
FASCICULE-HORAIRES

N°

1.35

- 31 - PFETTERHOUSE A DANNEMARIE**
 - 31⁵ - FERRETTE A ALTKIRCH**
 - 31⁸ - WALDIGHOFEN A HUNINGUE**
 - 32 - KRUTH A MULHOUSE**
 - 32⁵ - SEWEN A CERNAY**
 - 32⁷ - MULHOUSE A NEUENBOURG**
 - 32⁹ - NEUF-BRISACH A BANTZENHEIM**
-

31 — PFETTERHOUSE A DANNEMARIE.

Voie unique (I. G. S. n° 4). — Gare de commande : Dannemarie. — Ligne à signallement obligatoire.
Ligne : à périodes de non gardiennage des P. N., fermée la nuit et le dimanche.

31⁵ — FERRETTE A ALTKIRCH.

Voie unique (I. G. S. n° 4) de Waldighofen à Altkirch et à trafic restreint de Ferrette à Waldighofen.
Gare de commande : Altkirch. — Ligne : à périodes de non gardiennage des P. N., à signallement obligatoire.
Ligne fermée la nuit et le dimanche.

31⁸ — WALDIGHOFEN A HUNINGUE. (1)

Voie unique (I. G. S. n° 4) de Saint-Louis à Huningue et à trafic restreint de Waldighofen à Saint-Louis.
Gare de commande : Saint-Louis. — Ligne fermée la nuit et le dimanche.

32 — KRUTH A MULHOUSE.

Voie unique, cloches électriques, ligne à périodes de non gardiennage des P. N., à signallement obligatoire et fermée la nuit de Kruth à Lutterbach. — Gare de commande : Cernay.
Double voie, traction électrique (Poste de régulation : Sous-Stations de Strasbourg), ligne à circulation en avance et section soumise à l'action du poste de régulation de Mulhouse de Lutterbach à Mulhouse-Ville et Mulhouse-Nord.

32⁵ — SEWEN A CERNAY.

Voie unique (I. G. S. n° 4). — Ligne : à signallement obligatoire, à périodes de non gardiennage des P. N. et fermée la nuit de Sewen à Cernay. — Gare de commande : Cernay.
Cloches électriques de Sentheim à Cernay. — Circulation en navette entre Sewen et Masevaux.

32⁷ — MULHOUSE A NEUENBOURG.

Voie unique de Mulhouse à Ile-Napoléon et de Chalampé à Neuenbourg. — Gare de commande : Mulhouse-Ville.
Voie unique (I. G. S. n° 4) d'Ile-Napoléon à Chalampé.
Cloches électriques. — Ligne à signallement obligatoire de Mulhouse-Ville à Neuenbourg.
Ligne à périodes de non gardiennage des P. N. et fermée la nuit d'Ile-Napoléon à Neuenbourg.

32⁹ — NEUF-BRISACH A BANTZENHEIM. (2)

Voie unique à trafic restreint.

(1) La section Saint-Louis-Huningue est desservie par manœuvre (consigne spéciale), la Section Muespach-Michelbach-le-Haut-Attenschwiller n'est pas en service.



(2) La section Obersaasheim-Balgau n'est pas en service.


- 31. — (Bonfol) Pfetterhouse à Dannemarie.
- 31^s. — Ferrette à Altkirch.
- 31⁸. — Waldighofen à Huningue.
- 32. — Kruth à Mulhouse.
- 32^s. — Sewen à Cernay.
- 32⁷. — Mulhouse à Neuenbourg (Bade).













RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

I Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

 Cantonnement téléphonique
 Block par carrés

 Block automatique lumineux

NOMBRE de voies sens	PRISES	POINTS tournants ou rangle de tourant	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies au longeur utile de dédoublement	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
				impair	pairs		cumulées	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	Sens impair	Sens pair
31. — PFETTERHOUSE — DANNEMARIE															
Voie unique	○	⊕ (20m)		420	470	Pfetterhouse	—	—	PFETTERHOUSE 30. 	17.923					
							5.1	5.1	Seppois-le-Bas SS..... 30	12.146					
							3.7	8.8	Friesen SS..... 30	8.372					
							3.5	12.3	Mertzen SS..... 30	4.856					
							2.1	14.4	Altenach SS.....	2.800					
							2.8	17.2	DANNEMARIE.... 30 	0.000					
						535									
31^s. — FERRETTE — ALTKIRCH															
Voie unique	○	⊕ (20m)			220	Waldighofen	—	—	WALDIGHOFEN.. 20 	14.991					
							3.2	3.2	Grentzingen SS..... 30	11.800					
						210	7.5	4.3	Hirsingue SS..... 30	7.516					
	○				725	15.0	7.5	ALTKIRCH..... 30 	0.000						
32. — KRUTH — MULHOUSE															
Voie unique					300	Kruth	—	—	KRUTH..... 30 	32.035					
						1.3	1.3	Oderen SS.....	30.680						
						3.6	2.3	Fellering SS.....	28.431						
		○	⊕ (20 m)		370	4.8	1.2	Wesserling..... 30 	27.239						
						480	3.1	Saint-Amarin..... 30 	24.139						
						420	2.1	Moosch..... 30 	21.999						
						350	2.4	Willer-sur-Thur..... 30 	19.575						
						430	1.9	Bitschwiller (Ht-Rh.) 30 	17.657						
		○			370	590	3.3	Thann..... 30 	14.384						
						18.7	1.1	Vieux-Thann SS.....	13.270						
		○			395	320	4.2	CERNAY..... 30 	9.147						
						27.4	4.5	Graffenwald SS.....	4.634						
					550	1	4.6	LUTTERBACH (Ht-R.)..	0.000						
						1	2.6	Mulhouse-Dornach.....	102.463						
						1	3.2	MULHOUSE- Aig. PRS..	105.129						
	○	⊕ (24 m)	RSI	∞	∞	1	37.8	MULHOUSE- BV.....	107.961						
									108.316						

NOMBRE de voies sens		PRISES d'eau	PORTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Yagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies ou longueur utile de dédoublement	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODE DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
impair	pair				impaires	paires		communes depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	Sens impair	Sens pair

LUTTERBACH — MULHOUSE-NORD

								Lutterbach									
I	I	○	⊕ (24 m)	I	∞	∞		2.5		LUTTERBACH (Ht-Rh.)	0.000						
								2.5		MULHOUSE-NORD.....	1.650						
								4.3	1.8	Poste 1....	2.483						
										Poste 2...	4.312						
										Poste 8...							

31^B. — WALDIGHOFEN — HUNINGUE (consigne spéciale)

Voie unique		○	⊕ (24 m)	I	∞	∞	270		0.0	SAINT-LOUIS	0.000						
						365	600	2.4	2.4	HUNINGUE	2.374						

32^S. — SEWEN — CERNAY

Voie unique		○	S				265	Sewen									
								—	1.8	SEWEN SS..... 30	27.537						
									1.8	Oberbruck-Dolleren SS 30	25.728						
									3.3	Kirchberg-Wegscheid SS 30	24.228						
							455		1.8	Niederbruck SS..... 30	22.417						
									6.2	Sickert SS.....	21.322						
									2.3	Masevaux..... 30	19.018						
			○				125		1.8	Lauw SS..... 20	17.181						
									10.3	Senheim SS..... 30	13.654						
							315		3.5	Guewenheim SS..... 30	11.048						
								2.7	Burnhaupt SS..... 30	7.758							
						285		3.2	Aspach SS..... 30	4.586							
								19.7	Saint-André SS..... 30	2.000							
								22.9	CERNAY..... 30	0.000							
								25.5									
		○					340	27.5									

32^T. — MULHOUSE — NEUENBOURG (Bade)

Voie unique		○	⊕ (24 m)	RSI	∞	∞		Mulhouse									
								—	4.5	MULHOUSE- VILLE.....	0.000						
							415	700	4.5	VILLE..... } Aig. PRS..	1.706						
									6.1	Ile-Napoléon.....	4.520						
									10.6	Grunhutte SS (1)..... 30	10.555						
							500	570	3.7	BANTZENHEIM..... 30	14.330						
								2.6	Chalampé..... 30	16.937							
								16.9	NEUENBOURG.....	18.800							
								18.8									

(1) Les installations de cet établissement peuvent être provisoirement mises en service.

