

S. N. C. F.

RÉGION
de l'EST

FASCICULE-HORAIRES

N°

1.04^B

4 - PARIS A BALE

Section de Longueville à Culmont-Chalindrey.

— Double voie.

— Sections soumises à l'action
des postes de régulation de { Paris : Longueville à Nogent-sur-Seine.
Troyes : Nogent-sur-Seine à Culmont-Chalindrey.

— Ligne à circulation en avance.

— Gares temporaires : Lusigny, Montiéramey, Vendevre (Aube), Jessains, Clairvaux,
Maranville, Foulain, Rolampont.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

I Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

|| s Block manuel sans circuit de voie.

|| Scv Block manuel avec circuit de voie.

|| c Block par carrés.

|| Block automatique mécanique (*).

|| Block automatique lumineux (*).

(*) En cas de pénétration en canton occupé, le mécanicien doit marcher à vue jusqu'à la fin du deuxième canton qui suit le sémaphore fermé, même si le premier sémaphore (ou carré) suivant est ouvert.

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangle de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair
								Paris								
		○ (17m.)	RSI	040	352	2	88.2	6.9	LONGUEVILLE	88.176	c	c	c			
		○ S (24m.)		90	464	1	95.1		FLAMBOIN- GOUAIX } Poste 1	94.473	Scv	Scv				
								4.1	} BV	95.081	c	c	c	c		
									} Poste 2	95.268	c	c	c			
						1	99.2		Hermé	99.188	Scv	Scv				
								11.1	Sémaph. de Melz-s/Seine (1) ..	104.375	c	c				
									Sémaphore de Mériot (1)	107.638	c	c				
						2	110.3		Nogent-sur-Seine	110.349	Scv	Scv				
								5.8	Sémaphore de Bernières (1) ..	113.250	Scv	Scv				
								116.1	Marnay-sur-Seine SS (1) ..	116.088	c	c				
						2	118.9	2.8	Pont-sur-Seine	118.932	c	c				
									Crancey SS (1)	121.965	Scv	Scv				
								122.0	Sémaphore de Saint-Hilaire (1)	124.705	Scv	Scv	Voie 1 bis et Voie 1ter			
								6.7								
1	1	○ (17m.)	S (2) I	305	∞	4	128.7	4.5	ROMILLY-sur- SEINE } Poste 1 ..	128.461	c	c	c	c	c	c
									} BV	128.739	c	c	c	c	c	c
									} Poste 2 (3)	129.197	c	c	c	c	c	c
								133.2	Maizières-la-Gr.Paroisse SS	133.195	c	c				
								5.1	Châtres-Faisceau. } Poste 1 ..	134.750	c	c				
									} Poste 2 ..	135.950	c	c				
								138.3	Châtres SS. (1)	138.345	c	c				
		○ Voie I		630	560	1	140.7	2.4	Mesgrigny-Méry	140.666	Scv	Scv				
									Vallant-Saint-Georges (1) ..	143.386	Scv	Scv				
						1	147.0	3.6	Saint-Mesmin	146.996	c	c				
								4.2	Savières SS (1)	151.248	c	c				
						1	154.4	3.2	Payns	154.406	c	c				
									Saint-Lyé SS (1)	157.467	c	c				
								3.3	Rac. dir. de Troyes-Preize n° 1		c	c				
									Poste 1 B)	160.740	c	c				
						1	160.8		Barbercy-Saint-Sulpice SS.	160.775	c	c				
		○		∞	∞	2			La Chapelle-Saint-Luc P. 3 C	163.206	c	c				
								5.4	Rac. de Preize n° 3 Poste 9 T.	164.750	c	c				
2	2	○ (24m.)	RSI	∞	∞		166.2		TROYES } Poste 1	165.585	c	c	c	c	c	c
									} Poste 2	165.913	c	c	c	c	c	c
									} BV	166.193	c	c	c	c	c	c
									} Poste 3	166.518	c	c	c	c	c	c

