

---

# FASCICULE-HORAIRES

---

N°

# 1.04<sup>D</sup>

**4 - PARIS A BALE** — Section de Belfort à Bâle.

**28<sup>S</sup> - BELFORT A DELLE**

---

— **4 Section de BELFORT A BALE.**

**Double voie.**

**Cloches électriques** (*Type Alsace et Moselle*) { de Belfort à Mulhouse-Ville.  
de Saint-Louis à Bâle.

**Traction électrique** de Mulhouse-Ville à Mulhouse-Nord et à Rixheim (Poste de régulation sous-stations de Strasbourg).

**Circulation à gauche** de Belfort à Illfurth.

**Section soumise à l'action du poste de régulation de Mulhouse.**

**Ligne à circulation en avance.**

**Ligne soumise à un régime particulier** { de Belfort à Mulhouse-Ville.  
**vis-à-vis des passages à niveau** { de Saint-Louis à Bâle.

— **28<sup>S</sup> BELFORT A DELLE.**

**Voie unique.** — (*Voie directe Type Ouest*). — **Gare de commande : Belfort.**

**Sonneries à gros timbre** de Belfort à Morvillars.

**Section soumise à l'action du poste de régulation de Mulhouse.**

**Ligne à signalement obligatoire.**

**Ligne à périodes de non gardiennage des passages à niveau.**

**Gares temporaires : Méroux, Morvillars.**

# RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

## I Distances - Installations - Cantonnement



Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :


- Cantonnement téléphonique.
- Block manuel (type Alsace et Moselle).
- <sup>CV</sup> Block type Alsace et Moselle avec circuit de voie.
- <sup>AMU</sup> Block type Alsace et Moselle uniformisé.
- ▨ Block par carrés.
- ▨<sup>(\*)</sup> Block automatique lumineux.

(\*) En cas de pénétration en canton occupé, le mécanicien doit marcher à vue jusqu'à la fin du deuxième canton qui suit le sémaphore fermé, même si le premier sémaphore (ou carré) suivant est ouvert sur la section Belfort. - Bif. de Danjoutin (Poste 5).

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	POINTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	sens impair	sens pair

### 4. — PARIS-BALE (section de Belfort à Bâle).

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	POINTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
				impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	sens impair	sens pair
1	○	⊕ (24 m.)	RSI	∞	∞	4	Paris	442.7	<b>BELFORT</b> { BV ..... 	442.682	▨	▨	▨	▨	
							Poste 2	442.850							
1	○	○	S	580	1	1	5.8	Racc <sup>1</sup> de Belfort (Poste 5) ...	443.755	▨	▨	▨	▨		
							5.8	Bifur. de Danjoutin (Poste 5)	444.271						
1	○	○	S	650	780	2	5.8	Chèvremont	448.465	▨	▨	▨	▨		
							2.5	Petit-Croix	454.270						
1	○	○	S	920	725	4	2.8	Montreux-Vieux	456.799	▨	▨	▨	▨		
							2.8	Valdieu SS	459.588						
1	○	○	S	930	1	1	5.3	Retzwiller (Panneau) (1) ...	462.000	▨	▨	▨	▨		
							2.6	DANNEMARIE	464.889						
1	○	○	S	790	790	4	6.7	Ballsersdorf SS	467.503	▨	▨	▨	▨		
							6.7	Dockenberg (Panneau) (1) ...	469.500						
1	○	○	S	930	1	1	3.1	ALTkirch.. { Poste 1 ..	473.270	▨	▨	▨	▨		
							3.1	{ BV .....	471.231						
1	○	○	S	930	1	1	1.5	Walheim SS (1) .....	477.334	▨	▨	▨	▨		
							2.4	Tagolsheim SS	478.793						
1	○	○	S	930	1	1	2.9	Illfurth	481.197	▨	▨	▨	▨		
							0.9	Zillisheim SS(1)	484.091						
1	○	○	S	930	1	1	2.6	Flaxlanden SS	485.003	▨	▨	▨	▨		
							2.0	Brunstatt	487.650						
1	○	○	S	930	1	1	2.0	Hasenrain SS	489.620	▨	▨	▨	▨		
							1.3	MULHOUSE-VILLE { Aig. PRS. ...	490.604						
1	○	○	S	930	1	1	5.4	{ BV .....	491.900	▨	▨	▨	▨		
							5.4	{ Aig. PRS. ...	105.316						
1	○	○	S	930	1	1	1.5	Rixheim	113.678	▨	▨	▨	▨		
							5.7	Habsheim	115.211						
1	○	○	S	930	1	1	4.0	Schlierbach SS (2) .....	120.924	▨	▨	▨	▨		
							3.2	Sierentz { BV .....	124.876						
1	○	○	S	930	1	1	4.3	{ Poste 1 .....	125.170	▨	▨	▨	▨		
							2.8	Bartenheim SS	128.077						
1	○	○	S	930	1	1	2.8	Blotzheim-la-Chaussée SS (2) .....	132.391	▨	▨	▨	▨		
							2.6	SAINT-LOUIS { Poste 1 ..	133.600						
1	○	○	S	930	1	1	2.6	{ Poste 2 ..	134.630	▨	▨	▨	▨		
							2.6	{ BV .....	135.209						
1	○	○	S	930	1	1	4.4	{ Poste 3 ..	135.596	▨	▨	▨	▨		
							4.4	Bâle-Saint-Jean	137.811						
1	○	○	S	930	1	1	4.4	BALE ..... (3) 	142.193	▨	▨	▨	▨		

