

El material mòbil actual

El material móvil actual



L'automotor doble (sèrie Beh 4/8)

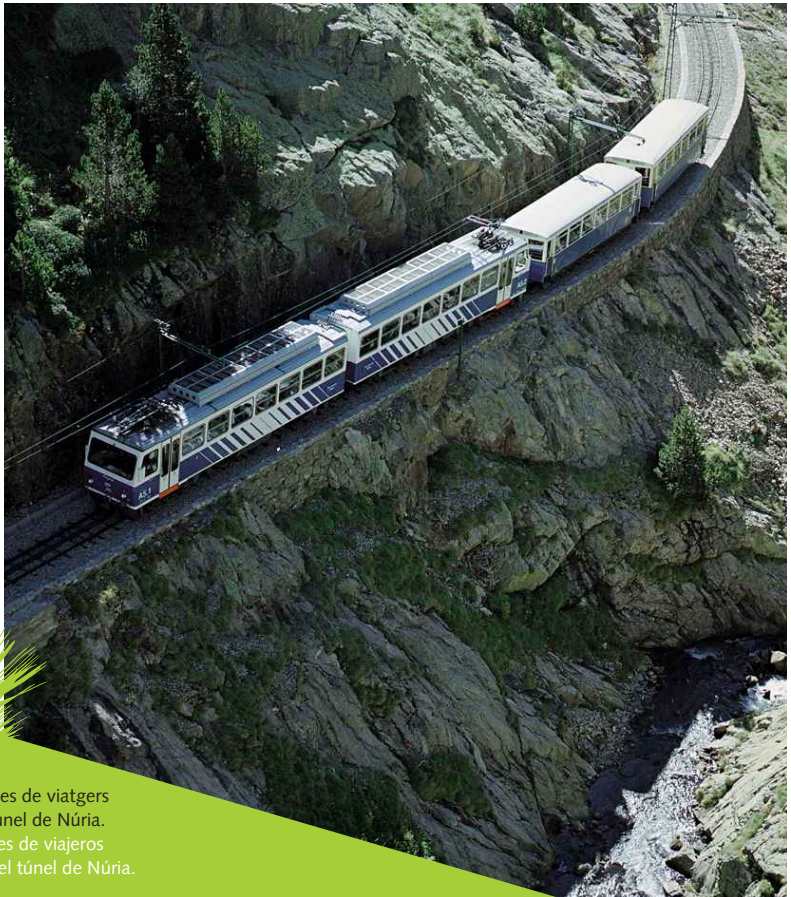
L'any 1985 es van incorporar tres unitats: l'A5 *Puigmal*, l'A6 *Torreneules* i l'A7 *Taga*. Van ser construïdes a Barcelona per La Maquinista Terrestre i Marítima, amb llicència de l'empresa Suïssa SLM.

L'any 1995 es va incorporar una quarta unitat, l'A8 *Balandrau*, que va ser construïda per un consorci format per SLM, GEC ALSTHON i ABB.

El automotor doble (serie Beh 4/8)

En el año 1985 se incorporaron tres unidades: el A5 *Puigmal*, el A6 *Torreneules* y el A7 *Taga*. Fueron construidas en Barcelona por La Maquinista Terrestre y Marítima, con licencia de la empresa Suiza SLM.

En el año 1995 se incorporó una cuarta unidad, el A8 *Balandrau*, que fue construida por un consorcio formado por SLM, GEC ALSTHON y ABB.



Automotor Beh 4/8 amb dos cotxes de viatgers acoblats arribant a l'entrada del túnel de Núria.
Automotor Beh 4/8 con dos coches de viajeros acoplados llegando a la entrada del túnel de Núria.