(1) Poste de cantonnement normalement hors service.
 (2) Le wagon de secours ne peut être fourni par Romilly que si la demande y parvient aux jours et heures de travail des Ateliers seulement, et si elle concerne uniquement le relevage du matériel roulant (autorails, voitures, fourgons et wagons); dans les autres périodes et pour le relevage des machines les demandes de wagon de secours doivent être adressées au plus voisin des autres dépôts.
 (3) En cas d'arrêt au carré voie II km. 130.380 fermé, le texte du bulletin MV, peut être transmis par téléphone en même temps que celui du bulletin C au mécanicien qui devra ensuite s'arrêter au poste 2. S'il ne peut se faire reconnaître (débranchement du téléphone) le mécanicien est autorisé, après un arrêt de 15 minutes, à reprendre sa marche dans les conditions indiquées à l'article 152 du Règlement Général de Sécurité. Titre 1 - Signaux.
 (4) Le signe ■ ne s'applique pas aux trains circulant dans la traversée de la gare de Troyes, sur voie 1, entre les postes 2 et 3 et sur voie 2 entre les postes 3 et 2.

NOMBRE de voies sens		PRISES d'eau	PONTES tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION																																																																																																																																		
impair	pair				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Voie 1 bis	Voie 2 bis	Sens impair	Sens pair																																																																																																																																	
2	2	○	⊕ (24 m)	RSI	∞	∞	5	106.2		Poste 1 ..	165.585																																																																																																																																							
										TROYES	Poste 2 ..							165.943																																																																																																																																
											BV (*)							166.193																																																																																																																																
											Poste 3 ..							166.518																																																																																																																																
											Bifur. de Saint-Julien							170.069																																																																																																																																
											Racc. direct n° 2 de Saint-Julien							171.004																																																																																																																																
											Rouilly-Saint-Loup SS ...							174.702																																																																																																																																
											Montaulin SS							177.660																																																																																																																																
											Lusigny							181.962																																																																																																																																
											Montiéramey							188.471																																																																																																																																
											La Villeneuve-au-Chêne SS							198.021																																																																																																																																
											Vendeuvre (Aube)							198.965																																																																																																																																
											Voie 1							204.8																																																																																																																																
											Vauchonvilliers-Maison-des-Champs SS							204.779																																																																																																																																
											Jessains							209.993																																																																																																																																
											Arsonval-Jaucourt SS ...							215.451																																																																																																																																
											BAR-SUR-AUBE							220.605																																																																																																																																
											Bayel SS							228.221																																																																																																																																
	Clairvaux	233.617																																																																																																																																																
	Maranville	239.127																																																																																																																																																
1	1	○																	⊕ (18 m)	I	334	408	2	220.6		BRICON	249.530																																																																																																																							
																											Villiers-le-Sec SS							256.343																																																																																																																
																											Poste B (1)							257.001																																																																																																																
																											Bifur. 4-10							259.909																																																																																																																
																											Voie 2 ..							259.909																																																																																																																
																											Voie 1 ..							260.008																																																																																																																
																											Chaumont-Garage																																																																																																																
																											CHAUMONT							261.412																																																																																																																
																											Poste 1 ..							261.412																																																																																																																
																											BV							261.799																																																																																																																
																											Poste 2 ..							261.933																																																																																																																
																											Luzy-sur-Marne SS							269.955																																																																																																																
	Foulain	273.361																																																																																																																																																
	Vesaignes-sur-Marne SS ...	280.637																																																																																																																																																
	Rolampont	286.402																																																																																																																																																
	Humes SS	291.869																																																																																																																																																
	Jorquenay-garage	294.060																																																																																																																																																
	Poste 2	294.948																																																																																																																																																
	LANGRES	296.485																																																																																																																																																
	Poste 4	296.485																																																																																																																																																
	BV	296.696																																																																																																																																																
	Poste 5	297.045																																																																																																																																																
	CULMONT-CHALINDREY	307.215																																																																																																																																																
	Poste 1 ..	307.215																																																																																																																																																
	BV	307.627																																																																																																																																																
	Poste 2 ..	307.930																																																																																																																																																
	RSI	307.6																																																																																																																																																

(1) Poste de cantonnement normalement hors service.

