nature.

Pantin-Bobigny : Pour les rames à voyageurs partant du triage ou y arrivant.

Villiers-sur-Marne : Pour les trains de voyageurs aboutissant à cette gare ou en partant.

LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCE OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13). Roissy-en-Brie.

PARTICULARITÉS CONCERNANT LES TRAINS N°S 7, 8, 40, 41, 46 ET 47.

Sur les sections où il n'existe pas de dispense de protection, en cas d'arrêt en pleine voie, le mécanicien doit attendre le retour de l'agent EX parti à la protection avant de reprendre sa marche.

UTILISATION DE TROMPES " TÉNOR "

1° à Paris-Est : Une trompe " TÉNOR " est installée sur la potence des panneaux 161² et 162² (km. 1.022) de la gare de Paris-Est.

Cette trompe, actionnée par le poste n° 1, sert à attirer, s'il y a lieu, l'attention des mécaniciens sur l'ouverture des carrés nos 160, 161, 162, 163, 164 ou 225 commandant la sortie des zones de stationnement 801-A 1-A 2-A 3 et A 4.

2° à Pantin : Une trompe " TÉNOR " est installée au km. 3.335, à proximité du signal carré (2-3-4) P¹ de la gare de Pantin et de la jonction 16 P¹ reliant la voie 3 à la voie 2 M et de la jonction 17 P¹ reliant la voie 2 M à la voie 1 ter - 1 M.

Cette trompe est mise en action par l'aiguilleur du Poste P¹ pour confirmer par des signaux acoustiques les signaux optiques faits aux mécaniciens des trains de manœuvres devant effectuer des manœuvres de rebroussement par les aiguillages du Poste.

Les signaux acoustiques sont faits dans les conditions suivantes :

- Tirez — deux coups longs.
- Refoulez — trois coups longs.
- Ralentissez — trois séries de : un coup long suivi d'un coup bref.
- Arrêtez — plusieurs coups brefs saccadés.

Les commandements doivent être transmis à la fois par des signaux optiques et les signaux acoustiques. Les mécaniciens des trains ou manœuvres intéressés doivent obéir immédiatement aux signaux acoustiques, qui ne peuvent être émis qu'à leur adresse, à moins qu'ils ne constatent qu'ils sont en désaccord avec les signaux optiques. Toutefois, ils doivent obéir immédiatement au signal acoustique « Arrêtez », alors même qu'il leur paraîtrait en désaccord avec un signal optique.

Les mécaniciens des trains ou manœuvres circulant ou stationnant sur les voies autres que les voies 2 M et 3 n'ont pas à tenir compte de ces signaux acoustiques.

GARES DANS LESQUELLES LE SIGNAL DE DÉPART EST CONSTITUÉ PAR L'OUVERTURE DU SIGNAL DE SORTIE (Art. 8 de l'I. G. S. n° 13).

GARES	Le signal de départ est constitué par l'ouverture du signal de sortie		
	aux trains de	se dirigeant vers	des voies
Noisy-le-Sec	HLP	1 GC (lignes 1 et 4) tiroir de Noisy-Triage 2 GC - Dépôt - ou Triage (faisceaux Nord et Sud)	de sortie du Dépôt - CV 57 ter de tiroir du faisceau de réception - CV 46 ter

Suite de page 3.

Trains Rapides et Express

Section : PARIS — LONGUEVILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
	400	500	600	650	700	750	800	900	1000		
241 A SÉRIE DE RÉFÉRENCE											
241 A	400	500	600	650	700	750	800	900	970 (*)		970
231 B, G, K	360	450	540	590	640	680	730	750	750		750
141 P	450	560	670	730	780	850	900	1030	1070		1070
141 R	450 (1)	560 (1)	670 (1)	730 (1)	780 (1)	850 (1)	900 (1)	1030 (1)	1140		1180
230 K	240	310	370	400	440	480	510	520	640		640
230 B (791 à 890), F	170	210	260	280	310	340	370	430	480		650
230 B (501 à 790)	130	170	200	220	250	280	300	360	400		650

Section : LONGUEVILLE — PARIS

241 A	400	500	600	650	700		800	900	1000		1060
231 B, G, K	300	450	540	590	640		730	820	820		820
141 P	450	560	670	730	780		900	1020	1140		1170
141 R	450 (1)	560 (1)	670 (1)	730 (1)	780 (1)		900 (1)	1020 (1)	1140 (1)		1290
230 K	240	310	370	400	440		500	580	650		700
230 B (791 à 890), F	170	210	260	280	310		350	410	480		710
230 B (501 à 790)	130	170	200	220	250		290	330	400		710

Trains de Voyageurs omnibus

Section : PARIS — LONGUEVILLE						Section : LONGUEVILLE — PARIS							
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	200	300	400	500				200	300	400	500		
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE							230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	280	430	565	700		970	241	280	435	565	695		1060
231 B, G, K	260	385	515	635		750	231 B, G, K	260	385	515	635		820
141 P	340	515	670	825		1070	141 P	340	520	675	825		1170
141 R	340	515	670	825		1180	141 R	340	520	675	825		1200
230 K	200	300	400	500		640	230 K	200	300	400	500		700
230 B (791 à 890), F	160	255	340	425		650	230 B (791 à 890), F	160	255	340	425		710
230 B (501 à 790)	140	240	325	405		650	230 B (501 à 790)	140	245	325	405		710
141 TC	140	350	475	595		1050	141 TC	140	355	480	600		1140
141 TA, TB	130	255	335	415		920	141 TA, TB	130	255	335	415		1000
131 TB	110	240	315	405		680	131 TB	110	235	325	405		740
140 C	180	315	435	560		1000	140 C	180	315	445	565		1090

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horaire.