Característiques tècniques

Características técnicas

Amplada de la caixa Anchura de la caja	2.530 mm	Fre de cremallera Dinàmic (fre elèctric), sistema 1 (fre pneumàtic) i sistema 2 (fre de seguretat en cremallera per energia acumulada)
Longitud entre topalls Longitud entre topes	28.080 mm	Freno de cremallera Dinámico (freno eléctrico), sistema 1 (freno neumático) y sistema 2 (freno de seguridad en cremallera por energía acumulada)
Pes (tara) Peso (tara)	49.300 kg	Velocitat en adherència 37 km/h Velocidad en adherencia
Pes (amb càrrega) Peso (con carga)	64.300 kg	Velocitat en cremallera 21 km/h (ascendent i rampa del 15 %) Velocidad en cremallera (ascendente y rampa del 15 %)
Quatre bogis amb un eix portant i un eix motor a cada bogi Cuatro bogies con un eje portador y un eje motor en cada bogie		Velocitat en cremallera 19 km/h (descendent i pendent del 15 %) Velocidad en cremallera (descendente y pendiente del 15 %)
Pes bogis 6.300 kg x 4 bogis = 25.200 kg Peso bogies		Capacitat de transport 104 asseguts i 96 dempeus Capacidad de transporte 104 sentados y 96 de pie
Motors 4 motors de corrent continu Motores 4 motores de corriente continua		
Potència 724 kw (984 CV) Potencia		
Fre adherència Dinàmic (fre elèctric), pneumàtic i d'estacionament Freno de adherencia Dinámico (freno eléctrico), neumático y de estacionamiento		





L'automotor articulat (sèrie GTW 2/6)

Són dues unitats que es van incorporar l'any 2003: l'A10 *Noufonts* i l'A11 *Bastiments*. Han estat construïdes a Suïssa per STADLER.

El automotor articulado (serie GTW 2/6)

Son dos unidades que se incorporaron en el año 2003: el A10 *Noufonts* y el A11 *Bastiments*. Fueron construidas en Suiza por STADLER.



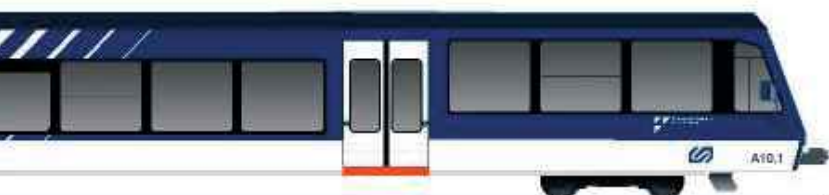
Automotors GTW 2/6 en composició múltiple.
Automotores GTW 2/6 en composición múltiple.



Característiques tècniques

Características técnicas

Amplada de la caixa Anchura de la caja	2.600 mm	Fre adherència Dinàmic (fre elèctric), pneumàtic i d'estacionament
Longitud entre topalls Longitud entre topes	36.432 mm	Freno de adherencia Dinámico (freno eléctrico), neumático y de estacionamiento
Pes (tara) 45.000 kg (27.100 kg mòduls viatgers + 17.900 kg mòdul central de tracció) Peso (tara) 45.000 kg (27.100 kg módulos viajeros + 17.900 kg módulo central de tracción)		Fre de cremallera Dinàmic (fre elèctric), sistema 1 (fre pneumàtic) i sistema 2 (fre de seguretat en cremallera per energia acumulada) Freno de cremallera Dinámico (freno eléctrico), sistema 1 (freno neumático) y sistema 2 (freno de seguridad en cremallera por energía acumulada)
Pes (amb càrrega) Peso (con carga)	60.000 kg	Velocitat en adherència Velocidad en adherencia
Dos bogis amb dos eixos portants i un bogi amb dos motors al mòdul central Dos bogies con dos ejes portadores y un bogie con dos motores en el módulo central		Velocitat en cremallera (ascendent i rampa del 15 %) Velocidad en cremallera (ascendente y rampa del 15 %)
Pes bogis 5.500 kg els dos bogis portants, i 9.000 kg el bogi motor = 14.500 kg Peso bogies 5.500 kg los dos bogies portadores, y 9.000 kg el bogie motor = 14.500 kg		Velocitat en cremallera (descendent i pendent del 15 %) Velocidad en cremallera (descendente y pendiente del 15 %)
Motors Dos motors de corrent altern trifàsic Motores Dos motores de corriente alterna trifásica		Capacitat de transport 112 asseguts i 88 dempeus Capacidad de transporte 112 sentados y 88 de pie
Potència Potencia	800 kW (1.087 CV)	





Transports Públics de Catalunya

Transports Públics de Catalunya



A11.1



La llevaneu L-09

Incorporada l'any 1995, construïda a Suïssa per l'empresa STADLER.

