

---

# FASCICULE-HORAIRES

---

N°

# 1.17

14<sup>5</sup> - BARISEY-LA-COTE A FRENELLE-LA-GRANDE <sup>(1)</sup>

15 - CULMONT-CHALINDREY A TOUL

15<sup>3</sup> - LANGRES A ANDILLY

---

— 14<sup>5</sup> BARISEY-LA-COTE-FRENELLE-LA-GRANDE. <sup>(1)</sup>

Voie unique à trafic restreint de Barisey-la-Côte à Favières.

— 15 - (LANGRES) CULMONT-CHALINDREY-TOUL (NANCY-VILLE).

Double voie.

Sections soumises à l'action  
des Postes de régulation de

{	Troyes : de Langres à Breuvannes
	Nancy : de Toul à Nancy-Ville

Ligne à circulation en avance.

Gare temporaire : Celsoy-Plesnoy.

— 15<sup>3</sup> - LANGRES-ANDILLY.

Voie unique. — Voie directe type OUEST. — Gare de Commande : Langres.

Ligne à signallement obligatoire.

Ligne à périodes de non gardiennage des P. N. — Ligne fermée la nuit.

Gare temporaire : Neuilly-l'Evêque.

(1) La section de Favières à Frenelle-la-Grande n'est plus exploitée.

14<sup>3</sup>. — Barisey-la-Côte à Frenelle-la-Grande.

15. — (Langres) Chalindrey à Toul — (Nancy-Ville).

15<sup>3</sup>. — Langres à Andilly.

# RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

## I Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

- Cantonnement téléphonique.
- Block manuel sans circuit de voie.
- Block de double voie type Lartigue uniformisé.
- Block par carrés.
- Block automatique mécanique (\*).
- Block automatique lumineux (\*).

(\*) En cas de pénétration en canton occupé, le mécanicien doit marcher à vue jusqu'à la fin du deuxième canton qui suit le sémaphore fermé, même si le premier sémaphore (ou carré) suivant est ouvert.

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	PONTs four-nants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	Sens impair	Sens pair

### 15. — (LANGRES) CHALINDREY-TOUL (NANCY-VILLE)

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	PONTs four-nants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	Sens impair	Sens pair
1	1	○ (19 m.)	I	∞	∞	4	Langres		LANGRES....	BV.....	296.696	C	C	1 bis	2 bis
				10.9	10.9		Poste 5..	297.045							
1	1	○ (24 m.)	R S I	500	∞	3	Chalindrey		CULMONT.	Poste 1..	307.215	C	C	1 bis	2 bis
				10.9	10.9		CHALINDREY	Poste 2..	307.948						
1	1	○ (17 m.)	R S I	18	280	2	Chalindrey		Racc. direct de Chalindrey...	308.535	LU	LU	1 bis	2 bis	
				15.8	15.8		Bifur. de Chaudenay. Voie 1.	311.642							
1	1	○ (24 m.)	R S I	∞	∞	2	Langres		Chaudenay H <sup>te</sup> -Marne SS.	0.190 V. 1	C	C	1 bis	2 bis	
				74.9	74.9		Bifur. de Chaudenay. Voie 2	311.858 V. 2							
1	1	○ (17 m.)	R S I	410	1	1	Chalindrey		Montlondon SS (1).....	312.050	LU	LU	1 bis	2 bis	
				9.9	9.9		Celsoy-Plesnoy .....	3.021							
1	1	○ (17 m.)	R S I	275	420	3	Chalindrey		Poste de Plesnoy (1).....	5.939	LU	LU	1 bis	2 bis	
				34.4	34.4		ANDILLY	9.540							
1	1	○ (17 m.)	R S I	415	250	1	Chalindrey		Poste 3 Bif..	9.700	LU	LU	1 bis	2 bis	
				25.6	25.6		Poste de Récourt (1).....	11.838							
1	1	○ (17 m.)	R S I	472	680	1	Chalindrey		Poste de Récourt (1).....	12.345	LU	LU	1 bis	2 bis	
				53.8	53.8		Avrecourt SS.....	15.408							
1	1	○ (17 m.)	R S I	550	710	1	Chalindrey		Meuse-Montigny-le-Rol...	18.368	LU	LU	1 bis	2 bis	
				40.4	40.4		Poste de Lécourt (1).....	21.621							
1	1	○ (17 m.)	R S I	506	1	1	Chalindrey		Lécourt SS.....	24.538	LU	LU	1 bis	2 bis	
				48.6	48.6		Poste du Rang-Pouchemin (1)	25.491							
1	1	○ (17 m.)	R S I	472	680	1	Chalindrey		Poste de Lécourt (1).....	27.210	LU	LU	1 bis	2 bis	
				53.8	53.8		Poste 1 Bif..	30.155							
1	1	○ (17 m.)	R S I	550	710	1	Chalindrey		MERREY	BV.....	30.371	C	C	1 bis	2 bis
				40.4	40.4		(Haute-Marne)	Poste 3.....	31.053						
1	1	○ (17 m.)	R S I	506	1	1	Chalindrey		Poste 3.....	31.053	LU	LU	1 bis	2 bis	
				48.6	48.6		P <sup>te</sup> de Colombey-I-Choiscul (1)	33.080							
1	1	○ (17 m.)	R S I	472	680	1	Chalindrey		Breuyennes.....	36.358	LU	LU	1 bis	2 bis	
				53.8	53.8		Levécourt .....	38.080							
1	1	○ (17 m.)	R S I	550	710	1	Chalindrey		Hacourt-Graffigny SS.....	36.358	LU	LU	1 bis	2 bis	
				40.4	40.4		Brainville SS.....	42.602							
1	1	○ (17 m.)	R S I	506	1	1	Chalindrey		Bourmont .....	44.625	LU	LU	1 bis	2 bis	
				48.6	48.6		Goncourt SS (1).....	46.804							
1	1	○ (17 m.)	R S I	472	680	1	Chalindrey		Harréville-les-Chanteurs	49.768	LU	LU	1 bis	2 bis	
				53.8	53.8		Bazoilles-sur-Meuse .....	54.454							
1	1	○ (17 m.)	R S I	550	710	1	Chalindrey		Poste de Noncourt (1).....	58.291	LU	LU	1 bis	2 bis	
				40.4	40.4		NEUF-CHATEAU.	63.222							
1	1	○ (17 m.)	R S I	506	1	1	Chalindrey		Poste 1 ..	66.740	LU	LU	1 bis	2 bis	
				48.6	48.6		Poste 3.	69.893							
1	1	○ (17 m.)	R S I	472	680	1	Chalindrey		B.V. ■	70.859	LU	LU	1 bis	2 bis	
				53.8	53.8		Poste 3.	71.087							