(2) ○ sur voies I et I bis

(*) Le signe ■ ne s'applique pas aux trains circulant dans la traversée de la gare de Troyes, sur voie 1, entre les postes 2 et 3 et sur voie 2 entre les postes 3 et 2.

CANTONNEMENT SUR LES RACCORDEMENTS DIRECTS

DÉSIGNATION DES RACCORDEMENTS	POSTES	KILOMÉTRAGE SUR LE TERRAIN	MODES DE CANTONNEMENT				
			Voies	Régime de protection	Voies	Régime de protection	
Cantonement dans la traversée de la Gare de Troyes-Preize.	Poste C	88.754	1		2		
	Poste 9 T	164.750					
Raccordements de Troyes-Preize .	N° 1 (de Barberey-Saint-Sulpice vers Sens ligne 26 ⁷)	Poste 1 B (Ligne 4)	160.740	1		2	
		Poste 2 C	1.420				
	N° 4 (de Barberey-Saint-Sulpice vers Sens-Lyon par le raccord. n° 1)	Poste 2 C	1.420			2	
		Poste 4 C (Ligne 26 ⁷)	90.151				
	N° 3 (de Sens-Lyon vers Troyes)	Poste 4 C (Ligne 26 ⁷)	90.151	1 R		2 R	
		Poste 7 T	163.990				
Poste 9 T (Ligne 4)		164.750					
Raccordement de Saint-Julien n° 2 (de Saint-Florentin vers Jessains)	Poste E (Ligne 26) (1)	170.988	1 R		2 R		
	Poste K (Ligne 4) (1)	171.004					
Raccordement de Chaumont (de Bricon vers Bologne)	Bricon	BV	249.530			2 bis	
		Poste 4 (1)	240.028				
		Poste 5 (1)	251.913				
	Villiers-le-Sec SS	BV	256.343			S	
		Poste B (1)	257.001				
	Racc ^t direct	Poste D (1) Voie 1.	302.639			C	
Poste C (1) Voie 2.		302.200					
Jonchery SS	301.100						

(1) Poste de cantonnement normalement hors service.

CANTONNEMENT SUR LES VOIES I^T ET II^T DE LA GARE DE CHAUMONT

GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE SUR LE TERRAIN	MODE DE CANTONNEMENT				
		Voie 1 T	Dispense de protection	Voie 2 T	Dispense de protection	
Gare de Chaumont	Poste 2	261.933				
	Poste D (Dépôt)	—				

CANTON-TUNNEL

DÉSIGNATION DES SOUTERRAINS	GARE LES ENCADRANT	VOIES intéressées	Signal carré d'ENTRÉE du canton km	Signal de SORTIE du canton km	MESURES A PRENDRE
					en cas de pénétration en canton occupé
Souterrain de Culmont	Langres et Culmont-Chalindrey	1	303.590	305.200	En cas d'arrêt au signal d'entrée fermé, si le mécanicien ne peut se faire reconnaître il peut, après un arrêt de 15 minutes, se considérer comme en présence d'un sémaphore fermé.
		2	305.125	303.620	

2. — Vitesses

I. PAR CATÉGORIE DE TRAIN

AUTORAILS	RAPIDES ET EXPRESS	VOYAGEURS ET MESSAGERIES	MARCHANDISES
1	2	3	4
130	120	100 (*)	70
120	120	100 (*)	70
90	90	90	70
30	30	30	30
30	30	30	30
30	30	30	30
30	30	30	30
60	60	60	60
50	50	50	50

(*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries proprement dits.