Característiques tècniques

Características técnicas

Ample via Ancho de vía	1.000 mm
Pesos en ordre de marxa Pesos en orden de marcha	
Caixa Caja	14 T
Grup turbofresadora Grupo turbofresadora	1 T
Total Total	15 T
Potències grup turbofresadora Potencias grupo turbofresadora	
Capacitat evacuació de neu Capacidad evacuación de nieve	800 T/h
Abast Alcance	5-20 m
Motor MAN (subministrant FGC) Motor MAN (suministro FGC)	155 kW a 2.100 rpm
Fabricant Fabricante	
Caixa Caja	STADLER
Eixos Ejes	SLM

La quitanieves L-09

Incorporada en el año 1995, construida en Suiza por la empresa STADLER.

Comandament de la locomotora D-9 des de la llevaneu (comandament múltiple), per a facilitar els treballs Control de la locomotora D-9 desde la quitanieves (control múltiple), para facilitar los trabajos	
Doble grup turbofresadora de comandament independent Doble grupo turbofresadora de control independiente	
Fabricant Fabricante	Zaugg AG
Tipus Tipo	SF 90-85-R+L-130
Diàmetre de les freses Diámetro de las fresas	900 mm
Diàmetre de les turbines Diámetro de las turbinas	850 mm
Ample de treball Anchura de trabajo	2 x 1.300 mm (+ 2 x 500)
Alçària de treball Altura de trabajo	1.550 mm (+ 500)



Llavanau L-09 fent treballs de neteja de la via.
Quitanieves L-09 haciendo trabajos de limpieza de la vía.



La locomotora dièsel DM6

Incorporada l'any 1995, construïda per STADLER a Suïssa.

Característiques tècniques

Características técnicas

Ample de via Ancho de vía	1.000 mm
Tracció Tracción	dièsel-elèctrica diesel-eléctrica
Potència Potencia	30 kW
Força de tracció màxima Fuerza de tracción máxima	120 kN
Pes en servei Peso en servicio	22 T
Pes màxim del tren Peso máximo del tren	
en pendent 15 % en pendiente 15 %	50 T
càrrega màx. del remolc carga máx. del remolque	28 T
Velocitat màxima Velocidad máxima	
en adherència en adherencia	37 km/h
en cremallera en cremallera	15 km/h
locomotora sola locomotora sola	20 km/h

La locomotora diesel DM6

Incorporada en el año 1995, construida por STADLER en Suiza.

Motor Motor	
Marca Marca	Daimler-Benz (MTU)
Tipus Tipo	12 V 183 TA 12
Potència (amb 2.100 T/min) Potencia (con 2.100 T/min)	382 kW (UIC:25/100 m)
Fabricants Fabricantes	
Caixa i bastidor Caja y bastidor	STADLER
Eixos i transmissió Ejes y transmisión	SLM
Generadors i motors Generadores y motores	ABB
Motor dièsel Motor diesel	Daimler-Benz (MTU)



Locomotora DM6 efectuant treballs amb formigonera.
Locomotora DM6 efectuando trabajos con hormigonera.



El vagó groc El vagón amarillo

Característiques tècniques

Características técnicas

Longitud entre topalls Longitud entre topes	11.510 mm
Longitud caixa Longitud caja	10.400 mm
Amplada caixa Anchura caja	2.500 mm
Tara Tara	9.650 kg
Càrrega màxima Carga máxima	8.000 kg



El vagons frigorífics P25 i P26 Los vagones frigoríficos P25 y P26

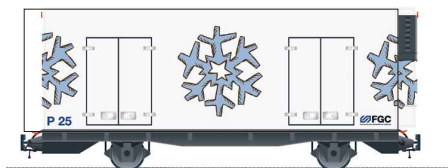
Construïts l'any 2005, han reemplaçat els vagons grocs de mercaderies pel que fa a transport d'alimentació.

Construidos en el año 2005, han reemplazado a los vagones amarillos de mercancías en lo que respecta al transporte de alimentación.