2 Vitesses limites

- I. — Par catégorie de train
 II. — Par type de locomotive } Voir pages 4 et 5.

III. — VITESSES LIMITES DES LOCOMOTIVES ALLEMANDES AUTORISÉES A CIRCULER SUR LES LIGNES DE LA RÉGION EST

LIGNE	SECTIONS		Voies	TYPES DE LOCOMOTIVES							
	de	à		03	38	42	50	52	55	57	78
				(Type 231)	(Type P 8) 230	(Type 150)	(Type B 66-15) 150	(Type 150)	(Type G 8-1) 040	(Type 050)	(Type T 18) 232
327	Rhin fr. Km. 17.732	Ile-Napoléon	VU	80	80	65	60	80	50	40	50
	Ile-Napoléon	Mulhouse	VU	80	80	70	60	70	50	60	80
	Mulhouse-Ville	Bif. de Wanne	VU	30	30	30	30	30	30	30	30
	Bif. de Wanne	Mulhouse-Nord	1-2	30	30	30	30	30	30	30	30

IV. — LIMITES DE VITESSE PARTICULIÈRES

GARES OU SECTIONS DE LIGNES	MOTIFS	TAUX	
		sens impair	sens pair
Ligne 31^s. — Ferrette-Altkirch			
Waldighofen	PN sans barrières km 14.220.....	6	6
Entre Waldighofen et Grentzingen	Voie sur route et traversée de localités du km 14.220 au km 11.850.....	10	10
	Voie sur route et traversée de localités du km 11.200 au km 11.040.....	10	10
Entre Grentzingen et Altkirch	Traversée de localités et PN sans barrières du km 9.640 au km 9.500.....	15	15
	Voie sur route du km 9.500 au km 9.350.....	30	30
	PN sans barrières km 2.976.....	15	15
Ligne 32. — Kruth-Mulhouse			
Mulhouse-Ville	Au départ des quais à voyageurs jusqu'au PN du km 107.516 (côté Kruth).....	—	30
Ligne 32^s. — Sewen-Cernay			
Entre Sewen et Oberbruck	PN sans barrières du km 27.213.....	20	20
Entre Kirchberg et Niederbruck	PN sans barrières km 23.828 et 22.963.....	20	20
Entre Masevaux et Sickert	PN sans barrières km 20.253 et 20.148.....	20	20
Masevaux	PN sans barrières km 19.505.....	20	20
Entre Masevaux et Lauw	Croisement de route à niveau km 18.260 au km 18.120.....	6 (après arrêt)	6
Lauw	PN sans barrières km 16.820 et 16.779.....	10	10
	Circulation à travers la localité du km 18.020 au km 15.770.....	15	15
Ligne 32^t. — Mulhouse-Neuenbourg			
Mulhouse-Ville	Au départ des quais à voyageurs jusqu'au dégagement des appareils situés immédiatement après le passage supérieur km 108.590 (côté Neuenbourg)	30	—
Neuenbourg		30	30
	Entrée et sortie de la voie 1 par branches déviées.....	(40 pour les autorails)	