II. — PAR TYPE DE

La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation
La lettre D suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive

LIGNES	SECTIONS	voies	TYPES DE LOCOMOTIVES																
			SNCF	241 P			141 P			141 R									
EST	241 A	231 B 231 G 231 K	230 K	230 B	230 F														
SUD-EST	231 G.H.K																		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20								
4	Longueville	Chaumont	1-2	110	120	105 (d)	120	110	100	105	100								
4	Chaumont	Culmont-Chalindrey	1-2	90	90	90	90	90	90	90	90								
4	Troyes	Bifurcation de Saint-Julien	1-2 Sud	30	30	—	30	30	30	30	30								
4-26 ⁷	Raccordement de Preize n° 1		1 R-2 R	30	30	—	30	30	30	30	30								
4-26 ⁷	Raccordement de Preize n° 4		2 R	30	30	—	30	30	30	30	30								
4-26 ⁷	Raccordement de Preize n° 3		1 R-2 R	—	—	—	—	30	30	—	—								
4-26	Raccordement de Saint-Julien n° 2		1 R 2 R	—	—	—	30	30	30	—	—								
4-10	Raccordement de Chaumont (Section de Bricon à Villiers-le-Sec (Poste B))		1 ter-2 ter 1 bis-2 bis	D 50	D 50	—	(c)	60	60	(B) D 40	(b) D 40								
4-10	Raccordement de Chaumont (Section de Villiers-le-Sec (Poste B) à Jonchery)		1 bis-2 bis	—	—	—	(c)	50	50	(B) D 40	(b) D 40								

- (B) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives SNCF 141 P devra être ramené à 19 tonnes sur cette section.
- (a) Locomotives Est 150 C, E, Y. — Circulation autorisée normalement à 60 kmh sur voies 1 bis-2 bis.
- (b) Locomotives SNCF 141 R. — Circulation autorisée à 40 kmh pour des mouvements ayant lieu accidentellement et dont le nombre est limité à deux dans chaque sens pour une période de 24 heures.
- (c) Locomotives Est 230 K. — Circulation à 50 kmh autorisée pour des mouvements ayant lieu accidentellement et dont le nombre est limité à deux dans chaque sens pour une période de 24 heures.
- (d) Locomotives SNCF 241 P. — Circulation autorisée à 120 kmh sur les sections :
- Voie 1 : Montiéramey à Vauchonvilliers; Bar-sur-Aube à Foulain.
- Voie 2 : Chalindrey à Chaumont.

limites

LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

							150 P	150 X										030TU 040TX		DIESEL 060 DA	DIESEL 040 DE	DIESEL 040 DA	DIESEL 030 DA	Y 9100 Y 9200				
141 TB	141 TC			140 C		150 E				150 Y		040 D	130 B	151 TA,TC	242TA	131 TB		232 TC	141TA									
																			040TA									
21	22	23	24	242TA TB	26	27	28	29	30	31	32	242 TC 242TD	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
90	90			80		65	90	80	80			60	80	60	90	90		100	60	100		40		—	80	80	60	50
90	90			80		65	90	80	80			60	80	60	90	90		90	60	90		40		—	80	80	—	50
30	30			30		30	30	30	30			30	30	30	30	30		30	30	—		30		—	30	30	—	30
30	30			30		30	30	30	30			30	30	30	30	30		30	30	—		30		—	30	30	—	30
30	—			30		30	—	—	30			30	30	—	30	30		30	30	—		30		—	30	—	—	30
30	—			30		30	—	—	30			30	30	—	30	30		30	30	—		30		—	30	—	—	30
60	—			60		40 (*)	—	—	40 (*)			60	60	—	60	60		60	60	60		40		—	60	—	—	50
50	—			50		50	—	—	50			50	50	—	50	50		50	50	—		40		—	50	—	—	50

