S.N.C.F.

RÉGION de l'EST

FASCICULE-HORAIRES

N°

1.01 D

I. — PARIS A STRASBOURG - KEHL

Section de Toul à Sarrebourg

— **Quadruple voie** de Rosières-aux-Salines à Blainville-Damelevières.

— **Double voie de** { Toul à Rosières-aux-Salines. / Blainville-Damelevières à Sarrebourg.

— **Circulation à gauche** de Nouvel-Avricourt à Héming.

— **Sections soumises à l'action des postes de régulation de** { **Nancy** : Toul à Héming. / **Strasbourg** : Héming à Sarrebourg.

— **Ligne à circulation en avance.**

— **Gares temporaires** : Laneuveville-devant-Nancy, Rosières-aux-Salines, Mont-sur-Meurthe, Marainviller, Réchicourt-le-Château.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

I Distances-Installations-Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

-] Cantonnement téléphonique.
-]c Block par carrés
- Block automatique mécanique (*).
- Block automatique lumineux (*).

(*) En cas de pénétration en canton occupé, le mécanicien doit marcher à vue jusqu'à la fin du deuxième canton qui suit le sémaphore fermé, même si le premier sémaphore (ou carré) suivant est ouvert.

Nombre de voies sens impair	Nombre de voies sens pair	Prises d'eau	Ponts tournants ou triangles de tournage	Secours (R : Machine, S : Vagon, I : Incendie)	Longueur utile des voies de garage impaires	Longueur utile des voies de garage paires	Communications de voies	Distances cumulées depuis Paris	Distances de gare à gare	Gares ou postes	Kilométrage sur le terrain	Modes de cantonnement Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Régime de protection Sens impair	Sens pair
—	—	○	⦶ (19 m)		∞	∞	3	319.4	8.7	TOUL ..... BV ...	319.404	]]	]]				
										TOUL ..... Poste 4	319.700	]c	]c				
					640	250	1	328.1	9.3	Fontenoy-sur-Moselle	328.138						
					265	305	2	337.4		Liverdun	337.303						
							1		6.9	Racc. direct poste B (I-I2)...	340.656						
		○S			575		4	344.3		FROUARD. Poste 2 (Bif.)	343.930						
										FROUARD. BV.	344.266	]c					
									2.9	FROUARD. Poste 3.....	344.608						
		○		I	∞	∞				Champigneulles-Triage Poste P	345.900		]c				
1	1						1	347.2		CHAMPIGNEULLES BV	347.179	]c					
									5.2	CHAMPIGNEULLES Poste 3 (Bif.)	347.530	]					
		○	△ ⦶ (24 m)	RSI	∞	∞	4	352.4	3.1	NANCY-VILLE (1) ..	352.432	]c	]c				
		○			∞	∞	2			Jarville-Triage							
							2	355.5	2.5	JARVILLE-LA-MALGRANGE. Bif P.I.	355.356						
										JARVILLE-LA-MALGRANGE. BV ...	355.531						
								358.0	7.4	Laneuveville-d^t-Nancy / Embr. particulier ..... SS	357.951						
					407	663	3	365.4	2.7	Varangéville-St-Nicolas..	365.396						
								368.1	2.0	Dombasle-sur-Meurthe / Embr. Octobon ..... SS	368.080						
					330		1	370.1		Rosières-aux-Salines BV	370.143						
										Rosières-aux-Salines Poste I R..	370.620						
—	—								5.4								
2	2									BLAINVILLE-DAMELEVIÈRES Poste I	372.690						
										BLAINVILLE-DAMELEVIÈRES Triage .							
		○	⦶ (24 m)	RSI	∞	∞	∞	375.5		BLAINVILLE-DAMELEVIÈRES BV ...	375.464						
										BLAINVILLE-DAMELEVIÈRES Poste 3.	375.618						
	—								4.9	BLAINVILLE-DAMELEVIÈRES Poste A.	377.045						
						200	1	380.4	4.8	Mont-sur-Meurthe	380.350						
		○	⦶ (18 m)			450	3	385.2	7.7	LUNÉVILLE	385.181						
						150	1	392.9	4.8	Marainviller	392.893						
								397.7	3.5	Laneuveville-aux-Bois SS .	397.671						
					630	660	1	401.2	8.4	Emberménil	401.206						
1	1	○			∞	∞	1	409.6		IGNEY-AVRICOURT et Évitements Poste 1...	408.300			]]	]]		
										IGNEY-AVRICOURT et Évitements BV	409.590						
								411.0	1.4	Nouvel-Avricourt SS	410.998						
					240		1	413.5	2.5	Réchicourt-le-Château...	413.486						
								420.2	6.7	Gondrexange SS.....	420.172						
					750			423.3	3.1	Héming B.V. et Ev^t impair	423.288			]]			
—	—	○	⦶ (24 m)	RSI	∞	∞	3	431.8	8.5	SARREBOURG.....	431.825						

