
FASCICULE-HORAIRES

N°

1.03^D

3 - (Luxembourg) ZOUFFTGEN A BALE

Section de Strasbourg-Ville à Bâle

- Double voie.
- Traction électrique de Strasbourg-Ville à Rixheim.
Poste de régulation : *sous-Stations de Strasbourg.*
- Cloches électriques (*Type Alsace et Moselle*) de Saint-Louis à Bâle.
- Sections soumises à l'action des postes de régulation de

}	Strasbourg : Strasbourg-Ville à Sélestat
	Mulhouse : Sélestat à Bâle
- Ligne à circulation en avance.
- Ligne soumise à un régime particulier vis-à-vis des passages à niveau : de Saint-Louis à Bâle.

RENSEIGNEMENTS TECHNIQUES

I Distances - Installations - Cantonnement

Signes utilisés pour représenter les modes de cantonnement :

- cantonnement téléphonique
- block manuel type Alsace et Moselle
- AMU block manuel type Alsace et Moselle uniformisé
- CV block manuel type Alsace et Moselle avec circuit de Voie
- C block par carrés
- block automatique lumineux

NOMBRE de voies sens	PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Vagon I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
				Impaires	paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	sens Impair	sens pair
			RI	∞	∞			Zoufftgen 196.9	STRASBOURG- VILLE { BV Poste 2	0.000					
								7.0	Montagne-Verte bif. (Poste 1).	0.338					
				730	730	2		208.9	Graffenstaden BV et P. 2.	2.600					
								205.5	Geispolsheim SS.....	6.973					
				750	750	1		208.7	Fegersheim BV et Poste 2.	8.571					
								212.2	Limersheim SS.....	11.829					
				550	600	2		216.7	Erstein BV et Poste 2.....	15.343	AMU	AMU			
								219.7	Matzenheim SS.....	19.770					
				750	650	1		223.6	Benfeld BV et Poste 2.....	22.845					
				750	750			228.9	Kogenheim.....	26.686					
								233.3	Ebersheim.....	31.995					
								240.1	Pont du Giessen P. Bl. (1)...	36.394					
			I	∞	∞			240.1	SELESTAT { Poste 1.....	39.507					
								245.4	BV.....	43.006	CV	CV			
				750	750	1		249.7	Poste 2.....	43.218					
						1		245.4	Saint-Hippolyte.....	44.143					
						1		249.7	Ribeauvillé.....	48.461	AMU	AMU			
						1		253.0	Ostheim-Bebenheim...	52.796					
					600	1		256.2	Bennwihr.....	56.084					
								262.7	Bois de la Fecht P. Bl. (1)...	59.310					
1 1			RSI	∞	∞			262.7	Poste 1.....	62.300					
								266.9	COLMAR { BV.....	65.322	CV	CV			
				750	750	1		269.3	Poste 3.....	65.817					
								269.3	Poste 5.....	66.184					
						1		275.7	Eguisheim SS (1).....	67.050					
								275.7	Herrlisheim près Colmar	69.951					
				750	750	1		281.0	Rouffach.....	72.443	AMU	AMU			
								284.2	Merxheim SS.....	78.804					
								287.9	Rædersheim SS (1).....	84.069					
				800	560	2		291.1	BOLLWILLER.....	87.320	CV	CV			
								292.3	Staffelfelden SS.....	90.992					
				600		1		292.3	Wittelsheim.....	94.245	AMU	AMU			
								295.7	Richwiller { Poste 1.....	95.417					
						1		299.4	BV.....	97.817	CV	CV			
				710	550	1		299.4	LUTTERBACH (H ¹ -Rhin) ..	98.790					
								302.0	Mulhouse-Dornach.....	102.468					
			RSI	∞	∞			302.0	Mulhouse-VILLE { Aig. PRS..	105.129					
								305.2	BV.....	107.961					
								310.6	Aig. PRS..	108.267					
				830		1		312.4	Rixheim.....	110.007					
				880	190	1		317.8	Habsheim.....	113.678	CV	CV			
								321.8	Schlierbach SS (1).....	115.211					
				615	543	1		321.8	Sierentz { BV.....	120.924					
								325.0	Poste 1.....	124.876					
								329.3	Bartenheim SS.....	125.170	AMU	AMU			
								332.4	Blotzheim-la-Chaussée SS (1).....	128.077					
								334.7	SAINT-LOUIS { Poste 1..	132.381					
								334.7	Poste 2..	133.600					
								339.1	Poste 3..	134.630	CV	CV			
								339.1	BV.....	135.210					
								339.1	Bâle-Saint-Jean.....	135.596					
								339.1	BALE..... (*)	137.811					
								339.1		142.193					

(1) Poste temporaire.
(*) Le signe ne s'adresse pas aux trains de ou pour Bâle-Marchandises.

NOMBRE de voies	PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagons I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
				Impaires	Paires		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	Sens Impair	Sens Pair
HAUSBERGEN — KÆNIGSHOFFEN — GRAFFENSTADEN et racc^t de MONTAGNE-VERTE															
1	1	○ (24 m)	RSI	∞	∞		Hausbergen		HAUSBERGEN Poste 2 ..	11.868					
				∞	∞		2.6	2.6	HAUSBERGEN Poste 6 ..	9.244					
				425	455	2	4.0	1.4	Cronenbourg (Poste 2)	7.800					
				730	730		6.1	2.1	KÆNIGSHOFFEN P. 2 ..	5.742	AMU	AMU			
							11.8	5.7	GRAFFENSTADEN P. 2 ..	0.000					
1	1						Mont.-V.		Montagne-Verte Poste 1	2.600					
							0.0	0.0	KÆNIGSHOFFEN P. 2 ..	0.000	AMU	AMU			
							0.9	0.9		5.165					
Raccordement de STRASBOURG-CRONENBOURG															
Voie unique							0.0		Strasbourg-Poste 1 ..	8.365					
							0.8	0.8	Cronenbourg-Poste 2 ..	7.800					

