

Cronologia

El naixement del projecte

Es parla de la necessitat d'una carretera o un funicular que pugi fins a Núria.

L'empresa Ferrocarriles de Montaña a Grandes Pendientes (FMGP) analitza la possibilitat de construir una línia de ferrocarril de Ribes de Freser a Núria.

El projecte del ferrocarril rep el vist i plau del Govern.

FMGP es converteix, per real decret, en la concessionària del ferrocarril de Núria.

La construcció del cremallera

El 24 de maig s'inicien les obres del ferrocarril.

El 30 de desembre es prova la línia amb una locomotora de vapor de Montserrat.

El 22 de març s'inaugura el cremallera.

Temps de guerra i de postguerra

S'aixeca l'edifici de l'estació de Ribes-Enllaç.

El cremallera funciona intermitentment a causa de la Guerra Civil.

S'edifica l'estació de Núria.

1917

1924

1926

1927

1928

1930

1931

1935

1936-39

1953

Cronología

El nacimiento del proyecto

Se habla de la necesidad de una carretera o un funicular que suba hasta Núria.

La empresa Ferrocarriles de Montaña a Grandes Pendientes (FMGP) analiza la posibilidad de construir una línea de ferrocarril de Ribes de Freser a Núria.

El proyecto del ferrocarril recibe la autorización del Gobierno.

FMGP se convierte, por real decreto, en la concesionaria del ferrocarril de Núria.

La construcción del cremallera

El 24 de Mayo se inician las obras del ferrocarril.

El 30 de Diciembre se prueba la línea con una locomotora de vapor de Montserrat.

El 22 de Marzo se inaugura el cremallera.

Tiempo de guerra y de posguerra

Se levanta el edificio de la estación de Ribes-Enllaç.

El cremallera funciona intermitentemente debido a la Guerra Civil.

Se edifica la estación de Núria.

A punt de baixar de Núria amb el cremallera després d'una jornada d'esquí.
A punto de bajar de Núria en el cremallera después de una jornada de esquí.



Anys d'innovacions

El cremallera queda afectat per les greus inundacions que es van produir arreu del país. La Generalitat de Catalunya intervé en el Consell d'Administració de l'empresa concessionària del cremallera de Núria, FMGP.

El 2 de gener, el cremallera de Núria s'incorpora a la xarxa de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Inici de la renovació de la línia.

Entren en servei tres nous automotors A-5, A-6 i A-7.

Incorporació de la locomotora dièsel-elèctrica D-9, la llivaneu L-09 i l'automotor A-8.

Renovació de la via en el tram de cremallera.

Entren en servei dos nous automotors articulats, de la sèrie GTW 2/6. Es posa en marxa una nova subcentral elèctrica a Núria i es renova la línia de catenària. Se substitueix l'aparell de transició a cremallera.

Dos vagons frigorífics entren en funcionament.

Començament de les obres del camí d'accés a la boca sud del túnel del Roc del Dui.

Inici de la construcció del túnel del Roc del Dui de 1.350 m a la línia del cremallera, per tal de millorar la seguretat de la línia.

Intercanvi de la locomotora dièsel-elèctrica D-9 per la locomotora de Montserrat DM6.

Años de innovaciones

1982

El cremallera queda afectado por las graves inundaciones que se produjeron en todo el país. La Generalitat de Catalunya interviene en el Consejo de Administración de la empresa concesionaria del cremallera de Núria, FMGP.

1984

El 2 de Enero, el cremallera de Núria se incorpora a la red de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Inicio de la renovación de la línea.

1985

Entren en servicio tres nuevos automotors A-5, A-6 y A-7.

1995

Incorporación de la locomotora diesel-eléctrica D-9, la quitanieves L-09 y el automotor A-8.

1998-99

Renovación de la vía en el tramo de cremallera.

2003

Entren en servicio dos nuevos automotors articulados, de la serie GTW 2/6. Se pone en marcha una nueva subcentral eléctrica en Núria y se renueva la línea de catenaria. Se sustituye el aparato de transición a cremallera.

2005

Dos vagones frigoríficos entran en funcionamiento.

2005

Comienzo de las obras del camino de acceso a la boca sur del túnel del Roc del Dui.

2006

Inicio de la construcción del túnel del Roc del Dui, de 1.350 m, en la línea del cremallera para mejorar la seguridad de la línea.

2006

Intercambio de la locomotora diesel-eléctrica D-9 por la locomotora de Montserrat DM6.



L'estació de Queralbs, una vegada finalitzades les obres de construcció. Al fons, la locomotora de vapor que transportava materials l'any 1930. La estación de Queralbs, una vez finalizadas las obras de construcción. Al fondo, la locomotora de vapor que transportaba materiales en el año 1930.