(1) Signal fonctionnant automatiquement. En cas d'arrêt au panneau présentant l'indication " Sémaphore fermé " le texte du bulletin MV peut être transmis au mécanicien par téléphone : si celui-ci ne peut se faire reconnaître (dérangement du téléphone), il est autorisé, après un arrêt de 15 minutes, à repartir en marche à vue jusqu'au poste de cantonnement suivant.  
 (2) Poste temporaire.  
 (3) Le signe  ne s'adresse pas aux trains de ou pour Bâle-Marchandises.



NOMBRE de voies		PRISES d'eau	PORTS tournants ou triangles de tourage	SECOURS R : Machine S : Wagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies de longueur de dédoublement	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
impair	pair				impair	pairs		convoies depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	sens Impair	sens pair

### 4. — PARIS-BALE (Section de Mulhouse-Ville à Mulhouse-Nord).

1	1	○	⊕ (24 m.)	RSI	∞	∞	∞	Mulhouse	0.4	0.4	MULHOUSE-VILLE	BV .....	108.267			
												Feu Mes .....	108.700			
V. U.																
1	1	○	⊕ (24 m.)	RSI	∞	∞	∞	Mulhouse	3.0	1.3	Bifur. Wanne	Aig. PRS .....	110.007	(1)		
												Poste 8 .....	4.812			
V. U.																
1	1	○	⊕ (24 m.)	RSI	∞	∞	∞	Mulhouse	6.8	1.8	MULHOUSE-NORD	Poste 2 .....	2.483			

(1) Cantonnement { sens impair : BAL.  
sens pair : Block AM avec CV.

### 28<sup>s</sup>. — BELFORT A DELLE

1	1	○	⊕ (24 m.)	RSI	∞	∞	4	Belfort	6.4	6.4	BELFORT	BV .....	443.682			
												Poste 2 .....	443.850			
Voie unique																
1	1	○	⊕ (24 m.)	I	∞	270	2	Belfort	6.4	7.0	MÉRoux	.....	449.112			
												MORVILLARS	456.080			
Voie unique																
1	1	○	⊕ (24 m.)	I	∞	270	2	Belfort	16.9	8.5	Grandvillars SS	.....	459.609			
												DELLE	464.135			

DÉSIGNATION	POSTES	POSITION kilométrique	MODES DE CANTONNEMENT			
			Voie	Régime de protection	Voie	Régime de protection
Cantonnement sur le raccordement direct de Belfort (de Besançon vers Mulhouse)	Poste 2 (ligne 28) .....	443.870	Voie 1 R		Voie 2 R	
	Poste 5 (ligne 4) .....	443.755				
Gare de Belfort (voie 1 F-2 F)	Guérîte de Zone 4 .....	500.854	Sens impair		Sens pair	
	Poste 5 (ligne 4) .....	443.755				

## 2 Vitesses limites

- I. - LIMITES DE VITESSE PAR CATÉGORIE DE TRAIN
  - II. - LIMITES DE VITESSE PAR TYPE DE LOCOMOTIVE
  - III. - LIMITES DE VITESSE PARTICULIÈRES
- (Voir pages 4 et 5)