2. — Vitesses

I. PAR CATÉGORIE DE TRAIN				LIGNES	SECTIONS	voies	II. — PAR TYPE DE												
AUTORAILS	RAPIDES ET EXPRESS	VOYAGEURS ET MESSAGERIES	MARCHANDISES				La présence d'un trait (—) dans une colonne signifie que la circulation de la lettre D suivie d'un nombre signifie que la circulation du type de locomotive												
1	2	3	4	5	de 6	à 7	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
130	120	100 (*)	60 (1)	3	Strasbourg-Ville	Rixheim	1-2	120	105	120	—	—	60	110	120	120	110	100	
130	120	100 (*)	70	3	Rixheim	Bâle-Saint-Jean	1-2	—	—	—	—	—	—	110	120	120	110	100	
75	75	75	60	3	Bâle-Saint-Jean	Bâle C F F	1-2	—	—	—	—	—	—	75	75	75	75	75	
45	45	45	45	3	Hausbergen	Graffenstaden	1-2	—	—	—	—	—	45	45	45	45	45	45	
30	30	30	30		Racc ^t de Strasbourg-Cronenbourg (du poste 1 au poste 2)		VU	—	—	—	—	—	30	30	30	30	30	30	
30	30	30	30		Raccordement de Montagne-Verte Poste 1 à Kœnigshoffen		1-2	—	—	—	—	—	30	30	30	30	30	30	
30	30	30	30	3	Lutterbach (Km. 103.160)	Mulhouse-Nord (Km. 4.700)	1-2	—	—	—	—	—	30	30	30	30	30	30	
40	40	40	40	3	Mulhouse-Nord (Km. 4.700)	Rixheim	1-2	—	—	—	—	—	40	40	40	40	40	40	
30	30	30	30	3	Mulhouse-Nord	Mulhouse-Dornach	VU	—	—	—	—	—	30	30	30	30	30	30	
30	30	30	30	3	Mulhouse-Nord	Port-du-Canal	VU	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30	
30	30	30	30		Raccordement de bif. Wanne à Mulhouse-Ville		VU	—	—	—	—	—	30	30	30	30	30	30	

(a) Locomotives SNCF Diesel 030 DA. — Circulation autorisée à 60 kmh entre Lutterbach et Rixheim seulement.

(*) Vitesse provisoirement limitée à 90 kmh pour les trains de messageries proprement dits.

- (1) 70 Km/h. (a) Pour les trains de marchandises en traction électrique exclusivement composés de wagons SGW vides (le conducteur électrique est informé par une mention appropriée portée sur le bulletin de composition).
 (b) Pour certains trains de marchandises en traction électrique de la série 50,000 spécialement désignés aux tableaux-horaires.
 (c) Pour les trains de marchandises en traction vapeur.

NOMBRE de voies SENS Impair Pair	PRISES d'eau	PONTS tournants ou triangles de tournage	SECOURS R : Machine S : Wagons I : Incendie	LONGUEUR utile des voies de garage		COMMUNICATIONS de voies	DISTANCES		GARES OU POSTES	KILOMÉTRAGE sur le terrain	MODES DE CANTONNEMENT			RÉGIME DE PROTECTION	
				Impaires	Pairées		cumulées depuis	de gare à gare			Voie 1	Voie 2	Observations	Sens Impair	Sens Pair
LUTTERBACH - MULHOUSE-NORD - RIXHEIM															
1	1	○ (24 m)	RSI	710	550	1	Lutterbach	2.5	LUTTERBACH (H ^t -Rhin)...	102.468					
				∞	∞			2.5	MULHOUSE-NORD { Poste 1..	1.650	C	C			
				∞	∞			4.3	Poste 2..	2.488	AMU	AMU			
								8.1	Poste 8..	4.312	CV	CV			
				830		1		10.8	Bifur. Wanne P.-Bl.....	8.095					
									RIXHEIM	10.792					
										113.678					
MULHOUSE-DORNACH - MULHOUSE-NORD															
Voie unique		○ (24 m)	RSI	∞	∞	1	Mulhouse-Dornach	2.0	Mulhouse-Dornach	0.000					
									MULHOUSE-NORD P. 2.	1.988					

limites

LOCOMOTIVE

du type de locomotive correspondant est interdite sur cette section.

correspondant est autorisée, sur la section considérée, en cas de détournement, de secours, ainsi que pour se rendre aux ateliers de réparations ou pour en sortir.

141 P	141 R						150 P	150 X											030 TU 040 TX		DIESEL 060 DA	DIESEL 040 DE	DIESEL 040 DA	DIESEL 030 DA	Y 9100 Y 9200		
		141 TB	141 TC	140 C		150 E		150 Y		040 D	130 B	151 TA, TC	242 TA	131 TB		232 TC	141 TA	040 TA									
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
105	100	90	90	80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		40		75	80	80	60 (a)	50	
105	100	90	90	80		65	90	80	80		60	80	60	90	90		100	60		40		—	80	80	—	50	
75	75	75	75	75		65	75	75	75		60	75	60	75	75		75	60		40		—	75	75	—	50	
45	45	45	45	45		45	45	45	45		45	45	45	45	45		45	45		40		45	45	45	—	45	
30	30	30	30	30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30		—	30	30	—	30	
30	30	30	30	30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30		30	30	30	—	30	
30	30	30	30	30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30		30	30	30	30	30	
40	40	40	40	40		40	40	40	40		40	40	40	40	40		40	40		40		40	40	40	40	40	
30	30	30	30	30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30		30	30	30	30	30	
—	—	30	—	30		30	—	—	30		30	30	—	30	30		30	30		30		30	30	30	30	30	
30	30	30	30	30		30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30		30		30	30	30	30	30	