(1) Poste ou signal de cantonnement normalement hors service.

NOMBRE de voies sens		PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
impair	pair				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	Sens impair	Sens pair
									Chalindrey							
		○	⊕ (24m)	RSI	∞	∞	2	74.9		NEUFCHATEAU } BV . Poste 3.	70.859					
									5.2	Poste du PN de Rouceux (1).	71.037					
							1	80.1		Soulosse.....	72.553					
									1.8	Brancourt SS.....	76.114					
								81.9		Poste du PN de Brancourt (1)	77.933					
									7.2	Ruppes.....	80.710					
					448		1	89.1		Punerot SS (1).....	85.128					
							1	92.4		Poste de Saulxures-Vannes (1).	88.425					
		○	⊕ (17m)		407	∞	3	98.9	6.5	BARISEY-LA-COTE.....	91.800					
								102.7	3.8	Bagneux-Allain SS (1).....	94.938	LU	LU			
							1	104.7	2.0	Bulligny-Crezilles SS (1) ..	98.655					
							1	106.8	2.1	Blénod-lès-Toul.....	100.733					
								110.5	3.7	Charmes-la-Côte SS.....	102.848					
							1		1.6	Racc. de Toul n° 3 (pte E) (1)	106.490					
					450		2	112.1		Domgermain.....	106.579					
							1		2.1	Racc. de Toul n° 2.....	108.054					
							1	114.2		Choloy SS.....	108.500					
							1		8.8	Racc. de Toul n° 1 (pte B) (1)	110.457					
										Poste 1.....	110.310					
										Poste 2 (1).....	112.800					
		○	⊕ (19m)		∞	∞	3	118.0		TOUL } BV..... Poste 4.....	113.453					
									8.7	Poste 3.....	113.801	C	C			
					640	250	1	126.7		Fontenoy-sur-Moselle....	114.011					
					265	305	2	136.0		Liverdun.....	119.404					
							1		6.0	Racc. direct Poste B (15-12).	119.700					
										Poste 2 Bif.	328.138					
							4	142.9		FROUARD } BV..... Poste 3.....	328.393					
					575					Champigneulles-Triage Poste P	340.656					
		○		I	∞	∞			2.9	Champigneulles-Triage Poste P	343.930					
							3	145.8		CHAMPIGNEULLES } BV pte 3	344.266	C				
										Poste 3.....	344.608					
										Champigneulles-Triage Poste P	345.900					
		○	⊕ (24m)	RSI	∞	∞	4	151.0	5.2	NANCY-VILLE.....	347.179					
										Jarville-Triage.....	347.530					
					∞	∞					352.432					

(1) Poste ou signal de cantonnement normalement hors service.