2. — Vitesses

I. PAR CATEGORIE DE TRAIN				II. — PAR TYPE DE															
AUTORAILS	RAPIDES ET EXPRESS	VOYAGEURS ET MESSAGERIES	MARCHANDISES	LIGNES	SECTIONS		voies	TYPES DE LOCOMOTIVES											
					de	à		SNCF	241 P	EST	241 A	231 B	231 K	230 K	230 B	230 F	141 P	141 R	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
40	40	40	40	31	Pfetterhouse Frontière (km. 20.115)	Dannemarie	VU	—	40						40		40		(B) D 40
20	20	20	20	31 ⁵	Waldighofen	Grentzingen	VU	—	—						20		20		(B) D 20
40	40	40	40	31 ⁵	Grentzingen	Altkirch	VU	—	—						40		40		(B) D 30
40	40	40	40	31 ⁸	Saint-Louis	Huningue	VU	40	40				40		40		40		(A) 40
70	70	70	40	32	Kruth	Thann	VU	—	—						70		70		—
80	80	80	50	32	Thann	Lutterbach	VU	—	—						80		80		—
120	120	100(*)	70	32	Lutterbach	Mulhouse-Ville	1-2	110	120				120		110		100		105
30	30	30	30	32	Lutterbach (Km. 103.160)	Mulhouse-Nord (km.4.700)	1-2	30	30				30		30		30		30
40	40	40	40	32 ⁵	Sewen	Masevaux	VU	—	—						—		—		—
20	20	20	20	32 ⁵	Masevaux	Senheim (Km. 15.000)	VU	—	—						—		—		—
70	55	55 (b)	40	32 ⁵	Senheim (km. 15.000)	Cernay	VU	—	—						—		—		—
80	80	70	60	32 ⁷	Mulhouse	Ile-Napoléon	VU	70	80				80		80		80		80
				32 ⁷	Ile-Napoléon	Rhin-frontière	VU	80	80				80		80		80		80

(*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries proprement dits.

(A) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives SNCF 141 P et 150 P doit être ramené à 20 tonnes.
 (B) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives SNCF 141 P doit être ramené à 19 tonnes.
 (a) Locomotives EST 040 TA. — Circulation interdite sur cette section.
 (b) Limite de vitesse portée à 70 Km/h pour les trains vapeur remplaçant exceptionnellement un autorail et pour les locomotives désignées.

limites

LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

							150 P	150 X										030 TU 040 TX			DIESEL 060 DA	DIESEL 040 DE	DIESEL 040 DA	DIESEL 030 DA	Y 9100 Y 9200		
141 TB	141 TC		140 C	150 E		150 Y	040 D	130 B	151 TA, TC	242 TA	131 TB		232 TC	141 TA		040 TA											
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
40	—		40	40	—	—	40		40	40	—	40	40		40	40				—	40	—	—	—	40		
20	—		20	—	—	—	—		20	20	—	20	—		20	—		20 (a)			—	20	—	—	—	20	
40	—		40	—	—	—	—		40	40	—	40	—		40	—		40 (a)			—	40	—	—	—	40	
40	40		40	40	—	—	40		40	40	40	40	40		40	40		40			—	40	40	—	—	40	
70	—		70	—	—	—	40		60	70	—	70	70		70	60		40			—	70	—	—	—	50	
70	—		70	—	—	—	40		60	80	—	80	70		80	60		40			—	80	—	—	60	50	
90	90		80	65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		40			75	80	80	60	50		
30	30		30	30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30			30	30	30	30	30	30	
40	—		—	—	—	—	—		50	40	—	—	40		40	40		—			—	40	—	—	—	40	
20	—		—	—	—	—	—		20	20	—	—	20		20	20		—			—	20	—	—	—	20	
50	—		—	—	—	—	—		55	55	—	—	55		55 (b)	55		—			—	55	—	—	—	50	
80	80		80	65	70	70	70		60	80	60	80	80		80	60		40			—	80	80	—	—	50	
80	80		80	65	80	80	80		60	80	60	80	80		80	60		40			—	80	80	—	—	50	

3 Freinage et charge

ASSIMILATION DES LOCOMOTIVES ALLEMANDES AUX LOCOMOTIVES EST OU S. N. C. F. AU POINT DE VUE DES CHARGES ADMISES

TYPES DE LOCOMOTIVES DR	LOCOMOTIVES EST OU S.N.C.F. auxquelles sont assimilées les locomotives DR	TYPES DE LOCOMOTIVES DR	LOCOMOTIVES EST OU S.N.C.F. auxquelles sont assimilées les locomotives DR
58 ^{0.58} 10.22	150 C	55 ^{25.56}	040 D
44	150 X	55 ^{0.6}	130 B
50-52	150 Y	93-94	141 TA
56 ^{2.7-57} 1940	140 C	38-10.40	230 F