## 3 Freinage et Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
<b>4. - BELFORT à BALE</b> Freinage forfaitaire				
6	8	Belfort ..... Bâle .....	8	8
<b>Raccordement direct de BELFORT (de Besançon vers Mulhouse)</b> Freinage forfaitaire				
5	8	Poste 4 (ligne 28) ..... Poste C (ligne 4) .....	8	5
<b>Raccordement direct de Mulhouse-Ville à Mulhouse-Nord</b> Freinage forfaitaire				
—	10	Mulhouse-Ville (Poste 3) ..... Bif. de Wanne ..... Mulhouse-Nord .....	7	—
5	5		5	5
<b>28<sup>s</sup>. - BELFORT à DELLE</b> Freinage forfaitaire				
8	8	Belfort ..... Morvillars ..... Delle .....	8	8
5	12		10	4

### SECTION SUR LAQUELLE LES TRAINS PEUVENT RECEVOIR LA POUSSE

Sens impair : de Mulhouse-Ville vers Mulhouse-Nord (non attelée).





# limites

## LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

141 TB		141 TC		140 C		150 E		150 P		150 X		150 Y		040 D		130 B		151 TA, TC		242 TA		131 TB		252 TC		141 TA		030 TU 040 TX		DIESEL 040 DA		DIESEL 040 DE		DIESEL 040 DA		DIESEL 030 DA		Y 9100 Y 9200	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48												
90	90			80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60	100		40		75 (a)	80	80	60 (a)	50												
75	75			75		65	75	75	75		60	75	60	75	75		75	60	75		40		—	75	75	—	50												
30	30			30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30	30		30		30	30	30	30	30												
40	40			40		40	40	40	40		40	40	40	40	40		40	40	40		40		30	40	40	30	30												
30	30			30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30	30		30		—	30	30	—	30												
90	90			80		60	60	60	60		60	80	60	90	90		90	60	—		40		—	80	80	—	50												
75	70			75		60	60 (A)	60	60		60	75	60	75	75		75	60	—		40		—	75	75	—	50												



# BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

## Trains Rapides et Express LIGNE 4. — Section : BELFORT — MULHOUSE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
	450	500	550	600	650	700	750	800	900	1000	
<b>241 A</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE											
241 A	450	500	550	600	650	700	750	800	900	1000	1060
231 B, G, K	410	450	500	540	590	640	680	730	820	820	820
141 P	510	570	620	680	730	790	850	900	1030	1150	1170
141 R	510 (1)	570 (1)	620 (1)	680 (1)	730 (1)	790 (1)	850 (1)	900 (1)	1030 (1)	1150 (1)	1290
230 K	290	320	350	380	420	450	480	510	580	670	700
230 B (791 à 890), F	210	230	250	280	300	320	340	370	430	500	710
230 B (501 à 790)	170	190	200	220	240	260	280	300	360	420	710
141 C, D, E, F, Sud-Est	—	470 (1)	520 (1)	570 (1)	620 (1)	660 (1)	710 (1)	760 (1)	880 (1)	—	1260

## LIGNE 4. — Section : MULHOUSE — BELFORT

241 A	450	500	550	600	650	700		800	900	1000	1060
231 B, G, K	410	450	500	540	590	640		730	820	820	820
141 P	510	570	630	690	760	810		940	1080	1170	1170
141 R	510	570	630	690	760	810		940	1080	1220	1290
230 K	290	320	370	400	440	470		550	640	700	700
230 B (791 à 890), F	220	240	270	300	340	370		440	520	600	710
230 B (501 à 790)	180	200	230	250	290	310		380	450	520	710
141 C, D, E, F, Sud-Est	—	490	560	610		730		870	1000	1150	1260

## Trains de Voyageurs omnibus

### LIGNE 4. — Section : BELFORT — MULHOUSE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	300	400	500	600	
<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE					
241 A	460	550	700	810	1060
231 B, G, K	415	515	635	750	820
141 P	555	670	840	985	1170
141 R	555	670	840	985	1290
230 K	300	400	500	600	700
230 B (791 à 890), F	275	340	425	515	710
230 B (501 à 790)	260	325	405	490	710
141 TA, TB	275	335	415	500	1000
232 TC	265	330	415	495	740
040 D, 140 C	360	460	570	695	1090

### LIGNE 4. — Section : MULHOUSE — BELFORT

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	200	300	400	500	600	
<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	270	420	545	685	780	1060
231 B, G, K	240	395	515	645	750	820
141 P	330	535	685	850	985	1170
141 R	330	535	685	850	985	1290
230 K	200	300	400	500	600	700
230 B (791 à 890), F	170	255	350	425	510	710
230 B (501 à 790)	150	245	325	405	485	710
141 TA, TB	140	255	345	425	500	1000
232 TC	120	260	345	425	505	740
040 D, 140 C	190	365	490	625	740	1090