Característiques tècniques

Características técnicas

Longitud entre topalls Longitud entre topes	9.140 mm
Longitud caixa Longitud caja	8.100 mm



Amplada caixa Ancho caja	2.460 mm
Alçària caixa Altura caja	2.800 mm
Alçària a carril Altura a carril	3.695 mm
Tara Tara	9.800 kg
Càrrega màxima Carga máxima	14.700 kg
Pes màxim (tara + càrrega) Peso máximo (tara + carga)	24.500 kg



El vagó de càrrega tancat (K) El vagón de carga cerrado (K)

Característiques tècniques

Características técnicas

Longitud entre topalls Longitud entre topes	5.200 mm	Fre pneumàtic amb un cilindre de 6" que actua sobre les quatre sabates i el tambor de la roda cremallera
Longitud caixa Longitud caja	3.800 mm	Freno neumático con un cilindro de 6" que actúa sobre las cuatro zapatas y el tambor de la rueda cremallera
Amplada caixa Anchura caja	2.000 mm	Fre d'estacionament manual Freno de estacionamiento manual
Tara Tara	3.000 kg	Cada eix porta una roda boja Cada eje lleva una rueda loca
Càrrega Carga	7.000 kg	Rodes monobloc de 540 mm de diàmetre Ruedas monobloque de 540 mm de diámetro



Vagons construïts entre els anys 1929 i 1930 per Construccions Metàl·liques del Llobregat, de Sallent (Barcelona).

[Vagones construidos entre los años 1929 y 1930 por Construcciones Metálicas del Llobregat, de Sallent \(Barcelona\).](#)



El vagó de càrrega de vores baixes (L) El vagón de carga de bordes bajos (L)

Aquest vagó ha estat modificat, tot suprimint-ne la garita i fent més baixes les vores.

[Este vagón ha sido modificado, suprimiendo la garita y haciendo más bajos los bordes.](#)





Les plataformes 02 i 03

Las plataformas 02 y 03

Característiques tècniques

Características técnicas

Longitud entre topalls Longitud entre topes	11.510 mm	Pes bogie costat Núria Peso bogie lado Núria	1.660 kg
Longitud caixa Longitud caja	10.400 mm	Pes bogie costat Ribes Peso bogie lado Ribes	2.150 kg
Amplada caixa Anchura caja	2.500 mm	Pes de la caixa Peso de la caja	3.190 kg
Tara Tara	7.000 kg	Total Total	7.000 kg
Càrrega màxima Carga máxima	10.000 kg		



Les plataformes P22 i P23

Las plataformas P22 y P23

Característiques tècniques

Características técnicas

Longitud entre topalls Longitud entre topes	9.140 mm	Càrrega màxima Carga máxima	18.200 kg
Longitud plataforma Longitud plataforma	8.100 mm	Pes màxim (tara + càrrega) Peso máximo (tara + carga)	24.500 kg
Amplada plataforma Ancho plataforma	2.460 mm	Distància entre eixos Distancia entre ejes	4.700 mm
Tara Tara	6.300 kg		





El vagó cisterna

El vagó cisterna

Característiques tècniques

Características técnicas

Número de placa	2441
Número de placa	
Tara	3.130 kg
Tara	
Capacitat màx. de transport	5.000 l
Capacidad máx. de transporte	
Pes del vagó carregat	7.500 kg
Peso del vagón cargado	
Amplada màx. del vagó	1.600 mm
Anchura máx. del vagón	
Inclinació del dipòsit respecte al bastidor	7 %
Inclinación del depósito respecto al bastidor	



Dipòsit	
Depósito	
Longitud	3.900 mm
Longitud	
Diàmetre	1.500 mm
Diámetro	
Capacitat	6.500 l
Capacidad	
Pes en buit	830 kg
Peso en vacío	

Construït amb planxa de 4 i 5 mm de gruix
[Construido con plancha de 4 y 5 mm de grosor](#)

Provats a una pressió de 2 kg/cm²
[Probado a una presión de 2 kg/cm²](#)



La dresina

Vagó adaptat per efectuar treballs d'adequació, millora i manteniment de la línia aèria del cremallera (pals de catenària, mènsules, etc.).

Dresina procedent de la línia Llobregat-Anoia d'FGC. Sense tracció pròpia. No porta roda de cremallera.

Característiques tècniques

Características técnicas

Longitud entre topalls	5.100 mm
Longitud entre topes	
Longitud caixa	4.100 mm
Longitud caja	
Amplada caixa	2.550 mm
Anchura caja	

La dresina

Vagó adaptado para efectuar trabajos de adecuación, mejora y mantenimiento de la línea aérea del cremallera (postes de catenaria, ménsulas, etc.).

Dresina procedente de la línea Llobregat-Anoia de FGC. Sin tracción propia. No lleva rueda de cremallera.