3 Freinage et Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
SECTION DE LONGUEVILLE A CULMONT-CHALINDREY				
Freinage forfaitaire				
7	8 6 Longueville Langres Culmont-Chalindrey	8 6	7
RACCORDEMENT DIRECT DE TROYES-PREIZE N° 1				
(de Paris vers Châlons par ligne 26 ⁷)				
Freinage forfaitaire				
5	5 Poste 1 B (ligne 4) Poste 2 C (ligne 26 ⁷)	5	5
RACCORDEMENT DIRECT DE TROYES-PREIZE N° 4				
(de Paris vers Sens-Lyon par le raccordement n° 1)				
Freinage forfaitaire				
5	10 Poste 2 C (racc. n° 1) Poste 4 C (ligne 26 ⁷)	10	5
RACCORDEMENT DIRECT DE TROYES-PREIZE N° 3				
(de Sens-Lyon vers Troyes)				
Freinage forfaitaire				
5	5 Poste 4 C (ligne 26 ⁷) Poste 9 T (ligne 4)	5	5
RACCORDEMENT DIRECT DE SAINT-JULIEN N° 2				
(de Saint-Florentin vers Jessains)				
Freinage forfaitaire				
8	5 Poste E (ligne 26) Poste K (ligne 4)	5	8
RACCORDEMENT DIRECT DE CHAUMONT				
(de Bricon vers Bologne)				
Freinage forfaitaire				
5	8 Bricon Poste 4 (ligne 4) Poste D (lignes 10 et 24)	8	5

3 Freinage et Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
SECTION DE LONGUEVILLE A CULMONT-CHALINDREY				
Freinage forfaitaire				
7	8 6Longueville..... Langres Culmont-Chalindrey	8 6	7
RACCORDEMENT DIRECT DE TROYES-PREIZE N° 1				
(de Paris vers Châlons par ligne 26 ⁷)				
Freinage forfaitaire				
5	5 Poste 1 B (ligne 4) Poste 2 C (ligne 26 ⁷)	5	5
RACCORDEMENT DIRECT DE TROYES-PREIZE N° 4				
(de Paris vers Sens-Lyon par le raccordement n° 1)				
Freinage forfaitaire				
5	10 Poste 2 C (racc. n° 1) Poste 4 C (ligne 26 ⁷)	10	5
RACCORDEMENT DIRECT DE TROYES-PREIZE N° 3				
(de Sens-Lyon vers Troyes)				
Freinage forfaitaire				
5	5 Poste 4 C (ligne 26 ⁷) Poste 9 T (ligne 4)	5	5
RACCORDEMENT DIRECT DE SAINT-JULIEN N° 2				
(de Saint-Florentin vers Jessains)				
Freinage forfaitaire				
8	5 Poste E (ligne 26) Poste K (ligne 4)	5	8
RACCORDEMENT DIRECT DE CHAUMONT				
(de Bricon vers Bologne)				
Freinage forfaitaire				
5	8 Bricon Poste 4 (ligne 4) Poste D (lignes 10 et 24)	8	5

BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

Trains Rapides et Express Section : LONGUEVILLE — TROYES

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
	400	500	550	600	650	700	750	800	900	1000	
241 A SÉRIE DE RÉFÉRENCE											
241 A	400	500		600	650	700	750	800	900	1000	1160
231 B, G, K 231 G, Sud-Est	360	450		540	590	640	680	730	820	910	910
141 P	450	560		670	730	780	840	900	1010	1130	1280
141 R	450 (1)	560 (1)		670 (1)	730 (1)	780 (1)	840 (1)	900 (1)	1010 (1)	1130	1410
230 K	240	300		360	400	430	460	490	570	640	770
230 B (791 à 890), F	170	200		240	280	300	320	340	400	460	780
230 B (501 à 790)	130	160		190	220	240	250	270	320	370	780