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horaire

**Trains Rapides et Express**  
**LIGNE 4. — Section : MULHOUSE — BALE**

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
	400	450	500	550	600	650	700	750	800	900	
<b>241 A</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE											
241 A	400	450	500	550	600	650	700	750	800	900	970
231 B, G, K	360	410	450	500	540	590	640	690	730	820	750
141 P	450	510	570	630	680	740	800	860	920	1040	1070
141 R	450 (1)	510 (1)	570 (1)	630 (1)	680 (1)	740 (1)	800	860	920	1040	1180
230 K.	250	290	320	360	390	420	450	500	530	610	640
230 B (791 à 890), F	180	210	230	260	290	310	350	370	400	480	650
230 B (501 à 790)	140	170	190	220	240	260	280	310	340	400	650

**LIGNE 4. — Section : BALE — MULHOUSE**

241 A	400	450	500	550	600	650	700	750	800	900	1160
231 B, G, K	360	410	450	500	540	590	640	680	730	820	910
141 P	450	500	560	620	670	730	780	840 (1)	900	1020	1280
141 R	450	500	560 (1)	620 (1)	670 (1)	730 (1)	780 (1)	840 (1)	900 (1)	1020	1410
230 K	250	280	310	340	370	400	430	460	490	570	770
230 B (791 à 890), F	180	200	220	240	260	290	310	330	350	410	780
230 B (501 à 790)	140	160	180	200	220	230	250	270	290	330	780

**Trains de Voyageurs omnibus**

LIGNE 4. — Section : MULHOUSE — BALE						LIGNE 4. — Section : BALE — MULHOUSE					
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	300	400	500	600			300	400	500	600	
<b>230 B</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE						<b>230 B</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE					
241 A	565	740	890	970	970	241 A	560	715	885	1065	1160
231 B, G, K	465	620	750	750	750	231 B, G, K	470	595	740	890	910
141 P	540	730	915	1070	1070	141 P	560	730	915	1085	1280
141 R	540	730	915	1080	1180	141 R	560	730	915	1085	1410
230 K	350	470	585	640	640	230 K	360	475	590	695	770
230 B (791 à 890), F	300	400	500	600	650	230 B (791 à 890), F	300	400	500	600	780
230 B (501 à 799)	285	380	475	565	650	230 B (501 à 790)	285	380	475	570	780
141 TA, TB	270	365	470	550	920	141 TA, TB	265	365	455	555	1090
232 TC	265	360	460	540	690	232 TC	260	360	445	545	820

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horaire.



**LIGNE 28<sup>s</sup>**  
**Trains Rapides et Express**  
**Section : BELFORT — DELLE**

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
	200	400	500								
<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE											
241 A	290	580	700								710
231 B, G, K	260	530	540								540
141 P	340	680	800								800
141 R	340	680	840								880
230 K	200	400	460								460
230 B (791 à 890), F	160	320	410								470
230 B (501 à 790)	140	270	350								470

**Section : DELLE — BELFORT**

241 A	290	560	680								890
231 B, G, K	260	510	620								690
141 P	340	670	830								980
141 R	340	670	830								1090
230 K	200	400	500								580
230 B (791 à 890), F	160	330	410								590
230 B (501 à 790)	140	280	360								590

**Trains de Voyageurs omnibus**

LIGNE 28 <sup>s</sup> . — Section : BELFORT — DELLE							LIGNE 28 <sup>s</sup> . — Section : DELLE — BELFORT						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	400	500	600					400	500	600			
<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE							<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	565	680	710			710	241 A	550	680	800			890
231 B, G, K	520	540	540			540	231 B, G, K	515	650	690			690
141 P	670	800	800			800	141 P	670	845	980			980
141 R	670	815	880			880	141 R	670	845	980			1090
230 K	400	460	460			460	230 K	400	500	580			580
230 B (791 à 890), F	345	430	470			470	230 B (791 à 890), F	345	430	510			590
230 B (501 à 790)	330	410	470			470	230 B (501 à 790)	330	410	485			590
141 TA, TB	330	415	495			690	141 TA, TB	340	415	495			850
140 C	450	590	720			750	140 C	475	590	720			930