(1) Le signe ■ ne s'applique qu'aux trains circulant sur voies " Voyageurs ".

CANTONNEMENT SUR VOIES 1M ET 2M ENTRE FROUARD ET CHAMPIGNEULLES

GARES OU POSTES			KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODE DE CANTONNEMENT: Voie 1M	Régime de Protection	Voie 2M	Régime de Protection
Entre Frouard et Champigneulles (voies 1M et 2M)	Frouard Poste 2		343.930	C		C	
	Champigneulles-Triage	Pte P	345.900				
		Pte R	346.718				
		Pte T	346.700				
	Champigneulles Poste 2		347.105				

CANTONNEMENT SUR LES VOIES 1M et 2M, 1M-1T et 2T ENTRE NANCY-VILLE et JARVILLE-TRIAGE et le DÉPOT D'HEILLECOURT; 1ter EN GARE DE BLAINVILLE; 1M1, 1M2, 1M3, 2M1 ET 2M3 DU TRIAGE DE BLAINVILLE

GARES OU POSTES		KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES de cantonnement: Voie 1M	Voie 2M	V.1M-1T	Voie 2T	RÉGIME de Protection: Sens impair et pair
Nancy-Ville	Poste 3	352.830					
	Poste 4	353.568					
Jarville-Triage	Poste A	354.240					
	Poste 1	355.300					
	Poste G	354.775					
	Poste F	355.260					
Heillecourt-Dépôt		»					

GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODE de cantonnement: Voie 1 ter	RÉGIME de Protection	
Blainville-Damelevières (Poste 3)	374.546			
	376.080			

GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT Voies: 1M1	2M1	1 M2	RÉGIME DE PROTECTION Voies: 1 M1	2 M1	1 M2
Poste 1B	372.690						
Poste (M, M 1)	373.575	C	C				
Poste 2 B	374.871			C			
Poste 3 B	375.618						

GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES de cantonnement: Voie 1M3	Voie 2M3	RÉGIME DE PROTECTION: Sens impair	Sens pair
Poste 1B	372.690				
Poste N	373.590	C	C		
Poste U	374.920				
Poste 3 B	375.618				

CANTONNEMENT SUR LES RACCORDEMENTS DIRECTS

DÉSIGNATION des Raccordements	POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT: Voies	Régime de Protection	Voies	Régime de Protection
FROUARD (de Toul vers Pagny-sur-Moselle)	Bifurcation ligne I, Poste B	340.656	1 bis		2 bis	
	Bifurcation ligne I2, Poste C	343.932				
BLAINVILLE (d'Épinal vers Lunéville)	Poste B ligne I6 (I)	1.228	Voie 1 ter		Voie 2 ter	
	Poste C ligne I (I) (non reconstruit)	377.027			Voie non rétablie	
	Poste A ligne I	377.045				

(1) Poste normalement hors service.

2 Vitesses limites

I. - PAR CATÉGORIE DE TRAIN
II. - PAR TYPE DE LOCOMOTIVE
III. - LIMITES DE VITESSE PARTICULIÈRES

Voir pages 4 et 5.