Section : TROYES — CULMONT-CHALINDREY

241 A	400	500	550	600	650	700	750	800	900	970	970
231 B, G, K 231 G, Sud-Est	360	450	500	540	590	640	680	730	750	750	750
141 P	450	560	620	680	730	790	860	910	1030	1070	1070
141 R	450 (1)	560 (1)	620 (1)	680 (1)	730 (1)	790 (1)	860 (1)	910	1030	1160	1180
230 K	250	310	350	380	410	450	490	520	600	640	640
230 B (791 à 890), F	180	220	240	280	300	320	360	380	450	530	650
230 B (501 à 790)	140	180	200	220	240	260	300	320	380	450	650

Trains de Voyageurs omnibus

Section : LONGUEVILLE — TROYES						Section : TROYES — CULMONT-CHALINDREY							
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	200	300	400	500				200	300	400	500		
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE							230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	270	430	565	700		1160	241 A	230	430	565	700		970
231 B, G, K	250	385	515	635		910	231 B, G, K	260	385	515	635		750
141 P	330	515	670	840		1280	141 P	340	515	670	825		1070
141 R	330	515	670	840		1410	141 R	340	515	670	825		1180
230 K	200	300	400	500		770	230 K	200	300	400	500		640
230 B (791 à 890), F	160	255	340	425		780	230 B (791 à 890), F	160	255	340	425		650
230 B (501 à 790)	140	240	325	405		780	230 B (501 à 790)	140	240	325	405		650
141 TA, TB	140	255	335	415		1090	141 TA, TB	130	255	335	415		920
140 C	180	335	450	575		1190	140 C	180	310	435	560		1000

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horaire.

Trains Rapides et Express
Section : CULMONT-CHALINDREY — TROYES

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES									Limite maximum
	400	500	600	650	700	800	900	1000		
241 A SÉRIE DE RÉFÉRENCE	400	500	600	650	700	800	900	1000		
241 A	400	500	600	650	700	800	900	1000		1060
231 B, G, K 231 G, Sud-Est	360	450	540	590	640	730	820	820		820
141 P	450	560	670	730	780	900	1010	1120		1170
141 R	450 (1)	560 (1)	670 (1)	730 (1)	780 (1)	900 (1)	1010 (1)	1120 (1)		1290
230 K	240	300	360	400	430	490	560	630		700
230 B (791 à 890), F	170	200	240	280	300	340	390	440		710
230 B (591 à 790)	130	160	190	220	240	270	310	360		710

Section : TROYES — LONGUEVILLE

241 A	400	500	600	650	700	800	900	1000			1060
231 B, G, K 231 G, Sud-Est	360	450	540	590	640	730	820	820			820
141 P	450	560	670	730	780	900	1010	1120			1170
141 R	450 (1)	560 (1)	670 (1)	730 (1)	780 (1)	900 (1)	1010 (1)	1120 (1)			1290
230 K	240	300	360	400	430	490	560	630			700
230 B (791 à 890), F	170	200	240	270	290	340	390	440			710
230 B (501 à 790)	130	160	190	210	220	270	310	360			710

Trains de Voyageurs omnibus

Section : CULMONT-CHALINDREY — TROYES						Section : TROYES — LONGUEVILLE					
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	200	300	400	500			200	300	400	500	
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400	500		230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400	500	
241 A	280	435	565	710	1060	241 A	270	425	565	695	1060
231 B, G, K	260	385	505	635	820	231 B, G, K	250	385	515	635	820
141 P	340	500	645	810	1170	141 P	330	520	675	825	1170
141 R	340	500	645	810	1290	141 R	330	520	675	825	1290
230 K	200	300	400	500	700	230 K	200	300	400	500	700
230 B (791 à 890), F	160	255	340	425	710	230 B (791 à 890), F	160	255	340	425	710
230 B (501 à 790)	140	245	325	405	710	230 B (501 à 790)	140	245	325	405	710
141 TA, TB	130	255	335	415	1000	141 TA, TB	140	255	335	415	1000
140 C	180	295	395	425	1090	140 C	180	340	445	565	1090

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horaire.