## LIGNE 4 Trains de Messageries directs

Section : BELFORT — MULHOUSE							Section : MULHOUSE — BELFORT						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	VL 90				VL 100			VL 90				VL 100	
	600	700	800	900	700			600	700	800	900	700	
<b>141 P</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE							<b>141 P</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	600	700	800	900	700	1330	241 A	600	700	800	900	700	1330
231 B, G, K	520	600	690	780	610	1040	231 B, G, K	520	600	680	700	600	1040
141 P	600	700	800	900	700	1500	141 P	600	700	800	900	700	1500
141 R	570	660	760	850	660	1610	141 R	570	650	750	840	650	1610
230 K	420	500	570	640	490	890	230 K	430	500	580	660	500	890
230 B (791 à 890), F	320	380	430	490	360	890	230 B (791 à 890), F	330	400	470	550	400	890
141 C, D, E, F, Sud Est	460	540	610	690	510	1570	141 C, D, E, F, Sud Est	480	580	600	800	580	1570

Section : MULHOUSE — BALE							Section : BALE — MULHOUSE						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	500	600	700	800	900			500	600	700	800	900	
<b>141 R</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE							<b>141 R</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	530	640	740	850	960	1190	241 A	530	630	740	850	950	1490
231 B, G, K	460	550	640	730	830	930	231 B, G, K	460	550	640	730	830	1170
141 P	530	640	740	850	960	1340	141 P	530	630	740	850	950	1670
141 R	500	600	700	800	900	1440	141 R	500	600	700	800	900	1800
230 K	370	460	530	610	680	790	230 K	370	450	530	610	680	1000
230 B (791 à 890), F	280	350	410	480	550	790	230 B (791 à 890), F	280	340	410	470	530	990

Limite de résistance des attelages : 2.100 tonnes.

Limite de résistance des attelages : 2.500 tonnes.

### Trains de Messageries omnibus

Section : BELFORT — MULHOUSE							Section : MULHOUSE — BELFORT						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	300	400	500	600				300	400	500	600		
<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE							<b>230 K</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	460	550	700	810		1330	241 A	420	545	685	780		1330
231 B, G, K	415	515	635	760		1040	231 B, G, K	395	515	645	750		1040
141 P	605	735	915	1085		1500	141 P	575	745	925	1080		1500
141 R	555	670	840	985		1610	141 R	535	685	850	985		1610
230 K	300	400	500	600		890	230 K	300	400	500	600		890
230 B (791 à 890), F	275	340	425	515		890	230 B (791 à 890), F	255	350	425	510		890
230 B (501 à 790)	260	325	405	490		890	230 B (501 à 790)	245	325	405	485		890
141 TA, TB	275	335	415	500		1200	141 TA, TB	255	345	425	500		1200
232 TC	265	330	415	495		930	232 TC	260	345	425	505		930
040 D, 140 C	360	460	570	695		1350	040 D, 140 C	365	490	625	740		1350

Limite de résistance des attelages des trains de messageries : 2.500 tonnes.

Limite de résistance des attelages des trains de messageries : 2.500 tonnes.



**Trains de marchandises accélérés**

**LIGNE 4**

Section : BELFORT - MULHOUSE				Section : MULHOUSE — BALE			Section : BALE — MULHOUSE				Section : MULHOUSE — BELFORT				
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES			Limite maximum	CHARGES ADMISES		Limite maximum	CHARGES ADMISES			Limite maximum	CHARGES ADMISES			Limite maximum
	900	1000			1000			850	900	1200		850	900	1200	
<b>141 R</b> SÉRIE DE RÉFÉRENCE															
241 A	820	900		1490	910		1190	770	820	1090	1490	720	820	1090	1330
231 B, G	650	700		1170	740		930	610	650	890	1170	630	680	910	1040
141 P	950	1070		1670	1060		1440	910	960	1270	1670	900	950	1250	1500
141 R	900	1000		1800	1000		1340	850	900	1200	1800	850	900	1200	1610
230 K	600	650		1000	680		790	570	600	820	1000	580	620	830	890
230 B (791 à 890), F	600	650		900	670		790	570	600	800	990	570	610	820	890
230 B (501 à 790)	570	620		990	640		790	540	570	770	990	540	580	770	890
242 TA	—	—		—	—		—	550	580	790	1230	560	620	840	1100
140 C	780	850		1510	880		1220	740	780	1060	1510	750	800	1060	1350
141 TC	—	—		—	—		—	490	520	720	1575	510	570	780	1360
Limite de résistance des attelages	2500 t				2100 t			2500 t				2300 t			