III. — LIMITES DE VITESSE PARTICULIÈRES

GARES OU SECTIONS DE LIGNES	MOTIFS	TAUX
Strasbourg-Ville	Sur toutes les voies, depuis le départ des trains, jusqu'au pont sur la route de Kœnigshoffen (km. 0.690)	30
Hausbergen	A la traversée de la gare, sur voies de circulations du triage autres que les voies 1 et 2 (voyageurs)	40
Mulhouse-Ville	Au départ des quais à voyageurs jusqu'au dégagement des appareils situés immédiatement après le passage supérieur km 108.590 (côté Bâle) et jusqu'au PN km 107.516 (côté Zoufftgen).	30
Bâle CFF (1)	Pour les deux sens de circulation { Du km 141.500 (Pont de Porrentruy) au km 141.700 (origine des quais voyageurs) Le long des quais	40 25

(1) Pour les vitesses limites sur les voies marchandises à la traversée de la gare de Bâle-Voyageurs et au-delà de cette gare, voir chapitre IV § C de l'ISMT 25 a N° 1.

3 Freinage et Charge

Pente caractéristique	Rampe caractéristique	SECTIONS DE LIGNES	Pente caractéristique	Rampe caractéristique
STRASBOURG-VILLE A BALE Freinage forfaitaire				
5	6 8	Strasbourg-Ville Saint-Louis Bâle.....	5 8	8 5
HAUSBERGEN A GRAFFENSTADEN (via Kœnigshoffen) Freinage forfaitaire				
5	5	Hausbergen Graffenstaden.....	5	5
Raccordement de STRASBOURG-CRONENBOURG Freinage forfaitaire				
5	5	Kœnigshoffen Strasbourg-Cronenbourg	5	5
LUTTERBACH A RIXHEIM (via Mulhouse-Nord) Freinage forfaitaire				
5	5	Lutterbach (Haut-Rhin)..... Rixheim.....	5	5
MULHOUSE-DORNACH A MULHOUSE-NORD Freinage forfaitaire				
5	5	Mulhouse-Dornach..... Mulhouse-Nord	5	5
Raccordement direct à MULHOUSE-VILLE A MULHOUSE-NORD Freinage forfaitaire				
	10	Mulhouse-Ville (Poste 3)..... Bif. de Wanne.....	7	

BARÈMES D'ÉQUIVALENCE DES CHARGES PAR SÉRIES DE LOCOMOTIVES

Traction Vapeur Trains Rapides et Express

Section : STRASBOURG-VILLE — MULHOUSE-VILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
	400	450	500	550	600	650	700	750	800	900	
141 P SÉRIE DE RÉFÉRENCE											
241 A	360	400	450	490	540	580	620	670	710	800	1160
231 B, G, K	320	360	410	450	490	530	570	610	640	730	910
141 P	400	450	500	550	600	650	700	750	800	900	1280
141 R	400 (1)	450 (1)	500 (1)	550 (1)	600 (1)	650 (1)	700 (1)	750 (1)	800	900	1410
230 K (Fuel-Oil)	270	300	330	370	400	440	470	500	530	600	760
230 K	220	250	280	310	340	380	390	420	450	510	770
230 B (791 à 890), F	150	170	200	210	230	250	270	290	320	370	780
230 B (501 à 790)	120	130	160	180	190	210	220	240	260	290	780
242 TA	130 (1)	150 (1)	180 (1)	190 (1)	210 (1)	230 (1)	250 (1)	270 (1)	280 (1)	320 (1)	1010

Section : MULHOUSE-VILLE — BALE

241 A	350	400	440	490	530	580	620	660	700	780	970
231 B, G, K	320	360	400	440	480	520	560	600	640	710	750
141 P	400	450	500	550	600	650	700	750	800	900	1070
141 R	400	450	500	550	600	650	700	750	800	900	1120
230 K (Fuel-Oil)	260	300	330	360	400	430	460	490	530	590	620
230 K	220	250	280	310	340	370	400	430	450	520	640
230 B (791 à 890), F	160	180	200	220	240	260	280	310	330	390	650
230 B (501 à 790)	130	150	180	180	200	210	230	260	280	330	650

Trains de Voyageurs omnibus

Section : STRASBOURG-VILLE — MULHOUSE-VILLE						Section : MULHOUSE-VILLE — BALE					
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	300	400	500	600			300	400	500	600	
230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE						230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE					
241 A	540	730	890	1040	1160	241 A	565	740	890	970	970
231 B, G, K	465	620	750	830	910	231 B, G, K	465	620	750	750 (*)	750
141 P	540	730	915	1030	1280	141 P	540	730	915	1070 (*)	1070
141 R	540	730	915	1030	1410	141 R	540	730	915	1080	1180
230 K	350	470	585	700	770	230 K	350	470	585	640 (*)	640
230 B (791 à 890), F	300	400	500	600	780	230 B (791 à 890), F	300	400	500	600	650
230 B (501 à 790)	285	380	475	570	780	230 B (501 à 790)	285	380	475	565	650
242 TA	415	560	705	830	1010	141 TA, TB	270	365	470	550	920
141 TA, TB	280	365	460	550	1090	232 TC	265	360	460	540	690
232 TC	265	360	460	540	820						

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horaire.
(*) Cette charge n'est pas à réduire pendant la période d'hiver.