Trains de Messageries omnibus

Section : CULMONT-CHALINDREY — TROYES						Section : TROYES — LONGUEVILLE					
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	300	400	500	600			300	400	500	600	
230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE						230 K SÉRIE DE RÉFÉRENCE					
241 A	435	565	710	845	1330	241 A	425	565	695	825	1330
231 B, G, K	385	505	635	760	1040	231 B, G, K	385	515	635	740	1040
141 P	560	730	910	1075	1500	141 P	560	770	910	1090	1500
141 R	500	645	810	975	1610	141 R	520	675	825	990	1610
230 K	300	400	500	600	890	230 K	300	400	500	600	890
230 B (791 à 890), F	255	340	425	510	890	230 B (791 à 890), F	255	340	425	510	890
230 B (501 à 790)	245	325	405	485	890	230 B (501 à 790)	245	325	405	485	890
141 TA, TB	255	335	415	500	1200	141 TA, TB	255	335	415	500	1200
140 C	295	395	525	640	1350	140 C	340	445	565	685	1350

Limite de résistance des attelages : 2.300 tonnes.

Trains de Marchandises accélérés

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	Section : TROYES-CHAUMONT				Section : CHAUMONT-CHALINDREY				Section : CHALINDREY-LONGUEVILLE				Limite maximum
	800	1000			800	1000			850				
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE													
241 A	730	910			720	910			770				1330
231 B, G, K	570	740			560	720			580				1040
141 P	860	1060			860	1070			920				1500
141 R	800	1000			800	1000			850				1610
230 K	540	680			520	670			545				890
230 B (791 à 890), F	540	670			520	670			545				890
230 B (501 à 790)	500	640			495	640			520				890
140 C	700	880			680	870			710				1350

Limite de résistance des attelages : 2.300 tonnes.

4 Prescriptions diverses

SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2^e CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'I.R.S. n° 4).

Ligne 4 : De Longueville à Flamboin-Gouaix et de Langres à Culmont-Chalindrey.

SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES :

De Troyes à Culmont-Chalindrey.

SECTIONS DE LIGNES SUR LESQUELLES L'ACCOMPAGNEMENT DES TRAINS FAIT L'OBJET DE CONSIGNES LOCALES.

Entre Barberey-St-Sulpice et Troyes, entre Chaumont-Garage et Chaumont, entre Jorquenay-Garage et Langres.

LIGNE APTE (de Longueville à Culmont-Chalindrey) A LA CIRCULATION SANS RESTRICTIONS DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application des IG : Ex 47 b n° 2 — MT 24 e n° 4 et VB 71 b n° 2).

LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCE OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13).

Marnay-sur-Seine, Crancey, Châtres, Vallant-Saint-Georges, Savières, Saint-Lyé, Barberey-Saint-Sulpice, Rouilly-Saint-Loup, Montaulin, La Villeneuve-au-Chêne, Vauchonvilliers-Maison-des-Champs, Jessains, Arsonval-Jaucourt, Bayel, Villiers-le-Sec, Luzy-sur-Marne, Vesaignes-sur-Marne et Humes.

PARTICULARITÉS CONCERNANT LES TRAINS N°s 7, 8, 40, 41, 46, 47, CE et EC : Sur les sections où il n'existe pas de dispense de protection, en cas d'arrêt en pleine voie, le mécanicien doit attendre le retour de l'agent EX., parti à la protection, avant de reprendre sa marche.

SOUTERRAIN POUR LA TRAVERSÉE DUQUEL LES SIGNAUX DES TRAINS DOIVENT ÊTRE ALLUMÉS ET LES VOITURES A VOYAGEURS ÉCLAIRÉES.

Culmont entre Langres et Chalindrey.