**Trains de Marchandises directs et omnibus**

LIGNE	4 (sens impair)															
SECTIONS DE CHARGE	Belfort — Mulhouse-Ville				Mulhouse-Ville — Saint-Louis				Saint-Louis — Bâle				Mulhouse-Ville — Mulhouse-Nord			
	Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Directs		Omnibus	
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C	
CHARGE	1600 t		Omnibus		1700 t		Omnibus		1400 t		Omnibus		1050 t		Omnibus	
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus
	CHARGES ADMISES															
150 X	2200	1950	2100	2000	2200	2050	2100	2000	1700	1600	1600	1550	1200	1150	1180	1180
150 E, 151 TC	2100	1850	2100	2000	2150	1850	2100	2000	1600 (1)	1500	1600	1550	1150	1100	1180	1180
141 R	1800	1600	1700	1650	1800	1700	1650	1600	1500	1400	1340	1290	1050	1000	990	960
141 P, 150 Y	1650	1650	1700	1650	1650	1650	1650	1600	1350	1350	1340	1290	970	970	990	960
140 C, 040 D	1500	1200	1550	1500	1500	1400	1500	1450	1200	1150	1220	1170	900	850	850	820
241 A	1500	1300	1550	1500	1500	1450	1500	1450	1200	1200	1220	1170	850	850	850	820
231 B, G, K	1100	770	1170	1100	1150	1050	1170	1100	930	930	920	880	690	690	740	700
242 TA, 141 TA, TC	850	690	1170	1100	1200	930	1170	1100	980	910	920	880	720	670	740	700
230 B, F, K	830	680	900	830	960	780	900	830	790	780	750	690	570	570	540	510
232 TC, 141 TB, 131 TB	580	—	900	830	820	710	900	830	740	670	750	690	540	530	540	510
130 B	540	—	880	820	680	640	880	—	640	600	690	—	480	—	580	—
Limite de résistance des attelages	70 t		2500 t		2500 t		2500 t		2100 t		2550 t		1600 t		1950 t	
	85 t		3100 t		3000 t											

(1) En hiver la charge admise est de 1500 tonnes.

— 11 —  
Trains de Marchandises directs et omnibus

LIGNE	4 — (sens pair)										Racc <sup>t</sup> de Belfort								
	Bâle — Mulhouse-Ville				Mulhouse- Nord — Belfort		Mulhouse- Nord — Mulhouse- Ville		Mulhouse- Ville — Belfort		Héricourt — Petit-Croix				Petit-Croix — Héricourt				
SECTION DE CHARGE	Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		Omnibus		Directs		Omnibus		Directs		Omnibus		
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		140 C		141 R		140 C		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C		
CHARGE	1700 t		Omnibus		1500 t		1500 t		1300 t		1600 t		Omnibus		1400 t		Omnibus		
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	60 et au-dessous	61 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	
SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES																	
150 X	2200	2000	2100	2000	1850	1750	2350	2200	1850	1750	1950	1850	1750	1700	1850	1650	1600	1550	
150 E, 151 TC	2150	1750	2100	2000	1750	1600	2200	2050	1750	1650	1850	1750	1750	1700	1700	1500	1600	1550	
141 R	1900	1700	1650	1600	1600 (1)	1500	2050	1800	1650	1550	1650	1600	1430	1380	1500	1400	1340	1290	
141 P, 150 Y	1650	1650	1650	1600	1500	1500	2100	1950	1500	1500	1500	1500	1430	1380	1350	1350	1340	1290	
140 C, 040 D	1500	1350	1500	1450	1300	1200	1700	1500	1300	1250	1350	1300	1300	1250	1250	1200	1220	1170	
241 A	1500	1400	1500	1450	1350	1300	1800	1600	1350	1350	1350	1350	1300	1250	1200	1200	1220	1170	
231 B, G, K	1150	900	1170	1100	1050	1050	1400	1300	1050	1050	1050	1050	1000	950	930	910	920	880	
242 TA, 141 TA, TC	1000	770	1170	1100	1000	940	1250	1100	1050	1000	1000	920	1000	950	840	690	920	880	
230 B, F, K	980	760	900	830	870	790	1050	900	890	840	890	870	780	730	790	700	750	690	
232 TC, 141 TC, 131 TB	720	650	900	830	740	690	860	780	800	760	820	720	780	730	690	610	750	690	
130 B	600	—	880	—	630	620	700	650	660	—	700	670	730	680	590	550	690	650	
Limite de résistance des attelages	70 t / 85 t		2500 t / 3000 t		2300 t / 2750 t		2800 t / 3350 t		2300 t / 2750 t		2300 t / 2750 t				2100 t / 2550 t				
LIGNES	(sens impair) 28 <sup>s</sup> (sens pair)																		
SECTION DE CHARGE	Belfort — Delle		Delle — Belfort																
NATURE DES TRAINS	Directs et Omnibus		Directs et Omnibus																
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	140 C		140 C																
CHARGE	1100 t		1100 t																
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	50 et au-dessous	51 et au-dessus	50 et au-dessous	51 et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES																		
150 X	1600	1500	1500	1450															
150 E, 151 TC	1500	1400	1450	1400															
141 R	1450	1350	1400	1350															
141 P, 150 Y	1200	1200	1200	1200															
140 C, 040 D	1100	1050	1100	1050															
241 A	1050	1050	1050	1050															
231 B, G, K	830	830	830	830															
242 TA, 141 TA, TC	860	770	840	800															
230 B, F, K	710	710	710	710															
232 TC, 141 TB, 131 TB	700	640	720	680															
130 B	600	570	620	600															
Limite de résistance des attelages	70 t / 85 t		1900 t / 2350 t		1900 t / 2350 t														