## CANTONNEMENT SUR LES VOIES 1<sup>M</sup> ET 2<sup>M</sup> ENTRE NANCY-VILLE ET JARVILLE-TRIAGE ET LE DÉPÔT D'HEILLECOURT

GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT				RÉGIME DE PROTECTION	
		Voie 1 <sup>M</sup>	Voie 1 <sup>M</sup> -1 <sup>T</sup>	Voie 2 <sup>M</sup>	Voie 2 <sup>T</sup>	Sens impair	Sens pair
Nancy-Ville { (Poste électrique central n° 3) .....	352.830						
Poste N° 4 .....	353.568						
Jarville-Triage { Poste A .....	354.240						
Poste N° 1 .....	355.300						
Poste G .....	354.775						
Poste F .....	355.900						
Heillecourt-Dépôt .....	—						

## 2. — Vitesses

### I. PAR CATÉGORIE DE TRAIN

1	2	3	4	LIGNES	SECTION	voies	II. — PAR TYPE DE													
							La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation La lettre D suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive													
AUTORAILS	RAPIDES ET EXPRESS	VOYAGEURS ET MESSAGERIES	MARCHANDISES				SNCF	241 P	EST	241 A	231 B 231 G 231 K	230 K	230 B	230 F	141 P	141 R				
120	120	100 (*)	70	15	Langres	Bif. de Chaudenay	1-2	110	120	—	—	120	110	100	105	100				
100	90	90	70	15	Bif. de Chaudenay	Merrey	1-2	80	90	—	—	90	90	90	90	90				
100	90	90	70	15	Merrey	Neufchâteau	1	50	75	—	—	80	90	90	80 (A)	80				
							2	90	90	—	—	90	90	90	90	90				
110	90	90	70	15	Neufchâteau	Toul	1	60	90	—	—	90	90	90	90	90				
							2	90	90	—	—	90	90	90	90	90				
120	120	100 (*)	70	15	Toul	Nancy-Ville	1-2	110	120	—	—	120	110	100	105	100				
△	△	△	△	15	Nancy-Ville	Jarville	1M2.M													
△	△	△	△	15	Frouard	Champigneulles	1M2.M													
90	80	80	60	15 <sup>3</sup>	Langres	Andilly	VU	60 (a)	80 (a)	—	—	80	80	80	80 (a)	80				
40	40	40	40	4-15-15 <sup>5</sup>	Raccordement direct de Chalindrey		1R	40	40	—	—	40	40	40	40	40				
60	60	60	60				2R	60	60	—	—	60	60	60	60	60	60	60		
30	30	30	30	15-1-27	Raccordement direct de Toul n° 1		1R-2R	30	30	—	—	30	30	30	30 (A)	30				
30	30	30	30	15-27	Raccordement direct de Toul n° 2		1ter-2ter	30	30	—	—	30	30	30	30 (A)	30				
30	30	30	30	15-27	Raccordement direct de Toul n° 3		1IV	30	30	—	—	30	30	30	30 (A)	30				
40	40	40	40	15-27	Raccordement direct de Toul n° 3		2IV	40	40	—	—	40	40	40	40 (A)	40				
80	80	80	70	1-15-12	Raccordement direct de Frouard		1bis-2bis	80	80	—	—	80	80	80	80	80				

(\*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries.

△ La circulation des trains de toutes catégories est limitée à 40 kmh sur voies 1<sup>M</sup>-2<sup>M</sup> de Frouard à Champigneulles, et à 30 kmh sur voies 1<sup>M</sup>-1<sup>T</sup> de Nancy-Ville à Jarville.

(A) Le poids maximum d'essieu de tender des locomotives SNCF 141 Pet 150 P devra être ramené à 20 tonnes sur cette section.

(a) Locomotives des colonnes 9, 10, 19 et 27 : devront observer une limitation de vitesse à 30 kmh au franchissement des ponts aux km. 1.299 et 1.507 entre Langres et Bannes, rappelée à distance sur le terrain par une pancarte-repère "MACHINES LOURDES" éclairée la nuit.

(b) Locomotives SNCF DIESEL 060 DA. - devront observer une limitation de vitesse à 30 kmh au franchissement du pont du km 0.616 (près de la bif. de Chaudenay).