Trains Rapides et Express Section : BALE — MULHOUSE-VILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
	400	450	500	550	600	650	700	750	800	900	
141 P SÉRIE DE RÉFÉRENCE											
241 A	350	400	440	490	530	580	620	660	710	800	1160
231 B, G, K	320	360	400	440	480	520	560	600	640	730	910
141 P	400	450	500	550	600	650	700	750	800	900	1280
141 R	400	450	500	550	600	650	700	750	800	900	1410
230 K (Fuel-Oil)	260	300	330	360	400	430	460	500	530	600	760
230 K	220	250	280	310	340	370	400	420	450	510	770
230 B (791 à 890), F	160	180	200	220	240	260	280	300	320	370	780
230 B (501 à 790)	130	150	180	180	200	210	230	240	260	290	780

Section : MULHOUSE-VILLE — STRASBOURG-VILLE

241 A	360	400	450	490	540	580	620	660	710	800	1160
231 B, G, K	320	360	410	450	490	530	560	600	640	730	910
141 P	400	450	500	550	600	650	700	750	800	900	1280
141 R	400 (1)	450 (1)	500 (1)	550 (1)	600 (1)	650 (1)	700 (1)	750 (1)	800 (1)	900 (1)	1410
230 K (Fuel-Oil)	270	300	330	370	400	440	460	500	530	600	760
230 K	220	250	280	310	340	360	400	420	450	510	770
230 B (791 à 890), F	160	170	200	210	230	250	280	300	320	370	780
230 B (501 à 790)	130	140	160	180	190	210	230	240	260	290	780
242 TA	140 (1)	160 (1)	180 (1)	200 (1)	210 (1)	230 (1)	270 (1)	290 (1)	310 (1)	350 (1)	1010

Trains de Voyageurs omnibus

Section : BALE — MULHOUSE-VILLE						Section : MULHOUSE-VILLE — STRASBOURG-VILLE							
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	300	400	500	600				300	400	500	600		
230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE							230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	560	715	885	1065		1160	241 A	560	715	855	1010		1160
231 B, G, K	470	595	740	890		910	231 B, G, K	470	595	740	830		910
141 P	560	730	915	1085		1280	141 P	560	730	915	1085		1410
141 R	560	730	915	1085		1410	141 R	560	730	915	1085		1410
230 K	360	475	590	695		770	230 K	360	475	590	695		770
230 B (791 à 890), F	300	400	500	600		780	230 B (791 à 890), F	300	400	500	600		780
230 B (501 à 790)	285	380	475	570		780	230 B (501 à 790)	285	380	475	570		780
141 TA, TB	265	365	455	555		1090	242 TA	430	560	705	835		1010
232 TC	260	360	445	545		820	141 TA, TB	270	365	470	555		1090
							232 TC	260	360	445	545		820

(1) L'utilisation de cette locomotive aux trains de voyageurs n'est à envisager qu'en cas de force majeure en raison de la difficulté de réaliser l'horaire

Trains de Messageries directs

Section : STRASBOURG-VILLE ou CRONENBOURG - MULHOUSE-VILLE ou NORD

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
	500	600	700	800	900						
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE											
241 A	530	630	740	850	950						1490
231 B, G, K	460	550	640	740	830						1170
141 P	530	630	740	850	950						1670
141 R	500	600	700	800	900						1800
230 K	370	450	520	600	680						1000
230 B (791 à 890), F	280	340	400	460	530						990
242 TA	230	300	340	390	470						1230

Section : MULHOUSE-NORD ou VILLE - BALE

241 A	530	640	740	850	960						1190
231 B, G, K	460	550	640	730	830						990
141 P	530	640	740	850	960						1340
141 R	500	600	700	800	900						1440
230 K	370	460	530	610	680						790
230 B (791 à 890), F	280	350	410	490	550						790

Trains de Messageries omnibus

Section : STRASBOURG-VILLE ou CRONENBOURG à MULHOUSE-VILLE ou NORD

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	400	500	600		
230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE					
241 A	540	670	1040		1490
231 B, G, K	440	550	890		1170
141 P	620	770	1040		1670
141 R	590	740	1040		1800
230 K	410	510	700		1000
230 B (791 à 890), F	400	500	600		990
230 B (501 à 790)	380	470	570		900
242 TA	410	510	830		1230
141 TA, TB	330	410	550		1380
232 TC	310	390	540		1030
140 C	520	650			1510

Limite de résistance des attelages : 2.500 tonnes.

Section : MULHOUSE-NORD ou VILLE - BALE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE					
241 A					
231 B, G, K					
141 P					
141 R					
230 K					
230 B (791 à 890), F					
230 B (501 à 790)					
141 TA, TB					
232 TC					
232 TB					

Limite de résistance des attelages : 2.100 tonnes.

Trains de Messageries directs
Section : BALE — MULHOUSE-VILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES										Limite maximum
	500	600	700	800	900						
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE											
241 A	530	630	740	850	950						1490
231 B, G, K	460	550	640	730	830						1170
141 P	530	630	740	850	950						1670
141 R	500	600	700	800	900						1800
230 K	370	450	530	610	680						1000
230 B (791 à 890), F	280	340	410	470	530						990

Section : MULHOUSE-VILLE — STRASBOURG-VILLE — STRASBOURG-CRONENBOURG

241 A	530	640	740	850	950						1490
231 B, G, K	460	560	650	740	840						1170
141 P	530	640	740	850	950						1670
141 R	500	600	700	800	900						1800
230 K	370	440	520	590	670						1000
230 B (791 à 890), F	280	330	390	440	490						990
242 TA	230	270	310	360	400						1230

Trains de Messageries omnibus

Section : BALE — MULHOUSE-VILLE

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A						
231 B, G, K						
141 P						
141 R						
230 K						
230 B (791 à 890), F						
230 B (501 à 790)						
141 TA, TB						
232 TC						

Limite de résistance des attelages : 2.500 tonnes.