(1) Cette charge est portée à 1650 T en été et 1550 T en hiver pour les T C de charbon à destination d'Altkirch et Belfort.



## 4 Prescriptions diverses

**LIGNES SUR LESQUELLES, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2<sup>e</sup> CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l'I. R. S. 4).**

Ligne 4 : de Belfort à Bâle.

Ligne 28<sup>s</sup> : de Belfort à Delle.

**LIGNES APTES A LA CIRCULATION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application des I G : Ex 47 b n<sup>o</sup> 2 — MT 24 e n<sup>o</sup> 4 et VB 71 b n<sup>o</sup> 2) :**

1<sup>o</sup> Sans restriction :

Ligne 4. — de Belfort à Bâle; Raccordement de Belfort; raccordement de la bif. de Wanne à Mulhouse-Ville.

2<sup>o</sup> Par wagons non isolés avec limitation de vitesse à 50 kmh et wagons superchargés isolés (1).

Ligne 28<sup>s</sup>. — de Belfort à Delle.

(1) Un wagon superchargé est dit isolé s'il est seul dans le train ou, lorsque le train en comporte plusieurs, s'il est séparé de la machine ou des autres wagons superchargés par au moins deux wagons non superchargés.

**SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES SIGNAUX PEUVENT NE PAS ÊTRE MUNIS DE CROCODILES (ART. 2 DE L'I.R.S. N<sup>o</sup> 1) : Ligne 4 de Saint-Louis à Bâle.**

**ÉTABLISSEMENTS DANS LESQUELS LES OPÉRATIONS D'ATTELAGE ET DE DÉTELAGE DES MACHINES SONT EFFECTUÉES PAR LES CHAUFFEURS.** Raccordement direct de Belfort : Pour les trains de toute nature.

**LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCE OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n<sup>o</sup> 13).**

Valdieu, Ballersdorf, Walheim, Tagolsheim, Zillisheim, Flaxlanden et Hasenrain.

**CIRCULATION SUR LES VOIES DE MACHINES ENTRE MULHOUSE ET ILE-NAPOLÉON**

(Block type Alsace et Moselle avec circuit de voie. — Dispense de protection — Vitesse limite : 40 kmh.)

En cas d'arrêt aux panneaux de cantonnement III, V, VI et IV fermés (ou éteints), si le mécanicien ne peut se faire reconnaître (dérangement du téléphone) il est autorisé, après un arrêt de trois minutes à repartir en marche à vue jusqu'au panneau suivant.

Toutefois le panneau X (dépendant du poste 3) ne peut être franchi fermé qu'après la remise d'un bulletin MV par l'aiguilleur.

**VOIES DE RÉCEPTION DE LA GARE DE BALE-VOYAGEURS.**

Toutes les voies de réception de la gare de Bâle-Voyageurs sont à considérer comme des voies en impasse.

**ORDRE DE DÉPART EN GARE DE BALE-VOYAGEURS :** En gare de Bâle-Voyageurs, l'ordre de départ est donné aux trains au moyen d'un signal lumineux situé en tête des quais, comportant de bas en haut un feu vert et un feu blanc placés en oblique.