## CANTONS-TUNNELS

DÉSIGNATION DES SOUTERRAINS	GARES LES ENCADRANT	VOIES Intéressées	Signal carré d'ENTRÉE du canton km	Signal de SORTIE du canton km	MESURES A PRENDRE en cas de pénétration en canton occupé
Souterrain de Culmont .....	Langres et Culmont-Chalindrey.....	1	303.590	305.200	En cas d'arrêt au signal d'entrée fermé si le mécanicien ne peut se faire reconnaître il peut, après un arrêt de 15 minutes se considérer comme en présence d'un sémaphore fermé.
		2	305.125	303.620	
Souterrain de Torcenay.....	Culmont-Chalindrey et Chaudenay (Haute-Marne) .....	1	310.110	311.560	
		2	311.560	310.090	

# limites

## LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

						150 P		150 X										030TU 040TX				DIESEL 060 DA		DIESEL 040 DE		DIESEL 040 DA		DIESEL 030 DA		Y9100 Y9200	
141 TB	141 TC	140 C		150 E'		150 Y		040 D	130 B	151 TA, TC	242 TA	131 TB	232 TC	141 TA	040 A																
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48				
90	90		80		60	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		40				—	80	80	60	50				
90	90		80		60	90	60	60		60	80	60	90	90		90	60		40			75 (b)	80	80	—	50					
70	50		70		60	75 (A)	50	50		80	80	50	60	70		70	60		40			—	90	60	—	50					
90	90		80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		90	60		40			75	80	80	—	50					
90	90		80		60	60	60	60		60	80	60	90	90		90	60		40			75	80	80	—	50					
90	90		80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		90	60		40			75	80	80	—	50					
90	90		80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		40			75	80	80	—	50					
80	80		80		60 (a)	60	60	60		60	80	60	80	80		80	60		40			—	80	80	—	50					
40	40		40		40	40	40	40		40	40	40	40	40		40	40		40			—	40	40	—	40					
60	60		60		60	60	60	60		60	60	60	60	60		60	60		40			—	60	60	—	50					
30	30		30		30	30 (A)	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30			—	30	30	—	30					
30	30		30		30	30 (A)	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30			—	30	30	—	30					
30	30		30		30	30 (A)	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30			—	30	30	—	30					
40	40		40		40	40 (A)	40	40		40	40	40	40	40		40	40		40			—	40	40	—	40					
80	80		80		65	80	80	80		60	80	60	80	80		80	60		40			—	80	80	—	50					

# 3 Freinage et Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
<b>15. — CHALINDREY-TOUL</b> Freinage forfaitaire				
		↓	↑	
7	6	..... Langres .....	6	7
9	10	..... Culmont-Chalindrey .....	10	10
7	6	..... Levécourt .....	7	
6	5	..... Toul. ....		6
4	6	..... Fontenoy-sur-Moselle .....	5	
		..... Jarville-Triage .....		
		↓	↑	
<b>15<sup>3</sup>. — LANGRES-ANDILLY</b> Freinage forfaitaire				
		↓	↑	
10	10	..... Langres .....	10	10
		..... Andilly .....		
		↓	↑	
<b>Raccordement de Chalindrey</b> (de Neufchâteau vers Is-sur-Tille) Freinage forfaitaire				
		↓	↑	
5	13	..... Poste 2 (ligne 15) .....	13	5
		..... Poste 3 (ligne 15 <sup>5</sup> ) .....		
		↓	↑	
<b>Raccordement direct de Frouard</b> (de Chalindrey vers Pagny-sur-Moselle) Freinage forfaitaire				
		↓	↑	
5	5	..... Poste B (ligne 15) .....	5	5
		..... Poste C (ligne 12) .....		
		↓	↑	
<b>RACCORDEMENTS DE TOUL</b> Freinage forfaitaire				
<b>N° 1 — (de Lérrouville vers Neufchâteau)</b>				
		↓	↑	
6	6	..... Poste A (ligne 1) .....	6	6
		..... Poste B (ligne 15) .....		
		↓	↑	
<b>N° 2 — (de Toul vers Pont-St-Vincent)</b>				
		↓	↑	
6	5	..... Poste C (ligne 15) .....	5	6
		..... Poste D (contournement) .....		
		↓	↑	
<b>N° 3 — (de Neufchâteau vers Pont-St-Vincent)</b>				
		↓	↑	
6	6	..... Poste E (Ligne 15) .....	5	6
		..... Poste D (contournement) .....		
		↓	↑	
<b>Contournement</b>				
		↓	↑	
6	5	..... Poste D (contournement) .....	5	6
		..... Poste F (ligne 27) .....		
		↓	↑	

# BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

## LIGNE 15. — Trains Rapides et Express

Section : CHALINDREY — NEUFCHATEAU						Section : NEUFCHATEAU — NANCY					
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	300	400	500				300	400	500	600	
<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE						<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE					
231 B, G, K		530 (1)	540 (1)		540	231 B, G, K		540	680		820
141 P		680	800		800	141 P		690	860		1170
141 R		680 (1)	850 (1)		880	141 R		690 (1)	860 (1)		1290
230 K		400	460		460	230 K		400	500		700
230 B (791 à 890), F		310	390		470	230 B (791 à 890), F		300	370		710
230 B (501 à 790)		270	330		470	230 B (501 à 790)		250	310		710

  

Section : NANCY — NEUFCHATEAU						Section : NEUFCHATEAU — CHALINDREY					
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
		540	660					530	540		
231 B, G, K		540	660		820	231 B, G, K		530	540		540
141 P		690	850		1170	141 P		680	800		800
141 R		690	850		1290	141 R		680	850		880
230 K		400	500		700	230 K		400	460		460
230 B (781 à 890), F		300	390		710	230 B (791 à 890), F		310	390		470
230 B (501 à 790)		250	330		710	230 B (501 à 790)		270	330		470

## LIGNE 15. — Trains de Voyageurs omnibus

Section : CHALINDREY — NEUFCHATEAU						Section : NEUFCHATEAU — NANCY					
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	200	300	400	500			200	300	400	500	
<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE						<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE					
231 B, G, K	250	375	500	540	540	231 B, C, G, K	250	375	505	630	820
141 P	330	480	635	795	800	141 P	330	480	635	795	1170
141 R	330	480	635	795	880	141 R	330	480	635	795	1290
230 K	200	300	400	460	460	230 K	200	300	400	500	700
230 B (790 à 891), F	160	245	330	415	470	230 B (791 à 890), F	160	245	330	415	710
230 B (501 à 790)	130	235	315	400	470	230 B (501 à 790)	140	235	315	400	710
141 TA, TB	140	245	325	410	690	141 TA, TB	140	245	325	410	1000
140 C,	180	250	375	495	750	140 C,	180	250	375	475	1090

  

Section : NANCY — NEUFCHATEAU						Section : NEUFCHATEAU — CHALINDREY					
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	250	375	500	630			250	375	500	540	
231 B, G, K	250	375	500	630	820	231 B, G, K	250	375	500	540	540
141 P	330	500	650	800	1170	141 P	330	485	640	800	800
141 R	330	500	650	800	1290	141 R	330	485	640	800	880
230 K	200	300	400	500	700	230 K	200	300	400	460	460
230 B (791 à 890), F	160	250	330	415	710	230 B (791 à 890), F	160	250	330	415	470
230 B (501 à 790)	140	240	315	395	710	230 B (501 à 790)	140	240	315	395	470
141 TA, TB	140	245	330	405	1000	141 TA, TB	140	245	330	405	600
140 C,	180	280	385	505	1090	140 C,	180	280	385	505	750

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horair

**LIGNE 15<sup>3</sup>. — Section : LANGRES — ANDILLY et vice versa**

**Trains Rapides et Express**

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	200	300	400					200	300	400			
<b>230 B</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400				<b>230 B</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	200	300	400			
230 B (791 à 890), F	200	300	400			460	230 B (501 à 790)	160	250	350			460

**Trains de Voyageurs omnibus**

230 B (791 à 890), F		330	400			460	141 TA, TB		330	425			670
230 B (501 à 790)		285	380			460	140 C		460	620			730

**LIGNE 15. — Trains de Messageries directs**

Section : CHALINDREY — NEUFCHATEAU							Section : NEUFCHATEAU — JARVILLE						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	500	600	700	800	900			500	600	700	800	900	
<b>141 R</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE							<b>141 R</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
231 B, G, K	450	540	630	630	630	630	231 B, G, K	460	550	640	730	820	1040
141 P	530	640	750	850	880	880	141 P	530	640	750	850	960	1500
141 R	500	600	700	800	900	960	141 R	500	600	700	800	900	1610
230 K	380	460	510	510	510	510	230 K	380	460	530	610	690	890
230 B (791 à 890), F	310	380	440	520	520	520	230 B (791 à 890), F	300	360	430	490	570	890