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
31. — PFETTERHOUSE — DANNEMARIE				
Freinage forfaitaire				
15 10	3 Pfetterhouse Seppois-le-Bas Dannemarie	3	15 10
31⁵. — FERRETTE — ALTKIRCH				
Ligne à forte pente dans le sens Ferrette-Altkirch.				
17	19 Waldighofen Altkirch	6	29
Gares chargées de placer les manettes du dispositif Plaine-Montagne : en position M : Waldighofen; en position P : Altkirch				
31⁶. — SAINT-LOUIS — HUNINGUE				
10	10 Saint-Louis Huningue	3	10
32. — KRUTH — MULHOUSE				
18 15 13 7 5	5 6 Kruth Saint-Amarin Thann Cernay Lutterbach Mulhouse	0 5	16 7 8
32⁵. — SEWEN — CERNAY				
18 13 15 8	5 18 5 Sewen Masevaux Sentheim Burnhaupt Aspach Cernay	5 13 5	18 10
32⁷. — MULHOUSE — NEUENBOURG				
Freinage forfaitaire				
8	5 Mulhouse Chalampé	5	5

SECTIONS SUR LESQUELLES LES TRAINS PEUVENT RECEVOIR LA POUSSE

Ligne 32 - Sens pair { De Mulhouse-Nord à Thann (attelée).
 De Thann vers Bitchwiller (H.-Rh.) jusqu'au Km. 16,456 (non attelée).

BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

Trains de Voyageurs omnibus

LIGNE 31

Section : PFETTERHOUSE — DANNEMARIE						Section : DANNEMARIE — PFETTERHOUSE								
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	
	200							200						
230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200						230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200						
231 B, G, K	240					910	231 B, G, K	240						360
230 B (791 à 890) F	200					780	230 B (791 à 890) F	200						330
230 B (501 à 790)	200					780	230 B (501 à 790)	170						330
141 TA, TB	200					1090	141 TA, TB	170						500
232 TC	200					820	232 TC	160						350
140 C	220					1190	140 C	220						530

LIGNE 31⁵

Section : WALDIGHOFEN — ALTKIRCH						Section : ALTKIRCH — WALDIGHOFEN								
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	
	300							150						
230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300						230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE	150						
230 B (791 à 890), F	300					360	230 B (791 à 890) F	140 (*)						140
230 B (501 à 790)	280					360	230 B (501 à 790)	140						140
141 TB	270					550	141 TB	140						260
232 TC	240					390	232 TC	120						160
140 C	320					590	140 C	160						260

Limite de résistance des attelages : 950 tonnes.

Limite de résistance des attelages : 500 tonnes.

LIGNE 32

Section : KRUTH-MULHOUSE						Section : MULHOUSE-KRUTH							
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	200	300						200	300				
230 F SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300					230 F SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300				
230 B (791 à 890) F	200	300				780	230 B (791 à 890) F	200	300				330
230 B (501 à 790)	170	260				780	230 B (501 à 790)	170	260				330
141 TA, TB	160	250				1090	141 TA, TB	170	260				500
232 TC	150	230				820	232 TC	160	240				350
140 C, 040 D	220	330				1190	140 C	220	330				530

LIGNE 32⁵

Section de SEWEN à CERNAY						Section de CERNAY à SEWEN							
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	300							300					
141 TA SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300						141 TA SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300					
141 TA, TB	300					580	141 TA, TB	300					520
232 TC	270					390	232 TC	270					350
140 C	370					590	140 C	370					530

LIGNE 32⁷. — MULHOUSE A NEUENBOURG et vice versa

Trains de Voyageurs omnibus

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	200	300	400					200	300	400			
230 F SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400				230 F SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400			
231 B, G, K	270	430	540			910	230 B (501 à 790)	170	260	340			780
141 R	380	600	760			1410	141 TA, TB	160	—	320			1090
230 K	230	360	460			770	232 TC	150	—	310			820
230 B (791 à 890), F	200	300	400			780	140 C	220	—	440			1190