**ESSAI DES FREINS DES TRAINS PARTANT DE BALE ET REMORQUÉS PAR DES MACHINES FRANÇAISES.**

L'essai des freins de ces trains est effectué selon les règles S. N. C. F., avec participation des agents S. N. C. F. désignés ci-après :

- le visiteur et l'agent de train, pour les trains partant de Bâle-Marchandises ;
- les agents d'accompagnement du train, pour les trains partant de Bâle-Saint-Jean dans les deux directions ;
- le visiteur et un ouvrier de l'entretien, pour les trains partant de Bâle-Voyageurs.

**SOUTERRAINS POUR LA TRAVERSÉE DESQUELS LES SIGNAUX DES TRAINS DOIVENT ÊTRE ALLUMÉS ET LES VOITURES A VOYAGEURS ÉCLAIRÉES :** Bâle-Saint-Jean — Bâle.

**Gares chargées de l'allumage et de l'extinction des signaux de queue :**

Bâle, Mulhouse, Saint-Louis, pour les trains omnibus s'y arrêtant ; Bâle-Saint-Jean, pour les trains de marchandises s'y arrêtant.

**SOUTERRAINS POUR LA TRAVERSÉE DESQUELS DES MASQUES SONT MIS A LA DISPOSITION DES MÉCANICIENS ET CHAUFFEURS DES TRAINS DE MARCHANDISES AINSI QUE DES AGENTS DE TRAINS LES ACCOMPAGNANT.**

LIGNE 4. — A la traversée des deux souterrains situés entre Bâle-Saint-Jean et Bâle C.F.F.

## GARES DANS LESQUELLES LE SIGNAL DE DÉPART EST CONSTITUÉ PAR L'OUVERTURE DU SIGNAL DE SORTIE (Art. 8 de l'I. G. S. N° 13).

GARES	Le signal de départ est constitué par l'ouverture du signal de sortie			GARES	Le signal de départ est constitué par l'ouverture du signal de sortie		
	aux trains de	se dirigeant vers	des voies		aux trains de	se dirigeant vers	des voies
Belfort.....	Messageries Marchandises Hlp	Mulhouse	1 R	Sierentz.....	Messageries Marchandises et Hlp	Bâle	3
Illfurth.....	Messageries Marchandises Hlp	Belfort	2 et 4	Bâle-Saint-Jean.....	Messageries Marchandises et Hlp	Saint-Louis	A 3
Mulhouse-Nord.....	Messageries Marchandises et Hlp	Bif. de Wanne	15	Bâle-Triage (Muttentz).....	Hlp	Bâle-March <sup>ises</sup> (Wolf)	(1) (2) (3)

- (1) Voies 11 et 12 du groupe J (signaux se trouvant sur le parcours : Signal du Barrage S 4 - Sémaphore K <sup>1</sup>/<sub>2</sub>, Signal de Sortie J).
- (2) Voies 9, 10 et 11 du groupe A (signaux se trouvant sur le parcours : Sémaphore K <sup>IX</sup>/<sub>XI</sub> comportant un tableau indicateur lumineux indiquant le N° de la voie à laquelle s'adresse l'ouverture du sémaphore, Signal de sortie J).
- (3) Voies A 12 et 13 (signaux se trouvant sur le parcours : Sémaphore K <sup>12</sup>/<sub>13</sub> comportant un tableau indicateur lumineux indiquant le N° de la voie à laquelle s'adresse l'ouverture du sémaphore, Signal de sortie J).

### SECTIONS DE SÉPARATION AUX ABORDS DESQUELLES LES CONDUCTEURS ÉLECTRICIENS SONT SUSCEPTIBLES DE RENCONTRER LA SIGNALISATION LEUR COMMANDANT DE COUPER LE COURANT SUR LA LOCOMOTIVE.

Article II de l'I. G. { EX : 25 n° 2  
                                  { MT : 33 c n° 4  
                                  { VB : 125 d n° 2

Désignation	Point kilométrique de l'axe	Gares encadrantes
Rixheim { voies 1-2	112.3	Mulhouse-Ville et Rixheim
{ voies 1 <sup>M</sup> -2 <sup>M</sup>	9.2	Mulhouse-Nord et Rixheim

### PARTICULARITÉS CONCERNANT LES TRAINS N°s 7, 8, 40, 41, 46, 47, CE et EC.

Sur les sections où il n'existe pas de dispense de protection, en cas d'arrêt en pleine voie, le mécanicien doit attendre le retour de l'agent EX parti à la protection avant de reprendre sa marche.