Section : JARVILLE — NEUFCHATEAU							Section : NEUFCHATEAU — CHALINDREY						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	460	550	640	730	820			900	460	550	630	630	
231 B, G, K	460	550	640	730	820	1040	231 B, G, K	460	550	630	630	630	630
141 P	530	640	750	850	960	1500	141 P	530	640	750	850	880	880
141 R	500	600	700	800	900	1610	141 R	500	600	700	800	900	960
230 K	380	460	530	620	690	890	230 K	380	460	510	510	510	510
230 B (791 à 890), F	300	360	430	500	570	890	230 B (791 à 890), F	300	360	440	500	520	520

**LIGNE 15. — Trains de Messageries omnibus**

Section : CHALINDREY — NEUFCHATEAU							Section : NEUFCHATEAU — JARVILLE						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	300							300					
<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300						<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300					
231 B, G, K	375					630	231 B, G, K	375					1040
141 P	480					880	141 P	480					1500
141 R	480					960	141 R	480					1610
230 K	300					510	230 K	300					890
230 B (791 à 890), F	245					520	230 B (791 à 890), F	245					890
230 B (501 à 790)	235					520	230 B (501 à 790)	235					890
141 TA, TB	245					690	141 TA, TB	245					1200
140 C	250					820	140 C	250					1350

Limite de résistance des attelages: **1.600 tonnes.** (Directs et omnibus).

Limite de résistance des attelages: **2.300 tonnes.** (Directs et omnibus).



**LIGNE 15. — Trains de Messageries omnibus**

<b>Section : JARVILLE-NEUFCHATEAU</b>					<b>Section : NEUFCHATEAU — CHALINDREY</b>						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300					<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300				
231 B, G, K	375				1040	231 B, G, K	375				630
141 P	500				1500	141 P	485				880
141 R	500				1610	141 R	485				960
230 K	300				890	230 K	300				510
230 B (791 à 890), F	250				890	230 B (791 à 890), F	250				520
230 B (501 à 790)	240				890	230 B (501 à 790)	240				520
141 TA, TB	245				1200	141 TA, TB	245				690
140 C	280				1350	140 C	280				820
Limite de résistance des attelages : <b>2.500 tonnes</b> (Directs et omnibus).					Limite de résistance des attelages : <b>1.600 tonnes</b> (Directs et omnibus).						

**LIGNE 15<sup>3</sup>. — Section : LANGRES — ANDILLY et vice versa**

**Trains de Messageries directs (Andilly-Langres)**

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
<b>141 R</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	500	600	700	800	
141 R	500	600	700	800	920
230 B (791 à 890)	300	360	430	500	500

**Trains de Messageries omnibus**

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
<b>230 B</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	300				
230 B (791 à 890), F	300				500
230 B (501 à 790)	285				500
141 TA, TB	330				660
140 C	480				780

Limite de résistance des attelages : **1.600 tonnes.**

**LIGNE 15. — Trains de Marchandises accélérés**

**Section : TOUL-NEUFCHATEAU**

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
<b>141 R</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	1000				
241 A	910				1330
231 B, G, K	750				1040
141 P	1050				1500
141 R	1000				1610
230 K	690				890
230 B, (791 à 890), F	680				890
230 B (501 à 790)	640				890
140 C	890				1350
141 TC	630				1360

Limite de résistance des attelages des trains de marchandises accélérés : **1.900 tonnes.**

**Section : NEUFCHATEAU-CHALINDREY**

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
<b>141 R</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE	1000				
241 A	910				950
231 B, G, K	740				750
141 P	1060				1070
141 R	1000				1170
230 K	630				630
230 B (791 à 890), F	630				630
230 B (501 à 790)	630				630
140 C	880				990
141 TC	600				940

Limite de résistance des attelages des trains de marchandises accélérés : **1.600 tonnes.**

**LIGNE 15<sup>3</sup>. — Trains de Marchandises accélérés**

Section : <b>ANDILLY-LANGRES</b>						Section :								
SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES				Limite maximum	
<b>141 R</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE		1000					SÉRIE DE RÉFÉRENCE							
241 A		780				780	241 A							
231 B, G, K		630				630	231 B, G							
141 P		880				880	141 P							
141 R		1000				1000	141 R							
230 K		510				510	230 K							
230 B (791 à 890), F		520				520	230 B (791 à 890); F							
230 B (501 à 790)		520				520	230 B (501 à 790)							
140 C		820				820	140 C							
141 TC		600				780	141 TC							
Limite de résistance des attelages des trains accélérés : 1600 tonnes.						Limite de résistance des attelages des trains de marchandises accélérés :								