3 Freinage et Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
		SECTION DE TOUL A SARREBOURG		
		Freinage forfaitaire		
		Toul		
6	5	Fontenoy-sur-Moselle		6
4	6	Lunéville	5	
6	5	Marainviller		5
5	6	Sarrebourg		
		RACCORDEMENT DIRECT DE FROUARD		
		(de Bar-le-Duc vers Pagny-sur-Moselle)		
		Freinage forfaitaire		
5	5	Poste B (ligne 1)	5	5
		Poste C (ligne 12)		
		RACCORDEMENT DIRECT DE CHAMPIGNEULLES		
		(de Frouard vers Moncel)		
		Freinage forfaitaire		
5	5	Poste D (ligne 1)	5	5
		Poste E (ligne 13)		
		RACCORDEMENT DIRECT DE BLAINVILLE		
		(de Lunéville vers Epinal)		
		Freinage forfaitaire		
5	8	Poste A (ligne 1)	8	5
		Poste B (ligne 16)		

2. — Vitesses

I. PAR CATÉGORIE DE TRAIN

AUTORAILS	RAPIDES ET EXPRESS	VOYAGEURS ET MESSAGERIES	MARCHANDISES
1	2	3	4
120	120	100 (*)	70
130	120	100 (*)	70
120	120	100 (*)	70
90	90	90	70
△	△	△	△
▭	▭	▭	▭
80	80	80	70
30	30	30	30

(*) Vitesse provisoirement limitée à **90 kmh** pour les trains de messageries proprement dits.

△ Limitation à **40 kmh** pour toutes les catégories de trains sur voies 1M et 2M de Frouard à Champigneulles et vice versa.

▭ Limitation à **30 kmh** pour toutes les catégories de trains sur voies 1M et 2M de Nancy à Jarville et vice versa.

II. — PAR TYPE DE

La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation
La lettre **D** suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive

LIGNES	SECTIONS de	SECTIONS à	voies	TYPES DE LOCOMOTIVES SNCF	EST	241 A	231 B 231 G 231 K		241 P		230 K		230 B		230 F	141 P	141 R
5	6	7	8			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Toul	Nancy-Ville	1-2														
1	Nancy-ville	Lunéville	1-2			110	120				120		110		100	105	100
1	Lunéville	Sarrebourg	1-2														
1	Rosières-aux-Salines	Blainville	1bis-2bis			90	90				90		90		90	90	90
1	Frouard	Champigneulles	1M-2M														
1	Nancy	Jarville	1M-2M														
1-12-15	Raccordement direct de Frouard		1bis-2bis			80	80				80		80		80	80	80
1-12-13	Racc^t direct de Champigneulles		1R - 2R			30	30				30		30		30	30	30

III — LIMITES DE VITESSE PARTICULIÈRES

Blainville — Vitesse limitée à **30 kmh** sur voies **M** à la traversée de Blainville

limites

LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.
correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

—	—	—	—	—	—	—	150 P	150 X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	030TU 040TX	—	—	DIESEL 060 DA	DIESEL 040 DE	DIESEL 040 DA	DIESEL 030 DA	Y 9100 Y 9200
141 TB	141 TC			140 C		150 E			150 Y		040 D	130 B	151 TA,TC	242TA	131 TB		232TC	141TA		040TA							
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
90	90			80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		40			75	80	80	—	50
90	90			80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		90	60		40			—	80	80	—	50
80	80			80		65	80	80	80		60	80	60	80	80		80	60		40			—	80	80	—	50
30	30			30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30			—	30	30	—	30

IV — VITESSES LIMITES DES LOCOMOTIVES DES CHEMINS DE FER SECONDAIRES AUTORISÉES A CIRCULER SUR LES LIGNES DE LA RÉGION EST

Lignes	SECTIONS			TYPES DE LOCOMOTIVES				
				030	040	130	131 TA	220
	de	à	Voies	51 (Meuse)	81 (Meuse) 101 à 104 (Fives-Lille)	91 (Hohenzollern)	131 à 133 (ex-Nord)	111 (Couillet)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Blainville	Lunéville	1 - 2	50	40	60	70	60

BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

Trains Rapides et Express

Section : TOUL — NANCY-VILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
241 A SÉRIE DE RÉFÉRENCE	400	500	550	600	700	750	800	900	1000		
241 A	400	500		600	700	750	800	900	1000		1060
231 B, G, K	360	450		540	640	680	730	820	820		820
141 P	450	560		670	780	840	900	1020	1130		1170
141 R	450 (1)	560 (1)		670 (1)	780 (1)	840 (1)	900 (1)	1020 (1)	1130		1290
230 K (Fuel-Oil)	300	380		450	530	560	600	680	700		700
230 K	250	310		380	440	470	510	580	640		700
230 B (791 à 890), F	180	220		260	310	330	370	410	460		710
230 B (501 à 790)	140	180		220	250	270	300	330	370		710