TRAINS DE MARCHANDISES

LIGNE	31				31 ^b				31 ^b									
SECTIONS DE CHARGE	Pfetterhouse — Dannemarie		Dannemarie — Seppois-le-Bas		Seppois-le-Bas — Pfetterhouse		Waldighoffen — Altkirch		Altkirch — Waldighoffen		St-Louis — Huningue		Huningue — St-Louis					
NATURE DES TRAINS	OMNIBUS		OMNIBUS		OMNIBUS		OMNIBUS		OMNIBUS		OMNIBUS		OMNIBUS					
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	140 C		140 C		140 C		140 C		140 C		140 C		140 C					
CHARGE	Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus					
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus
	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES																
150 E 151 TC	2200	2200	1180	1180	760	720	—	—	—	—	1180	1180	1180	1180				
141 R	2000	1900	990	960	680	640	—	—	—	—	990	960	990	960				
141 P, 150 Y	2000	1900	990	960	680	640	680	640	410	—	990	960	990	960				
140 C 040 D	1820	1730	850	820	600	560	600	560	370	—	850	820	850	820				
241 A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850	820	850	820				
231 B, G, K	1370	1280	740	700	440	—	—	—	—	—	740	700	740	700				
242 TA, 141 TA, TC	1370	1280	740	700	410	—	440	—	260	—	740	700	740	700				
230 B, F, K	1150	1070	540	510	320	—	320	—	160	—	540	510	540	510				
232 TC, 141 TB, 131 TB	1150	1070	540	510	320	—	320	—	160	—	540	510	540	510				
130 B	1050	980	580	540	380	—	380	—	190	—	580	540	580	540				
Limite de résistance des attelages	70 t		1600		1100		1100		600		1600		1600					
	85 t		1950		1350		1350		700		1950		1950					

LIGNE	32																	
SECTIONS DE CHARGE	Kruth — Mulhouse N.-E.				Mulhouse-N.-E. — Thann				Thann — Kruth									
NATURE DES TRAINS	DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS							
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	140 C		140 C		140 C		140 C		140 C		140 C							
CHARGE	1800 t		Omnibus		1100 t		Omnibus		650 t		Omnibus							
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus
	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES																
150 X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
150 E 151 TC	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
141 R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
141 P, 150 Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
140 C 040 D	1800	1500	1820	1730	1100	1000	1000	950	650	650	600	560						
241 A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
231 B, G, K	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
242 TA, 141 TA, TC	1370	1280	1370	1280	860	780	790	740	440	440	440							
230 B, F, K	1150	1070	1150	1070	710	640	670	620	360	360	320							
232 TC, 141 TB, 131 TB	1150	1070	1150	1070	710	640	670	620	360	360	320							
130 B	1050	980	1050	980	700	630	640	600	480	—	380							
Limite de résistance des attelages	70 t		2800		1600				1000									
	85 t		3350		1950				1250									

TRAINS DE MARCHANDISES

LIGNE		325															
SECTIONS DE CHARGE	Sewen — Cernay				Cernay — Aspach				Aspach — Sewen								
	DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS						
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	140 C		140 C		140 C		140 C		140 C		140 C						
CHARGE	1100 t		Omnibus		900 t		Omnibus		580 t		Omnibus						
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	
	SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES														
150 X	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
150 E 151 TC	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
141 R	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
141 P, 150 Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
140 C 040 D	1100	1000	1000	950	900	800	850	820	580	530	520	510					
241 A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
231 B, G, K	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
242 TA, 141 TA, TC	860	780	790	740	690	620	740	700	340	—	310	—					
230 B, F, K	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
232 TC, 141 TB, 131 TB	710	640	670	620	500	450	540	510	290	—	260	—					
130 B	700	630	640	600	490	450	580	540	350	—	320	—					
Limite de résistance des attelages	70 t		1700				1600				1000						
	85 t		2100				1950				1250						