Section : MULHOUSE-VILLE — STRASBOURG-VILLE — STRASBOURG-CRONENBOURG

SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES					Limite maximum
	500	600				
230 B SÉRIE DE RÉFÉRENCE						
241 A	855	1010				1490
231 B, G, K	740	890				1170
141 P	855	1010				1670
141 R	855	1010				1800
230 K	590	695				1000
230 B (791 à 890), F	500	600				990
230 B (501 à 790)	475	570				990
242 TA	705	835				1230
141 TA, TB	470	555				1380
232 TC	445	545				1040

Limite de résistance des attelages : 2.500 tonnes.

Trains de Marchandises accélérés

Section : STRASBOURG-VILLE — BALE						Section : BALE — STRASBOURG-VILLE							
SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES		CHARGES ADMISES				Limite maximum
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE		900	1200					141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE	600	800	900		
241 A		810	1090			1190	241 A	540	720	820			1490
231 B, G, K		630	890			930	231 B, G, K	410	545	610			1170
141 P		965	1270			1340	141 P	645	860	970			1670
141 R		900	1200			1440	141 R	600	800	900			1800
230 K		585	815			790	230 K	380	510	580			1000
230 B (791 à 890), F		585	800			790	230 B (791 à 890), F	380	510	580			990
230 B (501 à 790)		560	770			790	230 B (501 à 790)	370	490	550			990
242 TA		505	790			980	242 TA	340	450	500			1230
140 C		765	1050			1220	140 C	500	660	750			1510

Limite de résistance des attelages : **2.100 tonnes.** Limite de résistance des attelages : **2.500 tonnes.**

Trains de Marchandises directs et omnibus

LIGNE	Sens impair										Sens pair							
SECTIONS DE CHARGE	Strasbourg-Ville Hausbergen				Saint-Louis				Mulhouse-Dornach				Bâle-triage				Mulhouse Nord	
	Mulhouse Nord-Centre Via Dornach Pfe 1 ou St-Louis				Bâle-triage				Mulhouse Nord-Centre via Mulhouse-Ville				Strasbourg-Ville ou Hausbergen (via Kœnigshoffen)				Mulhouse Ville	
NATURE DES TRAINS	DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		OMNIBUS	
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C		140 C	
CHARGE	1700 t		Omnibus		1400 t		Omnibus		1050 t		Omnibus		1700 t		Omnibus		1500 t	
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60	61	50	51	60	61	50	51	50	51	50	51	60	61	50	51	60	61
	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES																	
150 X	2300	2050	2100	2000	1700	1600	1600	1550	1200	1150	1180	1180	2350	2000	2100	2200	2350	2200
150 E 151 TC	2150	1850	2100	2000	1800 (4)	1500	1600	1550	1150	1100	1180	1180	2150	1750	2100	2000	2200	2050
141 R	1800(1)(2)	1700 (1)	1650	1600	1500	1400	1340	1290	1050	1000	990	960	1900(1)(3)	1700 (1)	1650	1600	2050	1800
141 P, 150 Y	1650	1650	1650	1600	1350	1350	1340	1290	970	970	990	960	1650	1650	1650	1600	2100	1950
140 C 040 D	1500	1400	1500	1450	1200	1150	1220	1170	900	850	850	820	1600	1350	1500	1450	1700	1500
241 A	1500	1450	1500	1450	1200	1200	1220	1170	850	850	850	820	1500	1400	1500	1450	1800	1600
231 B, G, K	1150	1050	1170	1100	930	930	920	880	690	690	740	700	1150	900	1170	1100	1400	1300
242 TA, 141 TA, TC	1200	930	1170	1100	980	910	920	880	720	670	740	700	1000	770	1170	1100	1250	1100
230 B, F, K	960	780	900	830	790	780	750	690	570	570	540	510	980	760	900	830	1050	900
232 TC, 141 TB, 131 TB	820	710	900	830	740	670	750	690	540	530	540	510	720	650	900	830	860	730
130 B	680	640	880	820	640	600	690	650	480		580		600		850	820	700	650
Limite de résistance des attelages	70 t				2100				1600				2500				2800	
	85 t				2550				1950				3000				3350	

(1) Les charges admises sont $\left\{ \begin{array}{l} \text{en été} \left\{ \begin{array}{l} 1900 \text{ t pour les TC de potasse} \\ 1750 \text{ t pour les TC de charbon} \end{array} \right. \\ \text{en hiver} \left\{ \begin{array}{l} 1700 \text{ t pour les TC de potasse} \\ 1600 \text{ t pour les TC de charbon} \end{array} \right. \end{array} \right.$

(2) En hiver la charge admise pour les trains en WP de moins de 60 UV est de 1750 tonnes de Hausbergen à Mulhouse.

(3) En hiver la charge admise pour les trains en WP est de 1900 tonnes de Richwiller à Kœnigshoffen (trains à destination de Strasbourg Port-du-Rhin).

(4) En hiver la charge admise est de 1500 tonnes.