Section : NANCY-VILLE — SARREBOURG

241 A		500	550	600	700	750	800	900	1000		1160
231 B, G, K		450	500	540	640	680	730	820	910		910
141 P		560	630	680	790	850	910	1030	1150		1280
141 R		560 (1)	630 (1)	680 (1)	790 (1)	850 (1)	910	1030	1150		1410
230 K (Fuel-Oil)		380	410	450	530	560	600	680	760		770
230 K		310	350	380	450	490	520	600	670		770
230 B (791 à 890), D, F		220	240	280	320	360	380	450	500		780
230 B (501 à 790)		180	200	220	260	300	320	380	420		780

Section : TOUL — NANCY-VILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
231 SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500	550				
241 A	550	600				1060
231 B, G, K	500	550				820
141 P	620	680				1170
141 R	—	—				1290
230 K	330	370				700
230 B (791 à 8[illegible]), F	220	260				710
230 B (501 à 790)	180	200				710

Section : NANCY-VILLE — SARREBOURG

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
231 SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500	550				
241 A	550	600				1160
231 B, G, K	500	550				910
141 P	610	680				1280
141 R	610	680				1410
230 K	340	370				770
230 B (791 à 890), F	240	260				780
230 B (501 à 790)	190	200				780

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horaire

Trains Rapides et Express

Section : SARREBOURG — NANCY-VILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
241 A SÉRIE DE RÉFÉRENCE	400	500	600	700	750	800	900	1000			
241 A		500	600	700	750	800	900	1000			1160
231 B, G, K		450	540	640	680	730	820	910			910
141 P		560	670	780	840	900	1010	1130			1280
141 R		560 (1)	670 (1)	780 (1)	840 (1)	900 (1)	1010 (1)	1130			1410
230 K (Fuel-Oil)		380	450	530	560	600	680	750			770
230 K		300	370	430	460	490	570	640			770
230 B (791 à 890), D, F		200	260	300	320	340	400	460			780
230 B (501 à 790)		160	200	240	250	270	320	370			780

Section : NANCY-VILLE — TOUL

241 A	400	500	600	700	750	800	900	1000			1160
231 B, G, K	360	450	540	640	680	730	820	910			910
141 P	450	560	680	800	850	920	1030	1150			1280
141 R	450 (1)	560 (1)	680 (1)	800 (1)	850 (1)	920	1030	1150			1410
230 K (Fuel-Oil)	300	380	450	530	560	610	680	760			770
230 K	250	310	380	460	490	540	600	670			770
230 B (791 à 890), F	180	220	280	340	360	400	450	500			780
230 B (501 à 790)	140	180	220	280	300	340	380	420			780

Trains de Voyageurs omnibus

Sections	TOUL — NANCY					NANCY — SARREBOURG				SARREBOURG — NANCY				NANCY — TOUL				
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	CHARGES ADMISES				CHARGES ADMISES				CHARGES ADMISES				Limite maximum
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400	500		200	300	400	500	200	300	400	500	200	300	400	500	
241 A	270	435	570	720	1060	270	435	570	700	270	440	575	700	290	440	575	710	1160
231 B, C, G, K	260	380	510	635	820	250	380	510	635	250	385	510	635	260	385	510	635	910
141 P	340	500	640	805	1170	330	515	680	830	330	525	675	825	340	495	640	810	1280
141 R	340	500	640	805	1290	330	515	680	830	330	525	675	825	340	495	640	810	1410
230 K	200	300	400	500	700	200	300	400	500	200	300	400	500	200	300	400	500	770
230 B (791 à 890), F	160	255	340	420	710	160	255	340	420	160	260	340	430	160	250	340	420	780
230 B (501 à 790)	140	240	320	400	710	140	240	320	400	140	240	320	405	140	240	320	405	780
141 TA, TB	130	255	335	415	1000	140	255	335	415	140	255	335	415	120	255	325	415	1090
140 C	180	290	390	500	1090	180	320	440	555	180	315	440	550	170	285	390	515	1190
232 TC						120	245	320	410	120	245	330	410					

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horaire

Trains de Messageries directs

Section : TOUL — NANCY-VILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
141 P SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500	600	700	800	900						
241 A	500	600	700	800	900						1330
231 B, G, K	430	520	600	690	780						1040
141 P	500	600	700	800	900						1500
141 R	470	570	660	760	850						1610
230 K	350	420	500	570	640						890
230 B (791 à 890), F	270	320	380	430	490						890