LIGNE																	
SECTIONS DE CHARGE	Mulhouse-Nord — Neuenbourg				Neuenbourg — Mulhouse-Ville				Mulhouse-Ville — Mulhouse-Nord								
	DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS						
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C						
CHARGE	1700 t		Omnibus		1600 t		Omnibus		1050 t		Omnibus						
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	
	SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES														
150 X	2100	2000	2100	2000	2100	1900	1910	1840	1200	1150	1180	1180					
150 E 151 TC	2100	2000	2100	2000	2100	1900	1910	1840	1200	1150	1180	1180					
141 R	1800	1700	1700	1650	1800	1600	1590	1540	1050	1000	990	960					
141 P, 150 Y	1800	1700	1700	1650	1800	1600	1590	1540	970	970	970	960					
140 C 040 D	1500(1)	1350	1550	1500	1500	1250	1450	1400	900	850	850	820					
241 A	1500	1350	1550	1500	1500	1250	1450	1400	850	850	850	820					
231 B, G, K	1080	960	1170	1100	1100	850	1080	1020	690	690	740	720					
242 TA, 141 TA, TC	1080	960	1170	1100	1100	850	1080	1020	690	690	740	720					
230 B, F, K	900	780	900	830	880	720	900	830	570	570	540	510					
232 TC, 141 TB, 131 TB	900	780	900	830	880	720	900	830	540	530	540	510					
130 B	860	760	880	820	570	570	860	810	480	—	580	—					
Limite de résistance des attelages	70 t		2500				2500				1600						
	85 t		3000				3000				1950						

(1) La charge admise en hiver peut-être de 1.450 tonnes.

4 Prescriptions diverses

LIGNES SUR LESQUELLES, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2^{me} CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'I. R. S. n° 4).

Lignes : 31, 31⁵ (de Waldighofen à Altkirch), 32, 32⁵ et 32⁷.

LIGNES APTES A LA CIRCULATION SANS RESTRICTIONS DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application des IG Ex 47 b n° 2 — MT 24 e n° 4 et VB 71 b n° 2).

Ligne 32 — de Lutterbach à Mulhouse-Ville.

Ligne 32⁷ — de Mulhouse-Ville à Neuenbourg.

Ligne 31⁸ — de Saint-Louis à Huningue (avec limitation de vitesse à 30 kmh sur toute la section et à 10 kmh au franchissement du pont provisoire du km 0.493.)

LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCE OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13).

Ligne 31 — Seppois-le-Bas, Friesen, Mertzen et Altenach.

Ligne 31⁵ — Grentzingen.

Ligne 32 — Oderen, Felling, Vieux-Thann et Graffenwald.

Ligne 32⁵ — Sewen, Niederbrück, Oberbruck-Dolleren, Kirchberg-Wegscheid, Sickert, Lauw, Guewenheim, Burnhaupt, Aspach et Saint-André.

Ligne 32⁷ — Grunhütte.

CIRCULATION SUR LES VOIES DES MACHINES ENTRE MULHOUSE ET ILE-NAPOLÉON.

(Block automatique lumineux — Dispense de protection — Vitesse limite : 40 kmh).

GARES DANS LESQUELLES LE SIGNAL DE DÉPART EST CONSTITUÉ PAR L'OUVERTURE DU SIGNAL DE SORTIE (Art. 8 de l'I. G. S. n° 13).

Lignes	GARES	Le signal de départ est constitué par l'ouverture du signal de sortie		
		aux trains de	se dirigeant vers	des voies
32	Mulhouse-Nord	Messageries Marchandises et HLP	Lutterbach	1, 15 et 37
	Lutterbach	Tous les trains	Graffenwald	4
32 ⁷	Ile-Napoléon	Messageries Marchandises HLP	Mulhouse	1

SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LA DOUBLE TRACTION EST INTERDITE.

Ligne 32⁵ — du km 7.540 au km 7.610 en gare de Burnhaupt.