**LIGNE 15. — Trains de Marchandises directs et omnibus**

LIGNE	Ligne 15 — (Sens impair)										Ligne 15 — (Sens pair)							
	Chalindrey ou Poste B Raccord <sup>1</sup> Merrey		Merrey — Toul		Merrey — Neufchâteau		Neufchâteau — Toul		Toul — Champigneulles ou Raccord <sup>1</sup> de Frouard		Raccord <sup>1</sup> de Frouard ou Champigneulles — Toul							
SECTIONN DE CHARGE	Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Omnibus		Directs		Omnibus		Direct		Omnibus	
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		140 C		141 R		140 C		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C	
CHARGE	1050 t.		900 t.		1400 t.		1350 t.		1300 t.		1600 t.		Omnibus		1700 t.		Omnibus	
NOMBRE UNITÉS VÉHICULES	50 et au- dessus	51 et au- dessus	50 et au- dessus	51 et au- dessus	60 et au- dessus	61 et au- dessus	60 et au- dessus	61 et au- dessus	60 et au- dessus	61 et au- dessus	60 et au- dessus	61 et au- dessus	50 et au- dessus	51 et au- dessus	60 et au- dessus	61 et au- dessus	50 et au- dessus	51 et au- dessus
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES																	
150 X, 150 P	1200	1150	1200	1150	1700	1600	2050	1900	1900	1850	2100	1900	2200	2200	2250	2050	2100	2000
150 E, 151 TC	1150	1100	1150	1100	1600	1500	1900	1700	1850	1750	1900	1700	2200	2200	2100	1850	2100	2000
141 R	1050	1000	1050	1000	1500 (1)	1400	1800	1600	1600	1600	1800	1600	2000	1900	1800	1700	1650	1600
141 P, 150 Y	970	970	970	970	1500	1450	1650	1650	1500	1500	1650	1650	2000	1900	1650	1650	1650	1600
140 C, 040 D	890	850	900	850	1250	1150	1500	1350	1350	1300	1500	1350	1820	1730	1500	1450	1500	1450
241 A	850	850	850	850	1350	1250	1500	1450	1350	1350	1500	1400	1820	1730	1500	1500	1500	1450
231 B, G, K	690	690	690	690	1050	1000	1150	1000	1050	1050	1150	1050	1370	1280	1150	1100	1170	1100
242 TA, 141 TA, TC	650	630	660	620	910	830	940	740	1050	1000	940	790	1370	1280	1000	840	1170	1100
230 B, F, K	570	570	570	570	860	780	960	760	890	890	950	800	1150	1070	1000	850	900	830
232 TC, 141 TB, 131 TB	530	530	550	530	740	680	780	640	920	860	800	700	1150	1070	850	740	900	830
130 B	470	470	475	470	640	—	640	570	790	730	680	620	1050	980	710	670	880	820
Limite de résistance des attelages	70 t		1600 t		2300 t		2500 t		2300 t		2500 t		2500 t		2500 t			
	85 t		1950 t		2750 t		3000 t		2750 t		3000 t		3000 t		3000 t			

(1) En hiver, sur la section Merrey-Toul, la charge admise est de 1500 tonnes pour les trains en wagons-citernes chargés de 60 UV et au-dessous remorqués par 141 R.

### Trains de Marchandises directs et omnibus

LIGNES	LIGNE 15. — (Sens pair)												LIGNE 15 <sup>3</sup>			
	Toul Brevannes		Brevannes Chalindrey ou Poste 3 (1)		Toul Neufchâteau		Neufchâteau Brevannes		Brevannes Merrey		Merrey Chalindrey		Langres Andilly		Andilly Langres	
NATURE DES TRAINS	Directs		Directs		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus		Omnibus	
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		141 R		140 C		140 C		140 C		140 C		140 C		140 C	
CHARGE	1400 t.		1150 t.		1300 t.		1200 t.		1000 t.		900 t.		800 t.		800 t.	
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous (3)	51 et au-dessus (3)	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES															
150 X, 150 P	1750	1650	1300 (1)	1250	1900	1850	1650	1650	1350	1300	1250	1200	—	—	1050	1000
150 E, 151 TC	1650	1500	1250 (1)	1200	1850	1750	1550	1500	1250	1200	1200	1150	1100	1050	1000	950
141 R	1550 (2)	1400	1150 (1)	1100	1600	1600	1300	1300	1200	1150	1050	1050	960	960	950	900
141 P, 150 Y	1400	1400	1050	1050	1500	1500	1200	1200	1050	1050	970	970	880	880	880	880
140 C, 040 D	1250	1200	970	920	1350	1300	1200	1100	1000	960	900	850	800	770	800	750
241 A	1200	1200	950	950	1350	1350	1050	1050	950	950	850	850	780	780	780	780
231 B, G, K	930	930	750	750	1050	1050	830	830	750	750	690	690	630	630	630	630
242 TA, 141 TA, TC	950	840	710	680	1050	1000	950	770	750	710	690	650	650	620	590	550
230 B, F, K	790	780	630	630	890	890	710	710	630	630	570	570	520	520	520	520
232 TC, 141 TB, 131 TB	720	640	580	—	920	860	780	700	620	600	580	560	560	540	490	—
130 B.	610	570	520	—	790	730	650	600	540	530	500	490	470	—	420	—
Limite de résistance des attelages	70 t	1900 t	1600 t	2300 t	1900 t	1700 t	1600 t	1600 t	1600 t	1600 t	1600 t	1600 t	1600 t	1600 t	1600 t	1600 t
	85 t	2350 t	1950 t	2750 t	2350 t	2100 t	1950 t	1950 t	1950 t	1950 t	1950 t	1950 t	1950 t	1950 t	1950 t	1950 t