Trains de Marchandises accélérés

Section : STRASBOURG-VILLE — BALE					Section : BALE — STRASBOURG-VILLE						
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum	SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES				Limite maximum
	900	1200					600	800	900		
141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE						141 R SÉRIE DE RÉFÉRENCE					
241 A	810	1090			1190	241 A	540	720	820		1490
231 B, G, K	630	890			930	231 B, G, K	410	545	610		1170
141 P	965	1270			1340	141 P	645	860	970		1670
141 R	900	1200			1440	141 R	600	800	900		1800
230 K	585	815			790	230 K	380	510	580		1000
230 B (791 à 890), F	585	800			790	230 B (791 à 890), F	380	510	580		990
230 B (501 à 790)	560	770			790	230 B (501 à 790)	370	490	550		990
242 TA	505	790			980	242 TA	340	450	500		1230
140 C	765	1050			1220	140 C	500	650	750		1510

Limite de résistance des attelages : **2.100 tonnes.** Limite de résistance des attelages : **2.500 tonnes.**

Trains de Marchandises directs et omnibus

LIGNE	Sens impair										Sens pair							
SECTIONS DE CHARGE	Strasbourg-Ville Hausbergen				Saint-Louis				Mulhouse-Dornach				Bâle-triage				Mulhouse Nord	
	Mulhouse Nord-Centre Via Dornach Pfe 1 ou St-Louis				Bâle-triage				Mulhouse Nord-Centre via Mulhouse-Ville				Strasbourg-Ville ou Hausbergen (via Kœnigshoffen)				Mulhouse Ville	
NATURE DES TRAINS	DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		DIRECTS		OMNIBUS		OMNIBUS	
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C		141 R		140 C		140 C	
CHARGE	1700 t		Omnibus		1400 t		Omnibus		1050 t		Omnibus		1700 t		Omnibus		1500 t	
NOMBRE D'UNITÉS VÉHICULES	60	61	50	51	60	61	50	51	50	51	50	51	60	61	50	51	60	61
	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus	et au-dessous	et au-dessus
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES																	
150 X	2300	2050	2100	2000	1700	1600	1600	1550	1200	1150	1180	1180	2350	2000	2100	2200	2350	2200
150 E 151 TC	2150	1850	2100	2000	1800 (4)	1500	1600	1550	1150	1100	1180	1180	2150	1750	2100	2000	2200	2050
141 R	1800(1)(2)	1700 (1)	1650	1600	1500	1400	1340	1290	1050	1000	990	960	1900(1)(3)	1700 (1)	1650	1600	2050	1800
141 P, 150 Y	1650	1650	1650	1600	1350	1350	1340	1290	970	970	990	960	1650	1650	1650	1600	2100	1950
140 C 040 D	1500	1400	1500	1450	1200	1150	1220	1170	900	850	850	820	1600	1350	1500	1450	1700	1500
241 A	1500	1450	1500	1450	1200	1200	1220	1170	850	850	850	820	1500	1400	1500	1450	1800	1600
231 B, G, K	1150	1050	1170	1100	930	930	920	880	690	690	740	700	1150	900	1170	1100	1400	1300
242 TA, 141 TA, TC	1200	930	1170	1100	980	910	920	880	720	670	740	700	1000	770	1170	1100	1250	1100
230 B, F, K	960	780	900	830	790	780	750	690	570	570	540	510	980	760	900	830	1050	900
232 TC, 141 TB, 131 TB	820	710	900	830	740	670	750	690	540	530	540	510	720	650	900	830	860	730
130 B	680	640	880	820	640	600	690	650	480		580		600		850	820	700	650
Limite de résistance des attelages	70 t				2100				1600				2500				2800	
	85 t				2550				1950				3000				3350	

(1) Les charges admises sont

{	en été	{ 1900 t pour les TC de potasse 1750 t pour les TC de charbon
	en hiver	{ 1700 t pour les TC de potasse 1600 t pour les TC de charbon

(2) En hiver la charge admise pour les trains en WP de moins de 60 UV est de 1750 tonnes de Hausbergen à Mulhouse.

(3) En hiver la charge admise pour les trains en WP est de 1900 tonnes de Richwiller à Kœnigshoffen (trains à destination de Strasbourg Port-du-Rhin).

(4) En hiver la charge admise est de 1500 tonnes.

TRAINS DE VOYAGEURS

Traction électrique

CATÉGORIES DE TRAINS	TRAINS RAPIDES ET EXPRESS						TRAINS OMNIBUS			
	BB 13016	BB 13016	BB 13016	BB 13016	BB 13016	BB 13016	BB 13016	BB 13016		
SÉRIE DE RÉFÉRENCE										
CHARGE	400 t	500 t	600 t	700 t	800 t	900 t		400 t		
SECTION	STRASBOURG — BALE									
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES									
BB 12001 à 12061	400	400	450	500	550	650		400		
BB 13001 à 13015								400		
BB 13016 à 13053	400	500	600	700	800	900		400		
BB 30001 et 30002										
BB 30003 et 30004										
BB 16001 à 16045										
BB 16501 à 16606										
SECTION	BALE — STRASBOURG									
BB 12001 à 12061	400	500	575	650	700	750		400		
BB 13001 à 13015								400		
BB 13016 à 13053	400	500	600	700	800	900		400		
BB 30001 et 30002										
BB 30003 et 30004										
BB 16001 à 16045										
BB 16501 à 16606										

TRAINS DE MESSAGERIES

CATÉGORIES DE TRAINS	DIRECTS						OMNIBUS			
	VL 100			VL 90			C 80			
SÉRIE DE RÉFÉRENCE	BB 13016	BB 13016		BB 13016	BB 13016		BB 13016	BB 13016		
CHARGE	800 t	900 t		1100 t	1200 t		800 t	600 t		
SECTION	HAUSBERGEN — STRASBOURG-VILLE A SAINT-LOUIS (via Mulhouse-Ville ou Mulhouse-Nord)									
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES									
BB 12001 à 12061	700	800		1100	1200			600		
BB 13001 à 13015	600	700		1000	1100 (1)			600		
BB 13016 à 13053	800	900		1100 (1)	1200 (1)			600		
BB 30001 et 30002										
BB 30003 et 30004										
BB 16001 à 16045										
BB 16501 à 16606										
SECTION	SAINT-LOUIS — HAUSBERGEN — STRASBOURG-VILLE (via Mulhouse-Ville ou Mulhouse-Nord)									
BB 12001 à 12061	800	900		1100	1200		800	600		
BB 13001 à 13015	600	700		1000	1100		800	600		
BB 13016 à 13053	800	900		1100	1200		800	600		
BB 30001 et 30002										
BB 30003 et 30004										
BB 16001 à 16045										
BB 16501 à 16606										