Section : NANCY-VILLE — SARREBOURG

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500	600	700	800	900						
241 A	530	630	740	850	950						1490
231 B, G, K	460	550	640	730	830						1170
141 P	530	630	740	850	950						1670
141 R	500	600	700	800	900						1800
230 K	370	450	520	610	680						1000
230 B (791 à 890), F	280	340	400	470	530						990

Trains de Messageries omnibus

Section : TOUL — NANCY-VILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600		
241 A	435	570	720	850		1330
231 B, G, K	380	510	635	770		1040
141 P	560	720	905	1075		1500
141 R	500	640	805	970		1610
230 K	300	400	500	600		890
230 B (791 à 890), F	255	340	420	495		890
230 B (501 à 790)	240	320	400	470		890
141 TA, TB	255	335	415	495		1200
140 C	290	390	500	630		1350

Limite de résistance des attelages : **2.500** tonnes.

Section : NANCY-VILLE — SARREBOURG

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600		
241 A	435	570	700	820		1490
231 B, G, K	380	510	635	760		1170
141 P	515	680	830	970		1670
141 R	515	680	830	970		1800
230 K	300	400	500	600		1000
230 B (791 à 890), F	255	340	420	505		990
230 B (501 à 790)	240	320	400	480		990
141 TA, TB	255	335	415	495		1380
232 TC	245	320	410	490		930
040 D, 140 C	320	440	555	675		1510

Limite de résistance des attelages : **2.500** tonnes.

Trains de Messageries directs

Section : SARREBOURG — NANCY-VILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500	600	700	800	900						
241 A	530	630	740	850	950						1490
231 B, G, K	460	560	650	740	830						1170
141 P	530	630	740	850	950						1670
141 R	500	600	700	800	900						1800
230 K	370	440	520	600	670						1000
230 B (791 à 890), F	280	330	380	460	510						990

Section : NANCY-VILLE — TOUL

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
141 P SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500	600	700	800	900						
241 A	500	600	700	800	900						1490
231 B, G, K	430	520	610	690	770						1170
141 P	500	600	700	800	900						1670
141 R	470	570	660	760	840						1800
230 K	350	420	500	570	640						1000
230 B (791 à 890), F	270	320	390	440	510						990

Trains de Messageries omnibus

Section : SARREBOURG — NANCY-VILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600		
241 A	440	575	700	830		1490
231 B, G, K	385	510	635	770		1170
141 P	525	675	825	975		1670
141 R	525	675	825	975		1800
230 K	300	400	500	600		1000
30 B (791 à 890), F	260	340	430	505		990
230 B (501 à 790)	240	320	405	480		990
141 TA, TB	255	335	415	495		1380
232 TC	245	330	410	485		930
040 D, 140 C	315	440	550	675		1510

Limite de résistance des attelages : 2.500 tonnes.

Section : NANCY-VILLE — TOUL

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300	400	500	600		
241 A	440	575	710	860		1490
231 B, G, K	385	510	635	770		1170
141 P	555	725	900	1065		1670
141 R	495	640	810	980		1800
230 K	300	400	500	600		1000
230 B (791 à 890), F	250	340	420	500		990
230 B (501 à 790)	240	320	405	480		990
141 TA, TB	255	325	415	495		1380
140 C	285	390	515	650		1510

Limite de résistance des attelages : 2.500 tonnes.

Trains de Marchandises directs et omnibus

LIGNE								
SECTIONS DE CHARGE	Toul — Sarrebourg				Sarrebourg — Toul			
NATURE DES TRAINS	DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS	
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		140 C		141 R		140 C	
CHARGE	1600 t		Omnibus		1700 t		Omnibus	
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES							
150 X	2100	1900	2100	2000	2250	2050	2100	2000
150 E 151 TC	1900	1700	2100	2000	2100	1850	2100	2000
141 R	1800 (1)	1600	1650	1600	1900	1700	1650	1600
141 P, 150 Y	1700	1700	1650	1600	1650	1650	1650	1600
140 C 040 D	1500	1350	1500	1450	1500	1450	1500	1450
241 A	1500	1400	1500	1450	1500	1450	1500	1450
231 B, G, K	1150	1050	1170	1100	1150	1100	1170	1100
242 TA, 141 TA, TC	950	790	1170	1100	1000	835	1170	1100
230 B, F, K	950	800	900	830	990	850	900	830
232 TC, 141 TB, 131 TB	800	700	900	830	850	740	900	830
130 B	680	620	880	820	710	665	880	820
Limite de résistance des attelages 70 t	2500 t				2500 t			
Limite de résistance des attelages 85 t	3000 t				3000 t			

