

TEMPS FORT : Montluçon

[MONTLUCON \(/recherche/zone/03185.html\)](#)

[Train - Rail \(/recherche/Train%20-%20Rail.html\)](#)

dimanche 13 juin 2010 - 18:03

Festirail : un plaidoyer pour l'avenir du dépôt SNCF

lu 307 fois



http://memorix.sdv.fr/5c/www.lamontagne.fr/infoslocales/montlucon_articles/1603741011/Position1/SDV_CFP/default/empty.gif/566b64345055776c4772344143326446

Le Festirail 2010 a attiré un nombre impressionnant de passionnés des trains anciens, hier. Cette année, on a aussi beaucoup parlé de l'avenir du dépôt SNCF.

Que va devenir le dépôt ferroviaire de Montluçon ? La question a animé le Festirail 2010, hier. Car le temps presse. D'ici la fin de l'année, la SNCF aura quitté les lieux, pour regrouper toute son activité autour de la gare.

Les vieilles installations du quartier des Îles n'étant plus adaptées aux trains modernes.

En milieu de journée, devant une foule de passionnés, Daniel Ducléry a fait une promesse :

« Nous n'avons pas le droit de détruire ces bâtiments historiques. Je prends l'engagement, au nom de la ville et de l'agglomération, qu'ils deviendront un haut lieu de l'histoire du rail. »

L'annonce du maire, président de la communauté d'agglomération et conseiller régional, a déclenché une salve d'applaudissements.

Quelques minutes plus tard, Denis Archeny tempérait l'enthousiasme ambiant. Le président de la 3ATV (*) Montluçon-Auvergne ne sera rassuré « que le jour où une collectivité sera propriétaire ou locataire des lieux. En tant qu'association, nous ne pouvons pas assumer. En revanche, nous ne demandons qu'à faire vivre le site. »

Quelques idées ont déjà été évoquées, la semaine dernière, dans le bureau du maire. « En France, beaucoup d'associations éprouvent des problèmes pour stationner leurs vieilles locomotives. On pourrait imaginer les accueillir ici », poursuit Denis Archeny.

Selon Daniel Ducléry, la collectivité devrait pouvoir « s'engager sur le maintien et l'amélioration de la plateforme » sans avoir à trop délier les cordons de sa bourse. Pour le Conseil général, Bernard Pozzoli a lui aussi souhaité que « le dépôt de Montluçon soit pérennisé ».

Reste à passer des paroles aux actes. « La structure de la rotonde de Montluçon est unique en son genre, souligne Denis Archeny. Ce serait vraiment dommage qu'on laisse tomber un tel patrimoine. Mais on l'annonce clairement : l'association abandonnera s'il n'y a pas d'action de la part des politiques. »

Rendez-vous l'année prochaine. Avec des résultats ? Les férus du rail ancien jugeront sur pièces. Et bien entendu, ils ont de la mémoire.

Tanguy Ollivier

(*) Amicale des anciens et amis de la traction vapeur.

A lire aussi...

- 14/06/10 - [Une action programmée dans les gares samedi \(/editions_locales/tulle/une_action_programmee_dans_les_gares_samedi@CARGNjFdJSsGEh8DBxg-.html\)](#)
- 10/06/10 - [Concentration de locomotives à vapeur à Montluçon \(/editions_locales/montlucon/concentration_de_locomotives_a_vapeur_a_montlucon@CARGNjFdJSsGEh4NBx8-.html\)](#)
- 01/06/10 - [Varenes : deux passages en moins sur le chemin de fer Clermont-Paris \(/editions_locales/vichy/varenes_deux_passages_en_moins_sur_le_chemin_de_fer_clermont_paris@CARGNjFdJSsGEhgGABk-.html\)](#)

[réagissez ! \(javascript:commentaire\(\);\)](#)



[imprimer cet article \(#\)](#)



[envoyer à un ami \(#\)](#)



[écrire à l'auteur \(#\)](#)