(1) Sur cette section, les trains de 48 uv au plus et composés uniquement de wagons chargés, la charge peut être portée à 1200 t pour les 141 R — 1400 t pour les 150 E et 150 P.

(2) Les charges admises des locomotives 141 R peuvent atteindre, sur la section Toul-Brevannes, les charges admises pour les locomotives du type 150 sur cette section pour les trains composés uniquement de wagons chargés.

(3) Pour les trains à destination de Langres, le nombre d'unités véhicules est de  $\begin{cases} 60 \text{ et au-dessous,} \\ 61 \text{ et au-dessus.} \end{cases}$

## 4 Prescriptions diverses

**LIGNES SUR LESQUELLES, VIS-A-VIS DES P. N., LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2<sup>e</sup> CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'I. R. S. 4). Sur lignes 15 et 15<sup>3</sup>.**

**DISPENSE DE PROTECTION, EN CAS D'ARRÊT EN PLEINE VOIE, DES TRAINS AUTRES QUE CEUX TRANSPORTANT DES VOYAGEURS (Application de la 1<sup>re</sup> annexe à l'I. G. S. n° 1).**

Ligne 15. — De Culmont-Chalindrey à Toul. — Ligne 15<sup>3</sup>. — De Langres à Andilly.

**LIGNE SUR LAQUELLE LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES.**

Ligne 15. — De Culmont-Chalindrey à Nancy-Ville. — Ligne 15<sup>3</sup>. — De Langres à Andilly.

**LIGNES APTES A LA CIRCULATION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application des I G : Ex 47 b n° 2 — MT 24 e n° 4 et VB 71 b n° 2) :**

1° Sans restrictions.

Ligne 15. — De Langres à Chaudenay (H<sup>te</sup>-Marne), de Toul à Chaudenay (H<sup>te</sup>-Marne) (sur voie 2 seulement), de Toul à Nancy-Ville. Raccordements directs de Chalindrey et de Frouard.

2° par wagons non isolés avec limitation de vitesse à 50 kmh et wagons superchargés isolés (1).

Ligne 15. — De Chaudenay (H<sup>te</sup>-Marne) à Toul (sur voie 1 seulement), raccordements directs de Toul n° 1, 2 et 3. — Ligne 15<sup>3</sup>. — De Langres à Andilly.

(1) Un wagon superchargé est dit isolé s'il est seul dans le train ou, lorsque le train en comporte plusieurs, s'il est séparé de la machine ou des autres wagons superchargés par au moins deux wagons non superchargés.

**LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (en permanence ou temporaires) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13).**

**Ligne 15.** — Chaudenay (Haute-Marne), Montlandon, Lécourt, Hacourt-Graffigny, Brainville, Goncourt, Brancourt, Punerot, Bagneux-Allain, Bulligny-Crézilles, Charmes-la-Côte, Choley.

**Ligne 15<sup>3</sup>.** — Bannes et Charmes (Haute-Marne).

**ÉTABLISSEMENTS DANS LESQUELS LES OPÉRATIONS D'ATTELAGE ET DE DÉTELAGE DES MACHINES SONT EFFECTUÉES PAR LES CHAUFFEURS.**

Raccordement direct de Chalindrey pour tous les trains relayés au parc à machines.

**SOUTERRAINS POUR LA TRAVERSÉE DESQUELS LES SIGNAUX DES TRAINS DOIVENT ÊTRE ALLUMÉS.**

Souterrains de Culmont entre Langres et Chalindrey et de Torcenay entre Chalindrey et Chaudenay (Haute-Marne).