Trains de Marchandises accélérés

Section : TOUL — SARREBOURG et vice versa

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE	1200					
241 A	1090					1490
231 B, G, K	860					1170
141 P	1280					1670
141 R	1200					1800
230 K	800					1000
230 B (791 à 890), F	800					990
230 B (501 à 790)	750					990
140 C	1040					1510

Limite de résistance des attelages : **2500** tonnes.

(1) En hiver, la charge admise sur la section est de 1700 t pour les trains en WP de 60 UV et au-dessous remorqués en 141 R.

4 Prescriptions diverses

LIGNE SUR LAQUELLE, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2e CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'I. R. S. n° 4.) : De Toul à Sarrebourg.

LIGNE SUR LAQUELLE LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES :

De Toul à Sarrebourg.

LIGNE APTE. (de Toul à Sarrebourg et sur le Raccordement direct de Frouard) **A LA CIRCULATION SANS RESTRICTION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application des I G : Ex 47 b n° 2 — MT 24 e n° 4 et VB 71 b n° 2).**

GARE DISPENSÉE D'ARRÊTER AU SIGNAL CARRÉ D'ENTRÉE LES TRAINS REÇUS SUR VOIE OCCUPÉE ET QUI ONT UN ARRÊT NORMAL A LA GARE (Art. 46 de l'I.R.S.A.) : Nancy-Ville.

LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (en permanence ou temporaires) **DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13) :** Laneuveville-aux-Bois, Gondrexange.

COMMANDE DE SIGNAUX D'ARRÊT PAR UNE GARE OU POSTE EN AMONT CHARGÉ DE LA SURVEILLANCE DES TRAINS (Avis de service MT 25 a n° 22).

VOIE	Panneau susceptible de présenter l'indication C		Gare ou Poste de Commande
	N°	Km	
2	92	382.650	Poste 1 de Lunéville
1	115	387.815	
2	122	397.600	Emberménil BV
1	153	412.590	BV et Poste 2 d'Igney-Avricourt
2	152	418.930	Héming BV

Poste dit des " EFFONDREMENTS DE VARANGÉVILLE "

Les agents des trains qui constateraient au passage un effondrement ou une déformation de voie, soit sur la voie que suit leur train, soit sur la voie voisine, doivent provoquer immédiatement l'arrêt de leur train et prendre les dispositions utiles conformément aux dispositions du chapitre III § 7 de l'Instruction Régionale de Sécurité A.

Protection côté Varangéville. — L'agent chargé d'assurer la protection sur la voie 2 se rend à la gare de Varangéville en présentant un signal d'arrêt à tout mouvement qui pourrait survenir. Parvenu à cette gare, il place des pétards sur la voie tout en continuant à présenter un signal d'arrêt vers Strasbourg et renseigne le chef de sécurité. Il regagne son train aussitôt que la gare a pris les mesures utiles pour arrêter les trains.

Protection côté Nancy. — L'agent chargé d'assurer la protection sur la voie 1 se conforme aux prescriptions de l'article 16 de l'Instruction Régionale de Sécurité A. Arrivé à la distance réglementaire de protection, il pose des pétards et reste à quelque distance de ces pétards en continuant à présenter un signal d'arrêt jusqu'à ce qu'un train survenant soit arrêté ou jusqu'à ce qu'un agent vienne lui remettre un avis écrit de la gare de Varangéville l'informant que les dispositions utiles sont prises pour l'arrêt des trains ; il peut alors regagner son train.

Dans tous les cas, un train arrêté sur la partie de voie déformée ne peut reprendre sa marche, une fois le personnel complété, s'il y a lieu, que sur l'autorisation de la gare de Varangéville ou d'un agent du service de la Voie appelé par la gare de Varangéville pour occuper le poste des Effondrements.

Les mesures à prendre par la gare de Varangéville font l'objet d'une consigne locale.