Résistance des attelages : **2.500 tonnes**

(1) Au départ de Strasbourg-Cronembourg vers Koenigshoffen les charges maximum à ne pas dépasser sont : Locomotives 13001 à 13015 : **1100 tonnes** — Locomotives 13016 à 13053 : **900 tonnes**.

TRAINS DE MARCHANDISES																			
CATÉGORIES DE TRAINS	ACCÉLÉRÉS			DIRECTS			OMNIBUS			ACCÉLÉRÉS			DIRECTS			OMNIBUS			
	BB 13016			BB 12000			BB 12000 t			BB 13016			BB 12000			BB 12000			
SÉRIE DE RÉFÉRENCE																			
CHARGE	1200 t			2 000 t			1200 t			1000 t			2000 t			1200 t			
SECTIONS	Hausbergen - Strasbourg-Ville - Saint-Louis (via Mulhouse-Ville ou Nord)						Saint-Louis - Hausbergen-Strasbourg-Ville (via Mulhouse-Ville ou Nord)												
SÉRIES DE LOCOMOTIVES	CHARGES ADMISES																		
BB 12001 à 12061	1200			2000			2000			1000			2000			1200			
BB 13001 à 13015	1200 (3)			1700 (2)			1200			1000			1700 (2)			1200			
BB 13016 à 13053	1200 (3)			1485 (2)			1200			1000			1485 (2)			1200			
CC 14000				2400			1200						2400			1200			
CC 14100				2400 (1)			1200 (1)						2400 (1)			1200 (1)			
BB 30001 et 30002																			
BB 30003 et 30004																			
BB 16001 à 16045																			
BB 16501 à 16605																			
Résistance des attelages	70 t			2500 t			2500 t			70 t			2500 t			2500 t			
	85 t			3000 t			3000 t			85 t			3000 t			3000 t			
à titre d'essai en attelages tout venant				2800 t			2800 t						2800 t			2800 t			

- (1) Une locomotive électrique hors tension de type quelconque peut être incorporée en tête d'un train RO remorqué par une locomotive CC 14100 même s'il doit en résulter un dépassement de la charge offerte.
 (2) Charge maximum à ne pas dépasser.
 (3) Au départ de Strasbourg-Cronembourg vers Kœnigshoffen, les charges maxima à ne pas dépasser sont : Locomotives 13001 à 13015 : 1100 tonnes. — Locomotives 13016 à 13053 : 900 tonnes.

4. - Prescriptions diverses

SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE, VIS-A-VIS DES PN, LA CIRCULATION DES AUTORAILS DE 2^e CATÉGORIE N'EST SOUMISE A AUCUNE RESTRICTION PARTICULIÈRE (Art. 10 de l' I. R. S. 4.) LIGNE 3 : de Strasbourg-Ville à Bâle.

SECTIONS DE LIGNE SUR LESQUELLES LES DISPOSITIONS DE L'AVIS GÉNÉRAL DE SÉCURITÉ N° 2 SONT SUSCEPTIBLES D'ÊTRE APPLIQUÉES :

De Strasbourg-Ville à Graffenstaden et à Kœnigshoffen, d'Hausbergen à Graffenstaden (via Kœnigshoffen).

DISPENSE DE PROTECTION EN CAS D'ARRÊT EN PLEINE VOIE DES TRAINS AUTRES QUE CEUX TRANSPORTANT DES VOYAGEURS (1^{re} annexe à l'I. G. S. n° 1).

De Strasbourg-Ville à Graffenstaden et à Kœnigshoffen, d'Hausbergen à Graffenstaden (via Kœnigshoffen).

LIGNE APTE A LA CIRCULATION DES WAGONS SUPERCHARGÉS (Application des IG Ex 47 b n° 2 — MT 24 e n° 4 et VB 71 b n° 2).

1^o **Sans restriction** : D'Hausbergen à Kœnigshoffen; de Strasbourg-Ville à Bâle, via Mulhouse-Nord et via Mulhouse-Ville; raccordement de Montagne-Verte à Kœnigshoffen; raccordement de Mulhouse-Nord à Mulhouse-Dornach; raccordement de la bif. de Wanne à Mulhouse-Ville.

2^o **par wagons non isolés avec limitation de vitesse à 50 kmh et wagons superchargés isolés (1) de Graffenstaden (km. 4.200) à Strasbourg-Neudorf (vitesse limitée à 30 kmh. sur les ouvrages provisoires des km. 4.260 et 5.916) et à Kœnigshoffen, raccordement de Strasbourg-Cronembourg (poste 1 au poste 2).**

(1) Un wagon superchargé est dit isolé s'il est seul dans le train ou, lorsque le train en comporte plusieurs, s'il est séparé de la machine ou des autres wagons superchargés par au moins deux wagons non superchargés.

SECTION DE LIGNE SUR LAQUELLE LES SIGNAUX PEUVENT NE PAS ÊTRE MUNIS DE CROCODILES (Art. 2 de l'I. R. S. n° 1.) : Saint-Louis — Bâle.

LISTE DES ÉTABLISSEMENTS SS (EN PERMANENCE OU TEMPORAIRES) DANS LESQUELS IL N'Y A PAS DE CHEF D'ÉTABLISSEMENT HABILITÉ A DONNER LE SIGNAL DE DÉPART (Art. 10 de l'I. G. S. n° 13). : Staffelfelden.

CIRCULATION SUR LES VOIES DES MACHINES ENTRE MULHOUSE ET ILE-NAPOLÉON

(Block automatique lumineux — Dispense de protection. — Vitesse limite 40 km.).

VOIES DE RÉCEPTION DE LA GARE DE BALE-VOYAGEURS : Toutes les voies de réception de Bâle-Voyageurs sont à considérer comme voies en Impasse.

ORDRE DE DÉPART EN GARE DE BALE-VOYAGEURS : En gare de Bâle-Voyageurs, l'ordre de départ est donné aux trains au moyen d'un signal lumineux situé en tête des quais comportant, de bas en haut, un feu vert et un feu blanc placés en oblique.

ESSAI DES FREINS DES TRAINS PARTANT DES GARES DE BALE ET REMORQUÉS PAR DES LOCOMOTIVES FRANÇAISES :

L'essai des freins de ces trains est effectué selon les règles S. N. C. F., avec participation des agents S. N. C. F. désignés ci-après :

- le visiteur et l'agent de train, pour les trains partant de Bâle-Marchandises;
- les agents d'accompagnement du train, pour les trains partant de Bâle-Saint-Jean dans les deux directions;
- le visiteur et un ouvrier de l'entretien pour les trains partant de Bâle-Voyageurs.

SECTIONS DE SÉPARATION AUX ABORDS DESQUELLES LES CONDUCTEURS ÉLECTRICIENS SONT SUSCEPTIBLES DE RENCONTRER LA SIGNALISATION LEUR COMMANDANT DE COUPER LE COURANT SUR LA LOCOMOTIVE.

(Article II de l'I. G. EX : 25 n° 2 — MT : 33 c n° 4 et VB : 125 d n° 2).

Désignation	Point kilométrique de l'axe	Postes et Gares encadrants	
Ebersheim	38.3	Ebersheim et le Poste du Pont du Giessen	
Colmar	63.6	Poste du Bois de la Fecht et Colmar	
Rædersheim	88.7	Rædersheim et Bollwiller	
Rixheim	voies 1 - 2	112.3	Mulhouse-Ville et Rixheim
	voies 1 ^M - 2 ^M	9.2	Mulhouse-Nord et Rixheim

SOUTERRAINS POUR LA TRAVERSÉE DESQUELS LES SIGNAUX DES TRAINS DOIVENT ÊTRE ALLUMÉS ET LES VOITURES A VOYAGEURS ÉCLAIRÉES :

Section de Bâle-Saint-Jean à Bâle.

GARES CHARGÉES DE L'ALLUMAGE ET DE L'EXTINCTION DES SIGNAUX DE QUEUE

Bâle, Mulhouse-Ville, Saint-Louis, pour les trains omnibus s'y arrêtant, Bâle-Saint-Jean, pour les trains omnibus s'y arrêtant.

SOUTERRAINS POUR LA TRAVERSÉE DESQUELS DES MASQUES SONT MIS A LA DISPOSITION DES MÉCANICIENS ET CHAUFFEURS DES TRAINS DE MARCHANDISES AINSI QUE DES AGENTS DE TRAINS LES ACCOMPAGNANT

LIGNE 3 : A la traversée des souterrains situés entre Bâle-Saint-Jean et Bâle.

GARES DANS LESQUELLES LE SIGNAL DE DÉPART EST CONSTITUÉ PAR L'OUVERTURE DU SIGNAL DE SORTIE (Art. 8 de l'I. G. S. N° 13).

GARES	Le signal de départ est constitué par l'ouverture du signal de sortie			GARE	Le signal de départ est constitué par l'ouverture du signal de sortie		
	aux trains de	se dirigeant vers	des voies		aux trains de	se dirigeant vers	des voies
Strasbourg-Ville	H. L. P.	Graffenstaden	12 (carré XII) 13 (carré XIII)	Richwiller	Marchandises	Strasbourg	3 et 5
Kœnigshoffen	Messageries Marchandises	Graffenstaden	1, 3	Lutterbach	Marchandises	Strasbourg	4
Kogenheim	Messageries Marchandises HLP	Strasbourg	4 (carré CV 4)	Mulhouse-Nord	Messageries Marchandises HLP	Bif. de Wanne Lutterbach Mulhouse-Dornach	15 1, 15 et 37 16 et 37
Bollwiller	Marchandises	Mulhouse	1 bis	Sierentz	Messageries Marchandises et hlp	Bâle	3
Wittelsheim	Marchandises	Mulhouse	3	Bâle-St-Jean	Messageries, Marchandises et hlp	St-Louis	A 3
				Bâle-Triage (Muttentz)	HLP	Bâle-March ^{ees} (Wolf)	(1) (2) (3)

(1) Voies 11-12 du groupe J (signaux se trouvant sur le parcours : signal de barrage S 4, sémaphore K $\frac{1}{2}$, signal de sortie J.)

(2) Voies 9, 10 et 11 du groupe A (signaux se trouvant sur le parcours : sémaphore K $\frac{IX}{XI}$ comportant un tableau indicateur lumineux indiquant le N° de la voie à laquelle s'adresse l'ouverture du sémaphore, signal de sortie J.)

(3) Voies A 12 et 13 (signaux se trouvant sur le parcours : sémaphore K $\frac{12}{13}$ comportant un tableau indicateur lumineux indiquant le N° de la voie à laquelle s'adresse l'ouverture du sémaphore, signal de sortie J.)